

# 高雄市政府捷運工程局 112 年度施政績效成果報告

重要施政項目	執行成果與效益
<p><b>壹、環狀輕軌捷運建設</b></p> <p>一、輕軌成圓</p> <p>二、營運情形</p>	<p>環狀輕軌 C32-C1-C24 通車路段 17.1 公里，共 31 座車站；C24-C32 路段 112 年 12 月 9 日由本府完成初勘作業，12 月 23 日由交通部完成履勘作業，經捷運工程局完成「營運前須改善事項」報請交通部核准，交通部於 12 月 26 日函發營運許可，113 年 1 月 1 日試營運，完成輕軌成圓營運目標，全長 22.1 公里，38 座車站。</p> <p>1. 營運時段為每日 6 時 30 分至 22 時，尖峰時刻平日為 06:30-08:30、16:30-18:30，假日為 13:00-18:00，尖峰時刻班距 10 分鐘，離峰時刻班距維持 15 分鐘。累計至 112 年 12 月 31 日止，運量總計為 2865 萬人次，112 年日平均運量約 21,282 人次。</p> <p>2. 為進一步拓展綠色運輸的通勤客源及提升捷運使用率，本府捷運局研提運量提升計畫，113 年 1 月 1 日起輕軌全環試營運後，提供民眾進出站於月台刷卡免費搭乘至 113 年 2 月 25 日，2 月 26 日起正式採里程計費收費，持電子票証搭乘，比照捷運 85 折優惠，提升輕軌捷運使用率，減少環境污染，貫徹本市推動綠色運輸的政策。</p>
<p><b>貳、岡山路竹延伸線</b></p> <p>一、用地取得</p>	<p>1. 第一階段：110 年 3 月完成「介壽東路南側原崙仔頂路段配合改道路線段」剩餘部分工程用地取得及交付、同年 9 月完成 RK1 車站東出入口用地取得及交付施工；新增 1 處高架路線段橋面版上空穿越段工程用地於 111 年 12 月 2 日完成撥用。</p> <p>2. 第二階段：依市府「捷運岡山路竹延伸線沿線土地開發專案小組」工作會議結論建議，RK2 至 RK6「捷運開發區」規劃如下：</p> <p>(1)RK2 站西側，規劃 1 處農業區變更為「捷運開發區」，面積約 2.39 公頃，共 18 位私有地所有權人，經說明，已獲 7 位私有地所有權人出具變更同意書。</p> <p>(2)RK3 站東側「捷運開發區」，面積約 4.12 公頃，共 18 位私有地所有權人，經說明，已獲全數出具「土地使用變更同意書」。</p> <p>(3)RK3 站西南側，規劃 1 處工業區變更為「捷運開發區」，面積約為 2.18 公頃，共 13 位私有地所有權人，已獲 7 位私有地所有權人出具變更同意書。</p> <p>(4)RK6 西北側，規劃 1 處工業區變更為「捷運開發區」，面積</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>二、第一階段路線工程</p>	<p>為 1.30 公頃，共 1 位私有地所有權人，已獲出具同意書。</p> <p>(5)RK2 至 RK6「捷運開發區」已獲市府同意辦理都市計畫個案變更。於 112 年 6 月 26 日至 8 月 31 日辦理都市計畫變更公開展覽，8 月 11 日辦理公開展覽說明會，10 月 11 日、12 月 28 日由市府召開市都委會專案小組 2 次聽取簡報會議，目前為市都委會專案小組審議階段。</p> <p>(6)另路線段與 RK4 站及 RK5 站出入口用地取得已於 112 年 1 月 11、12 日召開公聽會，3 月 30 日辦竣地上物查估作業，5 月 24 日、25 日協議價購會，5 月 31 日高市地價評議委員會專案小組審議，7 月 4 日召開地評會，7~8 月辦理協議價購簽約作業，10 月辦理協議價購土地分割登記及徵收計畫書送審，內政部 112 年 11 月 8 日徵收審議會會議已通過，徵收補償費已於 12 月 20 日發放。</p> <p>工程部分已完成軌道鋪設作業、路線段上構及車站與出入口結構等作業；另跨站天橋已完成基樁工程，目前進行上部結構施工，機電系統（含電聯車）已納入 RKM01，現正施作中。截至 112 年 12 月 13 日，預定進度 93.14%，實際進度 96.14%，超前 3.00%，預定 113 年 4 月完工。</p>
