

# 高雄市政府海洋局 110 年度施政績效成果報告

重要施政項目	執行成果與效益
<p>壹、港務行政：港務管理</p> <p>一、加強漁港規劃建設</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 白砂崙漁港               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 白砂崙漁港清淤工程(含設計監造)</li> <li>(2) 白砂崙漁港整體碼頭改建工程</li> </ol> </li> <li>2. 興達漁港               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 高雄市興達漁港港池疏浚工程(委辦)</li> <li>(2) 興達港碼頭水岸環境及親水設施營造(第二期)</li> <li>(3) 興達漁港大發路南段安檢碼頭改善工程</li> <li>(4) 興達漁港活魚運搬碼頭岸水岸電暨監視系統設置工程</li> <li>(5) 興達漁港設施修繕工程</li> <li>(6) 110 年興達漁港海洋產業專區碼頭(A 區)阻隔設施改建及管線遷移工程</li> </ol> </li> <li>3. 彌陀漁港               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 高雄市彌陀區南寮海堤環境改善工程(委辦)</li> <li>(2) 彌陀及蚵仔寮漁港綠燈塔重建工程</li> <li>(3) 彌陀漁港北側碼頭棚架工程</li> <li>(4) 彌陀漁港港嘴疏浚工程</li> </ol> </li> <li>4. 蚵仔寮漁港               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 蚵仔寮魚貨直銷中心設施改善工程</li> <li>(2) 蚵仔寮魚市場週邊改善工程</li> <li>(3) 蚵仔寮漁港曳船道、上架場等設施整建工程規劃設計工作</li> </ol> </li> <li>5. 鼓山漁港               <p>鼓山魚市場整建活化計畫統包工程</p> </li> <li>6. 前鎮漁港               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 前鎮暨周遭漁港水環境改善計畫</li> <li>(2) 高雄市漁民服務中心及漁會大樓外觀修繕工程</li> <li>(3) 前鎮魚市場整建工程(委辦)</li> </ol> </li> <li>7. 旗津漁港               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 旗津漁港(大汕頭泊區)與旗后漁港疏浚工程</li> <li>(2) 旗津漁港深水碼頭整建工程</li> </ol> </li> <li>8. 小港地區漁港               <p>鳳鼻頭漁港天車重建工程</p> </li> <li>9. 林園地區漁港               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 中芸漁港漁筏泊區興建工程</li> <li>(2) 中芸漁港魚市場設施修繕工程</li> <li>(3) 中芸漁港疏浚工程</li> <li>(4) 汕尾及中芸漁港魚市場設施汰換工程</li> </ol> </li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>二、增進漁船進出便捷、泊靠效能及漁港區域清潔維護</p>	<p>(5)中芸漁港曳船道、上架場等設施整建工程  (6)汕尾漁港碼頭路面改善工程  (7)汕尾漁港轉型改造計畫  (8)110年林園中芸整補場臨海旁景觀平台鋼構除鏽改善工程</p> <p>10. 