

# 高雄市政府捷運工程局 113 年度施政績效成果報告

重要施政項目	執行成果與效益
<p>壹、環狀輕軌捷運建設</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 高雄環狀輕軌 113 年 1 月 1 日試營運，完成輕軌成圓目標，全長 22.1 公里，38 座車站，營運時段為每日 6 時 30 分至 22 時，尖峰時刻平日為 06:30-08:30、16:30-18:30，假日為 13:00-18:00，尖峰時刻班距 10 分鐘，離峰時刻班距維持 15 分鐘，累計至 113 年 12 月 31 日止，運量總計為 4,123 萬人次，113 年總運量達 1,258 萬人次。</li> <li>2. 為進一步拓展綠色運輸的通勤客源及提升捷運使用率，本府捷運局研提運量提升計畫，113 年 1 月 1 日輕軌全環試營運後，提供民眾進出站於月台刷卡免費搭乘至 113 年 2 月 25 日，2 月 26 日起正式採里程計費收費，且候車站設置有售票機，乘客可直接在車站購買單程票，亦可通過月台上的驗票機及 QR Code 掃碼設備，使用電子票證進行感應或掃描乘車碼進站，提升輕軌捷運使用率，減少環境污染，貫徹本市推動綠色運輸的政策。</li> <li>3. 高雄環狀輕軌成圓屆滿周年，歷經十年建設及營運，績效開花結果，高雄輕軌優質的工程品質及營運服務屢屢寫下營運紀錄新猷及勇奪各大獎項殊榮，廣受肯定。環顧高雄環狀輕軌系統 113 年共榮獲「5G 智慧鐵道運輸交通人本 AI 科技應用整合獎」、行政院公共工程委員會「第 24 屆公共工程金質獎土木類佳作」、高雄市結構技師公會「2024 城市工程品質金質獎」、「2024 雲端物聯網創新獎優良應用獎」、及中華民國運輸學會「傑出交通運輸計畫獎」等五大獎項，為國內軌道交通工程及營運服務雙面向，紛紛再立新標杆。</li> <li>4. 輕軌第 6 次修正計畫於 113 年 4 月 1 日提報交通部，擬調增總經費為 287.67 億元，以辦理增購列車、擴建停車場、用地取得及拆遷補償等事項，並展延計畫期程至 119 年 12 月。</li> </ol>
<p>貳、岡山路竹延伸線</p> <p>一、第一階段路線工程</p>	<p>捷運岡山路竹延伸線受物價高漲、疫情，以及缺工缺料等外在環境影響，導致國內營建成本高，致原岡山路竹延伸線核定經費不足，須提高經費才能將所有工項完成。捷運局依照「行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點」及「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定提報「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫」修正計畫(第一階段及第二 A 階段)，歷經中央各單位逐級審議後，於 113 年 4 月 24 日終獲得行政院核定，總經費調整為 425.2 億元。</p> <p>工程部分於 113 年 6 月 30 日通車，另跨站天橋已完成並開放通行，進行台鐵月台銜接平台裝修施工，機電系統(含電聯車)已納入 RKM01，已施作完成，截至 113 年 12 月 31 日，預定進度 97.49%，</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>二、第二階段路線工程</p>	<p>實際進度 97.53%，超前 0.04%。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.RKC02 標由遠揚營造公司得標承攬，111 年 3 月 15 日開工(NTP)，辦理細部設計、北機廠 BSS7 主變電站結構體、正線基樁打設、代辦自來水管線改遷、明溝加蓋等作業。截至 113 年 12 月底，預定進度 11.24%，實際進度 11.25%，進度超前 0.01%。</li> <li>2. 二 B 階段之基本設計經費審議，業於 112 年 9 月 7 日獲行政院公共工程委員會同意核列工程經費 140.06 億元，辦理細部設計標採購招標事宜。</li> <li>3.RKM01 標配合第二階段通車目標，積極辦理機電系統設計作業，整體預定進度 37.34%，實際進度 40.1%，超前 2.76%。</li> <li>4. 完成二 B 階段機電系統契約後續擴充，岡山路竹延伸線全線機電系統皆已完成發包作業。</li> </ol>
<p>三、用地取得</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.RK2、RK3、RK6 都市計畫變更案於 113 年 3 月 21 日、6 月 24 日經本市都市計畫委員會第 120、122 次會議審議通過，並續提內政部都市計畫委員會審議。</li> <li>2.RK4、RK5 車站出入口用地於 113 年 2 月完成用地取得。</li> </ol>