<p>三、第二階段路線工程</p> <p>參、黃線</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 綜合規劃報告（第二 A 階段）暨可行性研究修正報告於 110 年 3 月 4 日獲行政院核定，並分別以 RKM01 標機電系統統包工程、RKC02 標土建暨軌道統包工程辦理招標。</li> <li>2. RKM01 標由「新加坡科技電子有限公司」及「韓國現代樂鐵有限公司」團隊為本案廠商，於 110 年 12 月 24 日開工(NTP)，截至 112 年 12 月 31 日止，實際工程進度 27.03%。</li> <li>3. RKC02 標由遠揚營造公司得標承攬，111 年 3 月 15 日開工(NTP)，陸續辦理第二 A 階段工程範圍之管線試挖、地質鑽探、細部設計等工作，112 年 4 月份起辦理第一工區試樁作業、北機廠 BSS7 主變電站開挖支撐作業、161KV 地下管道施工、慈濟岡山志業園區~育德街路段基樁工程前置作業，及自來水幹管改建工程細部設計作業。截至 112 年 12 月 31 日止，預定進度 7.85%，實際進度 5.76%，進度落後 2.09%，預定 116 年底通車營運。</li> <li>4. 二 B 階段之基本設計經費審議，業於 112 年 9 月 7 日獲行政院公共工程委員會同意核列工程經費 140.06 億元，刻正與二 A 階段統包商研議後續擴充議約事宜，預定 118 年底通車營運。</li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>一、工程進度</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. YM01 標機電系統暨機廠與主變電站統包工程：由「德國西門子交通運輸股份有限公司台灣分公司」、「新加坡科技電子有限公司」及「施泰德鐵路股份有限公司」為本案廠商，112 年 4 月 1 日發出開工通知，刻正辦理細部設計作業中。</li> <li>2. YT01 軌道標：111 年 11 月 10 日起上網公告招標，12 月 20 日開標未達三家流標，辦理第二次上網招標，112 年 1 月 4 日開標，本次三家投標，1 月 12 日辦理評選，3 月 2 日公告決標由森業營造公司得標，4 月 24 日完成簽約。</li> <li>3. YC01 土建標：經三次流標後，112 年 9 月 12 日辦理第四次公告（重新調整後的第二次），9 月 22 日開標，1 家廠商投標且符合招標文件資格，10 月 12 日辦理評選，由「馬來西亞商金務大工程股份有限公司」/「世久營造探勘工程股份有限公司」獲評為最有利標廠商，10 月 25 日決標，11 月 22 日簽約。</li> <li>4. YC02 標：經多次流標，重新調整策略簽陳市府核定後，於 112 年 10 月 6 日上網公告（重新調整後的第一次），等標期 60 天，12 月 5 日開標，無廠商投標而流標，目前檢視招標文件中。</li> <li>5. YC03 標：經多次流標，重新調整策略簽陳市府核定後，112 年 10 月 6 日上網公告（重新調整後的第一次），等標期 45 天，11 月 21 日開標結果，未達三家廠商而流標，隨即於 11 月 23 日第二次上網公告，11 月 30 日開標，1 家廠商投標且符合資格，於 12 月 14 日辦理採購評選委員會，由工信工程股份有限公司獲最有利標廠商，12 月 28 日決標。</li> </ol>
<p>二、都市計畫變更及用地取得</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本案都市計畫「變更烏松(仁美地區)都市計畫(配合高雄都會區大眾捷運系統黃線建設計畫)(機廠 Y1 站)案」及「變更澄清湖特定區主要計畫(配合高雄都會區大眾捷運系統黃線建設計畫)(Y5 站)案」，業於 112 年 8 月 14 日都市計畫公告發布實施；其餘場站仍持續辦理都市計畫變更程序階段。</li> <li>2. 本案用地取得作業，於機廠 Y1 站截至已簽「協議價購契約」計有 69 位土地所有權人(佔比約 80.23%)，其已簽約土地面積佔總面積比例約 88.34%，已簽約協議價購金額佔協議價購總金額比例約為 87.26%；其餘未簽約之土地所有權人將納入 113 年度徵收作業辦理。</li> </ol>