養殖及農路改善工程  (1)高雄市永安、彌陀養殖漁業生產區排水路清淤工程  (2)永安養殖生產區烏樹林段 601-2 排水箱涵改善工程  (3)永安舊港口段 31-18 及 31-19 地號養殖區道路改善工程  (4)興達養殖漁業生產區排水改善工程規劃案  (5)110 年度公告養殖區農路改善工程  (6)110 年高雄市養殖漁業生產區供排水路清淤等工程</p> <p>11. 其他工程  (1)柴山泊地疏浚工程  (2)左營軍港二港口擴建對鄰新漁港之影響評估工作(委辦)  (3)鳳翔國民中學第二期校舍新建工程(委辦)  (4)中芸國民中學非營利幼兒園新建工程(委辦)  (5)岡山魚市場新設截水溝及地坪改善工程  (6)岡山魚市場北側議價區棚架伸工程  (7)路竹區興達港區漁會路竹辦事處旁擋土牆改善工程</p> <p>1. 為維護船舶停泊秩序及安全需要，公告修訂本市遊艇碼頭泊位，興達漁港 15 席，鼓山漁港 24 席。</p> <p>2. 為防範颱風期間海上漂流木(物)湧入漁港，業於中芸、汕尾、鳳鼻頭等 3 處鄰近高屏溪出海口易受漂流木入侵頻率較高之漁港，各辦理 1 場攔木網佈設演練，俾利颱風及汛期期間因應佈設，維護漁民生命財產安全。</p> <p>3. 辦理高雄市轄各漁港浮木、漂流物清除處理工作（開口契約），總清除經費 253 萬 8,356 元，計執行漂流木清除 41.7 噸。</p> <p>4. 完成本市 16 處漁港清潔維護工作，總經費 1,845 萬 5,000 元，計清除廢棄物約 1,908.87 公噸，廢油回收 2,885 公升。</p> <p>5. 為杜絕登革熱大流行，除舉辦登革熱防治講習外，亦在各漁港區域進行戶外噴藥工作，並依序在各漁港執行碼頭、閒置漁船等噴藥作業，並以海水沖洗魚市場碼頭面，排水溝及廢輪胎等易積水部分加灑海鹽以加強孳生源清除工作，達到全方位防治登革熱的目標。</p> <p>6. 為加強港區安全巡視及公共安全維護，針對違反漁港法（含氫氣外洩事件等）處理方式：  開立行政處分書，計 5 件，裁罰金額 10 萬元。</p> <p>7. 為防杜新冠肺炎疫情進入本市漁港，本年度前鎮漁港均未受理外籍漁船進港申請。  落實漁港多元化利用，核准本國籍漁船以外船舶，進入漁港之件數：</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>三、小港臨海新村、中芸、汕尾、旗津、鼓山、興達及永新漁港漁具違規物件清除案</p>	<p>工作船或其他船舶進港作業 255 艘。(鼓山、旗津、興達、小港)</p> <p>8. 收取漁港管理費 662 萬 4,645 元。(鼓山、旗津、興達、小港)</p> <p>9. 鼓山漁港每日平均停泊遊艇 19 艘，停泊率 79.17%，另興達漁港每日平均停泊遊艇 35 艘，依據符合遊艇停泊條件實際可供停泊之 15 船席核算，停泊率 233%。</p> <p>1. 小港臨海新村漁港違規物件影響港區環境清潔及觀瞻，經海洋局於 110 年 12 月執行清除作業，共清除 5 噸。</p> <p>2. 110 年 4 月 29、12 月 21 日執行中芸漁港廢棄網漁具、冰箱等佔用物清理，共清除 25 噸，10 月 19 日執行汕尾漁港廢棄網漁具、冰箱等佔用物清理，共清除 13 噸。