高雄市政府捷運工程局111年度施政績效成果報告

重要施政項目	執　行　成　果　與　效　益
壹、環狀輕軌捷運建設營運作業	(一)第二階段C20-C24路段111年8月30日由本府完成初勘作業9月25日由交通部完成履勘作業，經捷運工程局完成「營運前須改善事項」報請交通部核准，交通部於10月3日函發營運許可，10月5日試營運，C21A-C24路段提供民眾免費搭乘至111年12月18日，其中C21A-C21路段龍貓隧道成為城市新亮點，吸引眾多民眾前來朝聖，10月份當月運量達近68萬人次，創下營運以來月運量歷史新高。 (二)C32-C1-C24通車路段全長17.1公里，共31座車站，累計至111年12月31日止，運量總計為2,088萬人次，111年日平均運量約13,724人次。
貳、環狀輕軌捷運建設第二階段(C15-C37)工程	
一、第二階段土建工程	(一)高雄環狀輕軌（第二階段）統包工程C14(不含)-C37站路段，共23座車站，由中國鋼鐵股份有限公司承攬，105年10月11日起開始辦理本工程。106年3月24日正式進場施工，截至111年12月底工程進度88.14%。 (二)輕軌C20至C24路廊段及車站工程均已完成，串聯駁二與美術館園區兩地。另高雄環狀輕軌捷運建設第二階段C20車站獲評「2022城市工程品質金質獎」。 1.C24～C32路段(大順路段)： (1) 目前工程分成3個工區，將於圍籬進場圍設後接續施工各工區施工情形概述如下： A工區：大順路段（博愛路至民族路）：圍籬進場時間為111.12.06。 B工區：大順路段（民族路至九如路）：圍籬進場時間為111.12.12。 C工區：大順路段（九如路至中正路）：圍籬進場時間為112.1.3。 (2) 預計112年底C24～C32路段完工通車，輕軌成圓。 (三)與「台灣世曦工程顧問股份有限公司」完成專案管理及監造工作簽約，該顧問除辦理審查統包工程之設計文件，並於未來施工過程透過完善的監造組織確實執行現場監造工作，以確保本工程如期如質完成。
二、第二階段機電系統工程	(一)號誌系統：完成C20-C24路段安裝與測試及整合作業，並進行後續C24-C32路段安裝施工。 (二)通訊系統：完成輕軌C20-C24沿線及車站之閉路電視系統、電話系統（含對講機）、旅客資訊顯示系統、時鐘系統、光纖傳輸系統，並進行C24-C32路段設備安裝施工。 (三)車輛系統：完成第一階段車輛相容性修改，並完成現地測試項目及查證與確證作業，輕軌2階15列車全數點交予營運單位上

重要施政項目	執　行　成　果　與　效　益
	線營運。 (四)供電系統：完成 C15-C17-C20、C32-C37 及 C21-C24 路段車站 TSS7/TSS8/TSS12 三座輕軌設備室。後續進行 C24-C32 路段 TSS9 輕軌設備室設備進場準備及 TSS10、TSS11 用電申請作業中。 (五)自動收費系統：完成一階 AFC 設備整合、二階列車車上驗票機設備安裝測試及後台系統伺服器安裝測試；C20-C24 車站月台售票機、驗票機已完成，續進行 C24-C32 路段設備安裝施工。 (六)設施機電：完成輕軌 C20 -C24 車站水電工程(含消防、低壓電力、接地系統、設施機電及機電系統預埋管、台電供電)。續進行 C24-C32 路段安裝施工。 (七)完成 C20-C24 系統穩定性測試。
參、岡山路竹延伸線	
一、用地取得	(一)第一階段：110 年 3 月完成「介壽東路南側原崙仔頂路段配合改道路線段」剩餘部分工程用地取得及交付、同年 9 月完成 RK1 車站東出入口用地取得及交付施工；新增 1 處高架路線段橋面版上空穿越段工程用地於 111 年 12 月 2 日完成撥用。 (二)第二階段： 1. 依市府「捷運岡山路竹延伸線沿線土地開發專案小組」工作會議結論建議， RK2 至 RK6「捷運開發區」規劃如下： (1) RK2 站西側，規劃 1 處農業區變更為「捷運開發區」，面積約 2.39 公頃，共 18 位私有地所有權人，經說明，已獲 7 位私有地所有權人出具變更同意書。 (2) RK3 站東側「捷運開發區」，面積約 4.12 公頃，共 18 位私有地所有權人，經說明，已獲全數出具「土地使用變更同意書」。 (3) RK3 站西南側，規劃 1 處工業區變更為「捷運開發區」面積約為 2.18 公頃，共 13 位私有地所有權人，已獲 7 位私有地所有權人出具變更同意書。 (4) RK6 西北側，規劃 1 處工業區變更為「捷運開發區」，面積為 1.30 公頃，共 1 位私有地所有權人，已獲出具同意書。 2. RK2 至 RK6「捷運開發區」已獲市府同意辦理都市計畫個案變更。 3. 另路線段與 RK4 站及 RK5 站出入口用地取得訂於 112 年 1 月 11、12 日召開公聽會。
二、第一階段路線工程	(一)第一階段路線計畫全長 1.46 公里，接續捷運紅線 R24 南岡山站尾軌跨越阿公店溪，沿線施作高架橋樑及一座高架車站（RK1），土建統包工程招標案於 107 年 9 月 20 日與「新亞建設開發股份有限公司」完成簽約，10 月 22 日函文通知統包商開始辦理本工程。整體工程交通維持計畫業經 108 年 8 月 13 日道安會報審議通過，並於 8 月 29 日辦理完設後會勘，已完成管線遷移、排水箱涵改道、跨阿公店溪鋼構橋、介壽陸橋抬升工程、制式橋段預力梁、車站主體鋼構工程、經契約變更納入軌

重要施政項目	執　行　成　果　與　效　益
	道工程、跨站天橋後，現正進行建築裝修、水電環控工程、道路復舊及景觀構、軌道工程及跨站天橋等工程，預定於113年1月07日完工，113年6月先行通車。 (二)第一階段土建工程統包標截至111年12月31日止，預定進度83.07 %，實際進度83.58%，進度超前0.51%。 (三)與「台灣世曦工程顧問股份有限公司」完成專案管理及監造工作簽約，該顧問除辦理審查統包工程之設計文件，並於未來施工過程透過完善的監造組織確實執行現場監造工作，以確保本工程如期如質完成。
三、第二階段路線規劃	(一)高雄捷運岡山路竹延伸線第二階段計畫範圍，起點銜接第一階段岡山車站，行經岡山農工、本洲產業園區、高雄科學園區、高苑科技大學、路竹市區，止於湖內區之臺鐵大湖車站附近（台1線與台28線交叉口），全長約11.62公里。 (二)第二階段計畫分為第二A階段及第二B階段，第二A階段為RK1(不含)至(RK6)共5站，7.75公里；第二B階段為RK6(不含)至(RK8)，共2站，3.87公里。
四、第二階段路線工程	(一)綜合規劃報告（第二A階段）暨可行性研究修正報告於110年3月4日獲行政院核定，並分別以RKM01標機電系統統包工程、RKC02標土建暨軌道統包工程辦理招標。 (二)RKM01標110年8月16日起公告招標，因無廠商投標而流標10月1日第二次公告招標，10月8日開標，計1家廠商投標，經資格審查符合招標文件規定得進入評選，10月29日辦理採購評選委員會議，評選委員會順利評選出「新加坡科技電子有限公司」及「韓國現代樂鐵有限公司」團隊為本案最有利標廠商，11月10日決標，12月1日完成訂約，12月24日開工(NTP) ；工程進度截至111年12月31日止，預定進度11.46%，實際進度14.61%，進度超前3.15%。 (三)RKC02標於111年1月12日完成評選，1月17日完成工程決標由遠揚營造公司得標承攬，1月24日簽約，1月26日辦理動土典禮，3月15日開工(NTP)，1月26日辦理動土典禮，並自今(111)年3月起陸續辦理管線試挖、地質鑽探、細部設計等先期工作，現已陸續辦理完成，俟辦理完成後進場圍設圍籬施工，預計116年底前2A路段(RK2~RK6)通車；以及配合2B路段(RK7~RK8)綜合規劃核定進度接續施工，預於118年底通車至2B路段；工程進度截至111年12月31日止，預定進度1.27%，實際進度1.75%，進度超前0.48%。