<p>肆、小港林園線 一、工程進度</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 為加速計畫推動，已同步啟動基本設計作業。基本設計委託服務案於 110 年 6 月 22 日召開評選會議，順利評選出「台灣世曦</li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>二、都市計畫變更</p> <p>伍、高雄市大眾捷</p>	<p>工程顧問股份有限公司」為第一優勝廠商，並於7月27日完成訂約並同步啟動基本設計作業。</p> <p>2. 本案綜合規劃報告業經行政院111年9月23日核定，本府111年9月26日函送基本設計階段審議資料予交通部審查後轉請工程會審議，交通部於111年12月9日函轉行政院公共工程委員會辦理審議作業，該會於112年1月4日召開基本設計現勘及審查會議。</p> <p>3. 為各單位工程介面及事涉屏東大眾運輸議題討論時皆可就近開會討論，以加速捷運小港林園線興建政策，於RL6站址11號公園興建聯合辦公室。</p> <p>4. RLT01標軌道統包工程採購案，於111年12月13日開標(資格標)，開標結果計有3家廠商投標，均符合資格，112年1月5日進行評選，經出席委員過半數決議：「展群營造股份有限公司」為最有利標廠商，112年5月10日完成簽約。</p> <p>5. RLM01標機電系統(含能源調度中心)111年12月29日開標，112年1月16日召開採購評選委員會，選出「新加坡科技電子有限公司/現代樂鐵股份有限公司」聯合承攬團隊為最有利標廠商，3月15日完成簽約，9月1日發出開工通知，刻正辦理細部設計作業中。</p> <p>6. RLC01標土建及設施機電統包工程，於111年12月13日開標，因未達3家廠商投標予以流標，經檢討招標策略，於112年7月7日重新公告，9月6日開標，不足三家流標，9月12日第二次公告，9月22日截止投標，9月23日開資格標，二家廠商投標且符合資格，10月12日評選，由「榮工工程股份有限公司」為最有利標廠商，10月23日決標，11月14日完成簽約。</p> <p>7. RLD01標土建及設施機電細部設計委託技術服務，於112年10月12日公告，11月20日截止投標，11月21日開標，無廠商投標流標，12月4日第二次公告，12月28日截止投標，12月29日開資格標，一家廠商投標，資格審查合格，預計113年1月31日評選。</p> <p>本案都市計畫「變更高雄市大坪頂以東地區主要計畫(配合高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設計畫)(RL4、RL5、RL6、RL7站)案」，及「擬定高雄市長岡以東地區細部計畫(土地使用分區管制暨都市設計基準)(配合高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設計畫)(RL4、RL5、RL6、RL7站)案」，業經112年12月14日召開本市都市計畫委員會審議通過，將續提送內政部都市計畫委員會審議。</p>



重要施政項目	執行成果與效益
<p>陸、整體風險管理 (含內部控制) 推動情形</p>	<p>二樓裝修中。</p> <p>3. 大捷法土地開發顧問招標：</p> <p>(1)111年3月11日舉辦04高雄市大眾捷運系統橘線04站土地開發案開工動土典禮，本案開發規模約16,155坪之新創交流中心、店舖及A級商辦產品，投資金額約32.81億元，建物總銷達61億元，本案市府依法將分配權益價值約27.88億元，未來開發後獲配之不動產處分收益將專用於挹注高雄捷運建設。</p> <p>(2)捷運橘線013案、黃線Y10案分別於112年11月7日、11月9日遴選出最優申請人，兩案投資金額分別為83億元及68億元，未來開發後預計可為市府帶來46.53億元、36.15億元效益挹注捷運建設。</p> <p>(3)112年下半年另已公告捷運黃線Y15站、岡山路竹延伸線RK1站、捷運紅線R20後勁站等3案捷運聯開招商案，預計於113年上半年截止收件並辦理評選作業。</p> <p>1. 捷運工程局已依「行政院及所屬各機關風險管理及危機處理作業原則」，將風險管理(含內部控制)融入日常作業與決策運作，考量可能影響目標達成之風險，據以擇選合宜可行之策略及設定機關之目標(含關鍵策略目標)，並透過辨識及評估風險，採取內部控制或其他處理機制，以合理確保達成施政目標。</p> <p>2. 為推動風險管理業務，依據「行政院及所屬各機關風險管理及危機處理作業原則」成立風險管理及危機處理專案小組並召開會議，討論「風險評估及處理彙總表」及「機關風險圖像」，後續將持續監督，滾動檢討改進。</p>