</p> <p>3. 110 年 8 月 12 日、110 年 12 月 22 日辦理加強本市旗津區及鼓山區等 4 處漁港環境清潔整頓防疫措施，辦理不明物資清除，清除漁港區域木箱、無籍船筏、漁網具、自行車等廢棄物，共清除約 30 噸。</p> <p>4. 「110 年委託高雄市政府試辦廢漁網回收再利用計畫」自 110 年 6 月 16 日起自本市各轄漁港(旗津、旗后、小港、鳳鼻頭、中芸、蚵子寮、彌陀、永新及興達)回收廢棄漁網計 25 公噸。</p> <p>5. 110 年 7 月 7 日執行永新漁港廢棄網漁具、廢棄鋼材等物資清理，清除碼頭面鐵桶、木箱、漁網、纜繩、棧板、輪胎等廢棄物，共清除 6.3 噸。</p> <p>6. 110 年 12 月 29 日執行永新漁港無籍船筏公告後清理，清除港區無籍船筏、舢舨等，共清除 5.3 噸。</p> <p>7. 110 年 9 月 7 日執行蚵子寮漁港廢棄網漁具、廢棄鋼材等物資清理，清除碼頭面鐵桶、木箱、漁網、纜繩、棧板、輪胎等廢棄物，共清除 41.77 公噸。</p> <p>上述合計清除廢棄物 151.37 噸。</p>
<p>四、高雄海洋科技產業創新專區</p>	<p>配合中央推動海洋再生能源及綠能發展，經濟部提出於興達港設置「高雄海洋科技產業創新專區」計畫，以「海洋工程」、「海洋工程人才培訓」、「海洋科技產業」、「海洋創新材料」為四大發展主軸，設置海洋工程區及三個培訓及研發中心：海洋科技工程人才培訓中心、海洋科技產業創新研發中心及海洋科技工程材料研發中心，政府投入經費約為 43.6 億元。民間投資 34.21 億元成立興達海基公司興建套筒式(jacket)水下基礎生產廠房、碼頭重建，執行期程為 106-109 年止，總經費 77.81 億元。其中於 107 年 4 月 15 日動工興建離岸風電水下基礎設施廠房、新建辦公大樓及重件碼頭及建置離岸風電水下基礎產線，相關工程已於 108 年 12 月 27 日完成，預計每年可供應國內離岸風電 50~60 座水下基礎。三中心於 108 年 5 月 31 日動工，110 年 1 月 11 日舉辦海洋科技產業創新研發中心開幕及海洋科技工程人才培訓及認證中心開訓典禮。預計 111 年 6 月財團</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>貳、海洋行政</p> <p>一、海洋行政及管理</p> <p>(一)一般業務</p> <p>(二)海洋資源環境保護</p> <p>(三)海洋災害防治</p>	<p>法人國家實驗研究院台灣海洋科技研究中心進駐創新研發中心。</p> <p>海洋事務之企劃、交流及發展</p> <p>1. 辦理海洋環境教育-校園巡迴列車</p> <p>110年前往40所國中小學及幼兒園辦理海洋環境教育-校園巡迴列車，參與人數1,101人，授課講師以生動活潑之教學方式帶領學童認識海洋生物，並以有獎徵答之互動教學模式，藉由深入淺出之方式引起學童對於海洋生物之好奇心，讓學童從輕鬆活潑之課程中體認到海洋生物之多種樣貌。</p> <p>2. 110年6月、12月發行「海洋高雄」電子期刊計二期。</p> <p>1. 海洋資源之開發利用、生態保育</p> <p>(1)為培育沿近海高經濟漁業資源，增加漁民收益，110年輔導民間團體於茄萣、永安、彌陀、梓官、林園等區施放布氏鰺、四絲馬鮫、黃鰻、黃錫鯛及烏魚等計206萬5,800尾，藉以增加市轄海域魚類資源。</p> <p>(2)110年補助東南沙漁民服務站維護經費8萬元。</p> <p>2. 海洋環境之監測</p> <p>(1)辦理「110年高雄市海域環境監測計畫」。