肆、黃線	(一)捷運黃線為高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃之優先推動路線，路線連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖及鳳山、五甲、前鎮等地區，可有效凝聚灣區經貿發展，形成便捷密集之捷運路網。 (二)本府於108年6月啟動綜合規劃作業， 109年3月提報交通部審查，交通部110年2月辦理黃線路線現勘及初審會議，7月召開審查委員會，結論有條件通過，9月函轉行政院審議，院交辦

重要施政項目	執　行　成　果　與　效　益
伍、小港林園線	國家發展委員會審查，12月20日召開委員會，結論建議行政院同意捷運黃線計畫。111年3月20日行政院長南下視察並宣佈核定黃線綜合規劃報告，3月21日行政院正式函復黃線核定。 (三)為加速計畫推動及後續工程招標作業，已於綜合規劃送審階段同步啟動基本設計作業，繼今(111)年3月21日綜合規劃報告獲行政院核定、行政院工程會6月6日辦理黃線現勘後，捷運工程局所提報之基本設計亦於7月15日獲得工程會審議通過，計畫總經費1442.37億元如數核列。 (四)本案工程招標作業亦同步進行，土建標於7月28日辦理開標，因無三家以上合格廠商投標故流標，經檢討招標策略後，於總計畫經費不變前提，調整發包策略分成土建標(YC01)及軌道標（YT01）兩案辦理，YC01及YT01兩標案於12月20日開標結果土建標(YC01)因無廠商投標，將持續檢討招標文件另行公告；軌道標（YT01）因投標家數未達三家流標，辦理第二次上網招標，112年1月4日開標，本次三家投標， 112年1月12日辦理評選，由森業營造股份有限公司獲最有利標廠商。 (五)另YM01標機電系統暨機廠與主變電站統包工程於111年5月19日起上網公告招標，7月28日辦理開標作業，8月17日評選作業，由西門子團隊獲最優廠商， 8月26日決標， 10月3日完成簽約， 10月31日舉辦機廠統包工程動土典禮，預計117底完工通車。 (一)本案規劃採紅線延伸地下捷運系統提報可行性研究，為加速辦理期程，已分別於108年10月30日、109年3月31日、6月30日、9月25日、12月10日、110年2月9日、3月8日、6月17日及10月26日提送交通部審議，可行性研究於110年12月17日獲行政院核定。 (二)12月21日環境影響說明書提送交通部審議，111年4月14日環評委員辦理本案路線現勘，4月27日、6月7日環保署召開兩次專案小組會議，6月29日環保署召開環評大會，本案環評審議通過，8月16日獲環保署備查；111年1月6日召開綜合規劃公聽會，持續傾聽民眾需求。1月20日提送綜規報告予交通部審議，3月15日交通部鐵道局召開綜規初審會議，4月6日、6月8日交通部召開兩次綜規委員審查會議，6月24日綜規修正報告提送交通部審議，7月8日交通部核轉綜規報告至行政院國發會，7月20日本府辦理「配合捷運小港林園線都市計畫專案通盤檢討公展前地區座談會」，8月3日行政院國發會召開綜規專案小組會議，8月22日行政院國發會召開第101次委員會議，本案綜規報告審議通過，8月30日綜規修正報告提送交通部，9月6日交通部核轉至行政院國發會，9月23日綜規報告獲行政院核定。 (三)為加速計畫推動，已同步啟動基本設計作業。基本設計委託服務案於110年6月22日召開評選會議，順利評選出「台灣世曦工程顧問股份有限公司」為第一優勝廠商，並於7月27日完成訂約並同步啓動基本設計作業。 (四)本案綜合規劃報告業經行政院111年9月23日核定，本府111

重要施政項目	執　行　成　果　與　效　益
	年9月26日函送基本設計階段審議資料予交通部審查後轉請工程會審議。交通部已於111年12月9日函轉行政院公共工程委員會辦理審議作業。行政院公共工程委員會將於112年1月4日召開基本設計現勘及審查會議。 (五)為各單位工程介面及事涉屏東大眾運輸議題討論時皆可就近開會討論，以加速捷運小港林園線興建政策，已於RL6站址11號公園興建聯合辦公室，並於111年11月8日完工。 (六)「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線RLT01標軌道統包工程」採購案業於111年12月13日開標(資格標)，開標結果計有3家廠商投標，均符合資格，112年1月5日進行評選，經出席委員過半數決議：「展群營造股份有限公司」為最有利標廠商。