<p>四、RK1 營運情形</p>	<p>營運時段為每日 5 時 55 分至 24 時，列車運行班距：尖峰時段班距最大不超過 6 分鐘、離峰時段班距最大不超過 8 分鐘、深夜時段(23:00~24:00 班距最大不超過 20 分鐘。自 113 年 6 月 30 日開始試營運累計至 113 年 12 月 31 日止，運量總計為 58 萬 7,912 人次，日平均運量約 3,178 人次。</p>
<p>參、黃線</p>	<p>黃線綜合規劃報告於 111 年 3 月 21 日奉行政院核定，總建設經費為 1,442.37 億元，惟捷運局依核定金額辦理工程發包時，洽受烏俄戰爭、新冠疫情、缺工缺料、營建物價成本飆漲影響，導致核定經費不足無法讓工程全數發包，本府自 112 年 8 月提報修正計畫，並依交通部審查意見持續修正，續於 113 年 11 月 25 日再提新修正計畫爭取經費，初步總建設經費擬調整至 2,348.31 億元，增加 906 億元，計畫期程由 119 年展延至 123 年。</p>
<p>一、工程進度</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.YT01 軌道標：112 1 月 12 日辦理評選，3 月 2 日公告決標由森業營造公司得標，4 月 24 日完成簽約，113 年 2 月 15 日 NTP。</li> <li>2.YC01 土建標：112 年 10 月 12 日辦理評選，由「馬來西亞商金務大工程股份有限公司」/「世久營造探勘工程股份有限公司」獲評為最有利標廠商，10 月 25 日決標，11 月 22 日簽約，113 年 2 月 15 日 NTP。</li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>(1)訂約總價約 233.99 億元，契約預付款為訂約總價 10%，第一期預付款 1,029,582 千元，113 年 6 月 21 日完成撥付作業。</p> <p>(2)辦理細部設計、管線遷移協調、施工里民說明會、路樹移植作業等。</p> <p>3.YC02 標：113 年 5 月 30 日評選，由工信工程股份有限公司獲最有利標廠商，6 月 18 日決標，7 月 17 日簽約，9 月 18 日 NTP，訂約總價 166.9 億元，目前辦理細部設計、管線遷移協調、施工里民說明會、路樹移植作業等。</p> <p>4.YC03 標：112 年 12 月 14 日辦理採購評選委員會，由工信工程股份有限公司獲最有利標廠商，12 月 28 日決標，113 年 3 月 4 日完成簽約。</p> <p>(1)訂約總價 306.92 億元，契約預付款為訂約總價 10%，第一期預付款 15.35 億元，113 年 10 月 17 日完成撥付作業。</p> <p>(2)目前辦理細部設計、管線遷移協調及試挖、施工里民說明會、路樹移植作業等。</p> <p>5.YD01 標：預算金額 21.77 億元，113 年 9 月 18 日評選，由「中興工程/亞新工程/萬鼎工程服務公司」為最優勝廠商，113 年 11 月 7 日完成簽約，11 月 11 日 NTP，目前進行第一區段調查工作與細部設計，並由 PCM 控管設計提送時程。</p> <p>6.YM01 標機電系統暨機廠與主變電站統包工程，配合第一階段通車目標，積極辦理機電系統設計作業，機電各子系統陸續完成初期設計，並逐步開始進行期中設計作業，整體工程預定進度 7.37%，實際進度 7.644%，進度超前 0.274%。</p>
<p>二、都市計畫變更及用地取得</p>	<p>1.黃線(Y1、Y5)站都計變更於 112 年 8 月 14 日公告發布、黃線(Y2、Y4、Y10)站都計變更於 113 年 12 月 18 日通過市都委會第 127 次大會，其餘場站持續溝通地主意願後續辦都變程序。</p> <p>2.黃線(澄特區開發案)(含 Y3 站捷開區)專案，於 113 年 12 月 17 日通過內政部都委會第 1069 次大會；黃線 Y20 中崙專案，於 113 年 2 月 29 日通過市都委會第 119 次大會。</p> <p>3.黃線機廠(Y1)站 17 公頃土地均已全數取得、Y5 站出入口用地辦理協議價購訂約中。</p>
<p>肆、小港林園線</p>	<p>小港林園線綜合規劃報告於 111 年 9 月 23 日奉行政院核定，總建設經費為 533.11 億元，惟捷運局依核定金額辦理工程發包時，洽受烏俄戰爭、新冠疫情、缺工缺料、營建物價成本飆漲影響，導致核定經費不足無法讓工程全數發包，本府自 112 年 8 月提報修正計畫，並依交通部審查意見持續修正，續於 113 年 11 月 25 日再提新修正計畫，總建設經費擬調整為 835 億元，增加 301.89 億元，計畫期程由 120</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>一、工程進度</p>	<p>年展延至 123 年。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. RLT01 標軌道統包工程採購案，評選結果「展群營造股份有限公司」為最有利標廠商，112 年 5 月 10 日完成簽約，113 年 2 月 15 日 NTP。