</p> <p>(2)每季辦理1次海域水文、水質監測，每半年辦理1次底質及生態監測。</p> <p>(3)持續更新並維護「高雄市海洋環境資訊系統」。</p> <p>3. 積極參與海洋環境資源保護組織，推動海洋環境及資源養護之工作</p> <p>(1)台灣珊瑚礁學會。</p> <p>(2)財團法人台灣海洋污染防治協會。</p> <p>(3)社團法人臺灣海洋產學策進會。</p> <p>(4)中華民國海洋學會。</p> <p>(5)中華民國海洋事務與政策協會。</p> <p>4. 辦理海底(漂)垃圾清除處理暨海洋環境教育宣傳活動</p> <p>(1)110年辦理7趟次海洋垃圾清除作業及11場次海洋環境教育宣導活動。</p> <p>(2)持續推辦環保艦隊，結合環保局資源回收兌換獎勵辦理，宣導將船舶出海作業所產生之廢棄物及資源回收物攜回岸上。</p> <p>1. 海污防治工作之協調聯繫與執行</p> <p>(1)110年9月2、3日辦理「110年度海洋污染防治教育及實作訓練課程」。</p> <p>(2)110年執行海洋污染災害應變通報處理事件4件。</p> <p>(3)110年執行市轄海域稽查12次，陸域稽查73次。</p> <p>2. 海洋污染防治及災害緊急應變計畫執行，另更新設備地圖，並調查彙整本市轄各公務機關、公民營企業之海洋污染應變器材，以備海</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>(四)海嘯災害防救</p> <p>二、海洋產業輔導及管理</p> <p>(一)發展郵輪母港產業</p>	<p>洋油污染緊急應變所需。</p> <p>3. 重大海洋污染應變演練 110年11月18日及12月8日與台灣中油股份有限公司等高雄市海洋團隊成員共同辦理「110年高雄市海洋油污染緊急應變演習」及「碼頭管線漏油及火警消防應變演習」。</p> <p>4. 編修海洋局緊急事故處理手冊 為因應各局處人事及實際應變程序異動，於110年3月修訂標準化處理架構及程序，以有效建立處理緊急應變事故各機關之縱向及橫向聯繫。</p> <p>1. 辦理「高雄市海嘯災害應變中心」開設演練 110年11月25日舉辦「高雄市海嘯災害應變中心」模擬開設動員演練，邀集43個相關單位進行海嘯溢淹地區之模擬及災害應變中心開設之演練作業，俾使災防單位瞭解海嘯災害防救時效及熟練應變作為。</p> <p>2. 辦理海嘯災害防治宣導 (1)於多項活動現場發放海嘯宣導摺頁、懸掛海嘯宣導立軸、布條及播放海嘯宣導短片並進行海嘯常識有獎徵答，以達海嘯宣導效能，讓民眾瞭解海嘯發生時之應變作為，對爾後防災工作更有助益。 (2)不定時更新海洋局「海嘯防範專區」網站，提供海嘯防災資料，俾利民眾參閱。 (3)110年完成林園、小港、前鎮、鹽埕、左營、楠梓、彌陀、永安、路竹等9行政區設置海嘯防災避難導引路線告示牌計18支，後續將海嘯防災相關資訊、宣傳單張及海報函送本府民政局、災害防救辦公室及相關區公所納入未來宣導參考。</p> <p>1. 110年度郵輪到訪高雄總預報計有60航次，受疫情影響取消51航次，實際到港航班計有9航次(18艘次)，進出港旅客計有約1.2萬人次。</p> <p>2. 提升郵輪旅客通關服務品質 與高雄市菁英外語導遊協會合作執行「2021高雄港郵輪旅客服務計畫」，加值辦理服務人員培訓課程1梯次，提供郵輪旅客各種岸上觀光地圖摺頁，並派遣具外語能力人員至9號碼頭服務，協助國內及國際郵輪旅客進行岸上觀光，行銷港都海洋魅力，另加強提升計程車載客服務品質、設立ATM及優化人工兌換幣機制、提供旅客一卡通及接駁專車服務等。</p> <p>3. 