陸、高雄市大眾捷運系統土地開發基金 一、土地開發基金	(七)高雄都會區大眾捷運系統小港林園線RLM01標機電系統（含能源調度中心）於111年12月29日開標，112年1月16日召開採購評選委員會，選出「新加坡科技電子有限公司/現代樂鐵股份有限公司」聯合承攬團隊為最有利標廠商。 (一)為籌措環狀輕軌及未來捷運路線建設經費，本府設置「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」及基金管理會，置委員13人，召集人由市長兼任，副召集人由捷運工程局長兼任，市府代表6人為財政、主計、都發、法制、交通等局處副首長及捷運工程局代表，學者專家5人為土地開發專業、都市發展專業、財務專家、律師公會代表、會計師公會代表各1人。111年度已於11月23日召開111年度第一次土開基金管理會，會中就工務局新建工程處及工務局養護工程處之所提墊借款案進行審議。會後將進行第六屆(112年至113年)土開基金管理會委員之選任。 (二)本府將逐年以市有地作價投資土開基金，並透過基金運作，活化運用不動產、進行土地開發，以產生之效益來支應輕軌捷運建設經費。土開基金主要財源包括土地開發收益、租稅增額收益及增額容積收益等，主要用途則為支應市府應負擔之輕軌捷運系統建設經費，如年度開發收入不足以支應當年度經費需求則以融資方式籌措所需經費。基金運作初期，因屬環狀輕軌興建期，資金需求大，而土地開發及相關效益有限，故主要以基金舉債方式支應，俟中後期開發效益漸顯現，即可逐年償還累計貸款本息。
二、土地開發業務	(三)至111年度作價投資土開基金之土地，累計作價投資土地面積合計8萬7,321.9平方公尺，作價金額42.3億元，充作本基金資產辦理開發，未來將持續辦理市有地作價投資。 (四)輕軌車站增額容積，截至111年底總計受理申請75件申請案，核發60件增額容積許可證明，111年度總計為土開基金帶來約6.96億元收入。

重要施政項目	執　行　成　果　與　效　益
柒、整體風險管理（含內部控制）推動情形	(一)北機廠土地開發: 高醫附設岡山醫院 開發面積約為3.2公頃，於111年7月13日舉辦上梁典禮，預計112年5月試營運。 1.達麗米樂商場(樂購廣場) 開發面積約4.16公頃，於111年5月26日樂購站前廣場試營運、6月10日秀泰影城試營運，6月23日正式開幕，舉辦開幕儀式。 (二)停13富國停車場： 基地面積2,314平方公尺，108年7月2日公告招標，108年8月9日開標，由品仁有限公司以營運期年租金率9.1%之最高標得標已於110年12月25日開幕，一樓全聯及停車場營運，二樓裝修中。 (三)大捷法土地開發顧問招標： 1. 111年3月11日舉辦04高雄市大眾捷運系統橘線04站土地開發案開工動土典禮，本案開發規模約16,155坪之新創交流中心、店鋪及A級商辦產品，投資金額約32.81億元，建物總銷達61億元，本案市府依法將分配權益價值約27.88億元，未來開發後獲配之不動產處分收益將專用於挹注高雄捷運建設。 2. 捷運橘線010、013分別於111年3月8日、4月15公告開發內容管制規定，並於3月31日、4月15日公告徵求投資人。本案投資金額為183億元、89億元，未來開發後預計可為市府帶來143億元、67億元效益挹注捷運建設。 3. 捷運黃線Y10、Y15站土開甄選投資人案均已於11月11日公告開發內容管制規定。 依行政院及所屬各機關風險管理及危機處理作業原則之規定，設立「風險管理及危機處理專案小組」，經簽奉核派副局長擔任召集人各科室主管擔任委員，並於112年1月12日召開會議檢討111年風險管理執行情形，修正「風險評估及處理彙總表」與「機關風險圖像」，陳報首長核定，賡續推動風險管理業務。