完成落錘試驗、進行細部設計中。</li> <li>2. RLC01 標土建及設施機電統包工程，評選結果「榮工工程股份有限公司」為最有利標廠商，112 年 11 月 14 日完成簽約，113 年 2 月 15 日 NTP。 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 訂約總價 275.75 億元，契約預付款為訂約總價 10%，第一期預付款 13.79 億元，113 年 11 月 27 日完成撥付作業。</li> <li>(2) 辦理細部設計、管線遷移協調、路樹移植作業、交通維持計畫等。</li> <li>(3) 通風豎井：工區排水改道 113 年 12 月 11 日完竣，交通維持施工 12 月 23 日完設，連續壁首單元 113 年 12 月 25 日動工。</li> </ol> </li> <li>3. RLD01 標土建及設施機電細部設計委託技術服務：113 年 1 月 31 日評選，林同棧工程顧問股份有限公司為優勝廠商，4 月 30 日簽約，5 月 15 日 NTP，目前進行細部設計中暨研提相關計畫書及報告等。</li> <li>4. RLM01 標機電系統（含能源調度中心），刻正辦理細部設計作業中，整體工程預定進度 4.13%，實際進度 4.442%，進度超前 0.312%。</li> </ol>
<p>二、都市計畫變更</p>	<p>RL4-RL7 都市計畫變更案於 113 年 7 月 8 日召開內政部都委會第一次專案小組會議，本府都發局於 113 年 11 月 29 日函送內政部小組委員建議事項回應情形予國土署續辦，目前辦理續提第二次小組會議並現勘作業中。</p>
<p>伍、高雄市大眾捷運系統土地開發基金</p> <p>一、土地開發基金運作</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 為籌措環狀輕軌及未來捷運路線建設經費，本府設置「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」及基金管理會，置委員 13 人，召集人由市長兼任，副召集人由捷運工程局長兼任，市府代表 6 人為財政、主計及相關局處副首長及捷運工程局代表，學者專家 5 人為土地開發專業、都市發展專業、財務專家、律師公會代表、會計師公會代表各 1 人，辦理第七屆(114 年至 115 年)土開基金管理會委員之選任。</li> <li>2. 本府將逐年以市有地作價投資土開基金，並透過基金運作，活化運用不動產、進行土地開發，以產生之效益來支應輕軌捷運建設</li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>二、土地開發業務推動</p>	<p>經費。土開基金主要財源包括土地開發收益、租稅增額收益及增額容積收益等，主要用途則為支應市府應負擔之輕軌捷運系統建設經費，如年度開發收入不足以支應當年度經費需求，則以融資方式籌措所需經費。基金運作初期，因屬環狀輕軌興建期，資金需求大，而土地開發及相關效益有限，故主要以基金舉債方式支應，俟中後期開發效益漸顯現，即可逐年償還累計貸款本息。</p> <p>3. 至 113 年度作價投資土開基金之土地，累計作價投資土地面積合計 8 萬 7,321.9 平方公尺，作價金額 32.91 億元，充作本基金資產辦理開發，未來將持續辦理市有地作價投資。</p> <p>4. 輕軌車站增額容積，截至 113 年底總計受理申請 144 件申請案，核發 100 件增額容積許可證明，113 年度為土開基金帶來約 20.10 億元收入。</p> <p>大捷法土地開發顧問招標：</p> <p>1. 111 年 3 月 11 日舉辦 04 高雄市大眾捷運系統橘線 04 站土地開發案開工動土典禮，本案開發規模約 16,155 坪之新創交流中心、店舖及 A 級商辦產品，投資金額約 32.81 億元，建物總銷達 61 億元，本案市府依法將分配權益價值約 27.88 億元，未來開發後獲配之不動產處分收益將專用於挹注高雄捷運建設。</p> <p>2. 113 年度 O13、Y10、RK1 西基地、R20 等 4 案與投資人簽約，O10/Y18、Y15 等兩案完成最優申請人評選作業，RK1 東基地、09 持續公告徵求投資人，總計投資金額約 632 億元，並為市府帶來 316 億開發效益。</p> <p>3. 113 年下半年已公告 RK1 東基地、09A 基地徵求投資人。</p>
<p>陸、整體風險管理(含內部控制)推動情形</p>	<p>1. 依「行政院及所屬各機關風險管理及危機處理作業原則」，將風險管理(含內部控制)融入日常作業與決策運作，考量可能影響目標達成之風險，據以擇選合宜可行之策略及設定機關之目標(含關鍵策略目標)，並透過辨識及評估風險，採取內部控制或其他處理機制，以合理確保達成施政目標。</p> <p>2. 為推動風險管理業務，成立風險管理及危機處理專案小組並召開會議，討論「風險評估及處理彙總表」及「機關風險圖像」，後續持續監督，滾動檢討改進。</p>