與業界合作推廣郵輪產業 新冠肺炎疫情以來，國境持續管制至今，星夢郵輪與雄獅旅行社合作推出「探索夢號郵輪環島航線」，到訪高雄港之探索夢號郵輪大</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>多搭載國內跳島及環島之國人，自 110 年 1 月至 110 年 12 月高雄計有 9 航次，產生新台幣約 1,640 萬元產值。探索夢號是疫情期間首次停靠高雄港的郵輪，成功推廣本市觀光、郵輪產業及帶動經濟效益。</p> <p>4. 建置郵輪旅客友善消費環境</p> <p>爭取海洋委員會補助「高雄郵輪旅客友善消費環境建置計畫」，計畫總經費為 2,625,000 元(補助款 210 萬、配合款 525,000 元)。重點工作項目為：</p> <p>(1)開發郵輪旅客岸上觀光特色遊程(調查研究特色景點、商家與路線，進行 2 條郵輪岸上觀光遊程商品化包裝與設計，並拍攝宣導短片後放置在網路平台推廣行銷)。</p> <p>(2)輔導特色商店消費商品國際化，並營造郵輪旅客友善消費環境(輔導 5 家特色商家提供國際化商品資訊，並建置無現金交易之多元支付服務環境)。</p> <p>相關成效為：</p> <p>(1)完成開發團體 4 條及自由行 4 條，共計 8 條岸上觀光遊程設計，並完成宣導影片拍攝投放。</p> <p>(2)輔導原鄉緣紙傘文化村、安心石斑故事館(養殖漁業)、梓官漁會海產(漁會)、舊振南漢餅文化館及城市部落餐廳共 5 家特色商家。支持所需語言翻譯、美工製作及多元支付需求。</p> <p>(二)辦理海洋觀光休閒遊憩活動</p> <p>1. 免費開放西子灣南岬頭沙灘</p> <p>為提供民眾休閒賞景空間，積極協商中山大學並興建西子灣南岬頭景觀步道，供民眾免費由此步道進入西子灣南岬頭沙灘地觀賞西子灣美景及大船出入港，開放時間為每日上午 9 時至當天日落時間，經統計 110 年度到訪遊客計 7 萬 6,170 人次。</p> <p>2. 為整合高雄沿海具漁村文化之特殊亮點觀光資源，推廣高雄港至蚵子寮漁港之藍色公路航線遊程，並由旅行業者經營，提供民眾體驗海上休閒遊憩活動及陸上漁鄉旅遊機會。另結合地方產業配合節慶活動提供漁港客船體驗，吸引國內外觀光客到漁鄉旅遊，110 年度因受新冠肺炎疫情影響，藍色公路航線計行駛 1 航次，總體驗人數 100 人次。</p> <p>(三)推動遊艇產業發展</p> <p>1. 為行銷本市優質遊艇產業及推廣友善遊艇休憩環境，成功爭取海洋委員會補助辦理「遊艇產業行銷推廣暨人才培育計畫」，透過營造多元暨友善遊艇休憩環境、行銷推廣台灣遊艇休閒遊憩產業、培育優質產業人才等方式，持續提升本市遊艇產業發展能量，展現遊艇生活多元樣貌，提高民眾參與遊艇休閒遊憩活動之風氣。</p> <p>2. 與交通部航港局合辦「高雄海洋派對」暨「2021 高雄國際帆船賽」，以作為「2022 台灣國際遊艇展」前導行銷活動，展示本市發展遊艇產業的重要歷程及能量，並以高雄港愛河灣為基地，提供多元</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>參、漁業行政</p> <p>一、漁業行政及管理</p> <p>(一)漁業經營管理</p> <p>(二)漁船船員管理訓練</p> <p>(三)遠洋漁業管理</p> <p>二、漁業輔導</p> <p>(一)輔導本市漁會組織系統，健全會務、財務、人事</p>	<p>的海洋休閒遊憩體驗，型塑全民親近海洋及擴大海洋生活氛圍的風氣，也為台灣國際遊艇展累積更多的關注度及宣傳效益，增加遊艇行銷的多元管道。</p> <p>1. 辦理漁業執照核(換)發、建造、改造等 853 件。</p> <p>2. 核發漁船配油手冊 189 件。</p> <p>3. 核處漁船(員)各類違規 23 件。</p> <p>4. 補助漁船檢查規費計 54 萬 9950 元。</p> <p>5. 補助高雄區漁會漁業通訊電台營運經費 1 百萬元。</p> <p>6. 核發 110 年度漁船獎勵休漁，經漁業署核定共有 1,158 艘漁船符合資格，核發獎勵金額共計新台幣 4,514 萬 4,400 元整。</p> <p>1. 核發漁船船員手冊 5,191 件及外國籍船員證 358 件。</p> <p>2. 辦理大陸船員往返通航港口至暫置場所陸運接駁案件計 65 艘次，103 人次。</p> <p>3. 核發大陸船員識別證 72 張。</p> <p>4. 辦理漁船船員經歷證明及職務代理 348 件。</p> <p>5. 聯合相關單位稽查沿近海漁業資源養護管理 48 次。</p> <p>1. 健全遠洋漁業發展：配合中央加強宣導三大洋區遠洋漁業管理法規。</p> <p>2. 發揮國外基地功能：協助國外基地漁船及船員事務之處理。</p> <p>3. 漁船及船員之管理</p> <p>(1)受理遠洋漁船僱用之大陸船員申請進入境內水域 203 艘次，核准大陸船員進港人數計 466 人次。</p> <p>(2)受理遠洋漁船僱用外籍船員報備 1,126 艘次，僱用外籍船員計 8,325 人次。</p> <p>1. 辦理漁會年度考核工作</p> <p>(1)依「漁會考核辦法」規定，漁會年度考核應於每年 6 月底完成評定，漁會 109 年度考核已於 110 年 5 月 12 至 17 日派員至各區漁會辦理實地考核。</p> <p>(2)109 年度漁會考核評定成績，除林園區漁會考列甲等外，其餘 6 間區漁會均考列優等。</p> <p>2. 辦理農業產銷班評鑑(漁業)複評工作</p> <p>(1)海洋局於 8 月 11、12 日邀集行政院農委會水試所專家組成評鑑小組，輔導單位對市轄 12 個產銷班順利完成審查。</p> <p>(2)複評成績已登錄「行政院農業委員會漁業署-漁業產銷班資訊服務網」，並函知受考評產銷班之輔導單位逕至該系統查詢。</p> <p>3. 輔導本市永安區水產養殖產銷班第 9 班參與參選 110 全國十大績優</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>(二)漁業推廣</p>	<p>農業產銷班選拔。</p> <p>為輔導本市養殖漁民及養殖青年提升產銷班經營績效，促進新農業創新推動方案執行成效，發揮領航示範效果，海洋局積極輔導永安區漁會轄下產銷班參加行政院農業委員會舉辦「110年全國十大績優農業產銷班選拔」大賽，自全國5,999個農、漁業單位推薦優秀產銷班角逐，經由評選與推薦，「永安區水產養殖產銷班第9班」榮獲全國十大績優農業產銷班殊榮，且為全國唯一漁業部分獲獎殊榮。</p> <p>1. 規劃養殖漁業天然災害保險</p> <p>(1) 受到全球極端氣候變遷影響，本市遭受天然災害發生之頻率與強度增加，為推動養殖漁業天然災害保險制度，透過保險來轉嫁損失。</p> <p>(2) 海洋局除配合行政院農業委員會漁業署辦理養殖漁業低溫型保險（寒害危害）外，針對颱風豪雨危害，特與臺灣產物保險公司共同規劃本市養殖漁業天然災害降水型保單。</p> <p>(3) 110年起，陳其邁市長為擴大保障養殖產業，提高保費補助，本市養殖漁民從原本負擔1/3下降僅負擔1/4保費。</p> <p>(4) 海洋局110年度輔導養殖漁民完成投保「高雄地區降水量參數養殖水產保險」計18人；「溫度參數養殖水產保險」計130人；共計148人。</p> <p>2. 辦理養殖漁業放養量申（查）報作業</p> <p>(1) 每年於1月至5月辦理放養量申報作業，至110年12月底統計本市陸上養殖魚塭口數共計12,198口，放養量調查共計11,635口，放養量調查率約達95.38%。</p> <p>(2) 本市至110年12月底養殖漁業登記證已核發2,368張，110年度放養申報計1,968張，取得養殖漁業登記證者之申查報率達83.1%。</p> <p>3. 辦理水產飼料抽驗計畫</p> <p>為提升水產飼料品質及衛生安全，辦理水產飼料抽驗計畫，110年預計抽驗93件，實際抽驗93件，並依規定將樣品送交行政院農業委員會漁業署指定單位檢驗。</p> <p>4. 辦理未上市水產品產地監測計畫</p> <p>針對本市未上市養殖水產品辦理產地監測工作，110年核定抽驗378件，實際抽驗378件，並依規定將樣品送交行政院農業委員會漁業署指定單位檢驗。</p> <p>5. 辦理強化溯源水產品安全管理與宣導推廣計畫</p> <p>執行110年度強化溯源水產品安全管理與宣導推廣計畫，會同農委會漁業署、財團法人台灣養殖漁業發展基金會及財團法人食品工業發展研究所，查核台灣優良水產品(CAS)標示18件、產銷履歷標章標示37件、有機水產品標章標示7件，並抽驗有機水產品2件、</p>



重要施政項目	執行成果與效益
	<p>產銷履歷水產品 7 件及臺灣生產溯源水產品 61 件，檢驗結果符合規定。</p> <p>6. 辦理學校午餐聯合稽查行動計畫</p> <p>(1) 為配合行政院「110 年學校午餐聯合稽查專案地方政府聯合訪視及稽查行動計畫」，海洋局聯合農業局、教育局（營養師）及衛生局（所）到校進行「學校午餐驗收作業流程及人員行政管理」、「學校午餐驗收紀錄及食材登錄情形」等工作。</p> <p>(2) 第一梯次訪視原自 5 月 5 日至 6 月 9 日止，惟受疫情三級警戒影響，已於 5 月 14 日暫停執行，期間已抽驗永安國中(旗魚丁)、蚵寮國小(虱目魚皮)、中庄國小(鬼頭刀)等 3 校之生鮮水產品，檢驗結果均符合規定。</p> <p>(3) 第二梯次訪視及稽查期程，自 10 月 26 日起至 12 月 1 日止，至本市鼓山、三民、苓雅、旗津、前鎮、新興、鳳山、左營、大樹、仁武、阿蓮、小港、楠梓、彌陀、岡山、燕巢、橋頭、甲仙、那瑪夏、大寮、旗山、內門、鳥松、美濃、杉林、六龜、梓官、林園等各區之高中、國中、小學進行校園食材聯合稽查；海洋局抽驗明正國小（河蜆）、九如國小（魷魚條）、龍華國小（旗魚丁）、鳳山國中（旗魚丁）、文德國小（鱸魚丁）、福誠高中（蛤蜊）、五甲國中（虱目魚柳）、博愛國小（鱈魚丁）、竹圍國小（鮪魚丁）、左營國中（旗魚丁）、國昌國中（白蝦仁）、翠屏國中小（蛤蜊）、林園高中（鮪魚丁）、昭明國小（鱈魚丁）及二苓國小（鯛魚丁）等計 15 項國產生鮮水產品送驗，檢驗結果均符合規定。</p> <p>7. 拓展高雄海味國內外市場</p> <p>(1) 結合台灣水產工業同業公會參加國際性專業食品（海產品）展覽會，主打高雄海味品牌，於現場以產品展示及試吃品嚐等型式，推廣高雄 5 寶及台灣鯛等漁產品，以提高本市優質漁產品優質形象並開拓本市大宗魚貨之國際市場。然因受新冠肺炎疫情影響，原訂參加日本東京(3 月)、美國波士頓(3 月)、比利時布魯塞爾(4 月)及中國國際漁業博覽會(青島)(11 月)等國際性專業食品展及漁業展，均已取消或延期，倘疫情趨緩，未來仍將積極邀請本市優質水產廠商籌組「高雄海味專區」進駐參展。</p> <p>(2) 110 年度參與 2 場次專業性食品展覽會：</p> <p>I. 2021 高雄國際食品展：創造業績近 110 萬美元。</p> <p>(I) 110 年 10 月 28 至 31 日於高雄展覽館(南館)正式展出。</p> <p>(II) 海洋局以「高雄海味」品牌結合「台灣水產工業同業公會」，設立「高雄海味專區」，與本市 18 家優質水產廠商共同籌組參展，還有超萌之高雄 5 寶在現場民眾互動，讓觀展業者及民眾來到「高雄海味專區」品嚐購買高雄海味。</p> <p>II. 2021 台北國際食品展：</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>(I)110年12月22至25日於南港展覽館2館展出。</p> <p>(II)海洋局委託「台灣水產工業同業公會」於4樓設置專區展出，本市計有1家廠商參展；同樓層另有安心食品公司提供「安心專區」亦有本市好廚家及魚之達人2家廠商參展；再者，於行政院農業委員會漁業署設置「臺灣館」，本市梓官區漁會、魚社長水產、鮪軒、飛洋、盛洋、凱亞、天時福等7家廠商參展，本屆台北國際食品展本市共計有10家廠商參展。</p> <p>8. 高雄海味推廣</p> <p>(1)推廣活動：</p> <p>本(110)年度本府海洋局針對本市水產品辦理各式產銷推廣活動及通路拓展，相關辦理情形如下：1月於新竹Big City遠東巨城購物中心及高雄漢神巨蛋辦理「2021高雄海味一年節採購季」；6月因應疫情推出限量3千份660元「水產品防疫組合包」；7月結合10家水產業者於「高雄好家載」網路平台推出「海量海味箱」，讓疫情期間讓民眾可以宅在家採購優質水產品；9月推出「中秋現夯烤魚包組合」，搶攻節慶送禮及烤肉市場共3場。</p> <p>(2)產品開發：</p> <p>輔導本市永安區漁會與安心食品(摩斯漢堡)合作，共同開發「龍虎石斑珍珠堡」，限量1萬份；110年亦接續合作推出「蒲燒石斑珍珠堡」，並向永安漁會訂購5000公所龍虎斑，並於5月10日於全台280間門市販售。</p> <p>(3)通路拓展：</p> <p>I. 輔導業者與國內外超商、超市、飯店等通路合作推出本市優質水產品，包括有7-11便利商店、新東陽、家樂福、全聯、新光三越、王品集團、雄獅嚴選、好市多、主婦聯盟、日本及香港永旺超市、新加坡HAO MART及馬來西亞電商等。</p> <p>II. 農業委員會漁業署、全國漁會、立委邱志偉及本府攜手合作，於11月2日在東森電視購物《東森漁場》推出新台幣990元-永安龍虎斑鮮美超值組，東森再加碼回饋50%東森幣，限量1,000組，共同關懷及支持國產漁產品。</p> <p>III. 因應嚴重特殊傳染性肺炎影響，民眾消費習慣及型態逐漸改變，藉由網路直播、電商平台及電視購物等方式訂購水產品，國內宅配需求大增，為協助水產品業者擴大銷售，特辦理國內運費補貼，已補助養殖漁民、水產加工業者及漁民團體等共41件，總經費共計100萬元，帶動銷售金額超過5,000萬元以上。</p> <p>9. 輔導本市水產品取得清真認證</p> <p>(1)為利高雄市各水產加工業或養殖業者取得穆斯林國家之清真認證，海洋局提供清真認證相關輔導資源。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>肆、漁業保險</p> <p>伍、漁業救助</p> <p>陸、漁業福利</p> <p>柒、整體風險管理(含內部控制)推動情形</p>	<p>(2)邀請本市優質水產加工廠商加入認證，強化本市漁產品進軍國際穆斯林市場之機會，搭配清真認證說明會及專業人員訓練，協助業者瞭解養殖、捕撈及加工過程之認證規範。</p> <p>(3)辦理 1 場次清真認證說明會以及辦理清真認證專業人員訓練課程。</p> <p>(4)至 110 年經海洋局輔導計有 12 家業者 115 項水產品取得清真認證。</p> <p>10. 輔導本市各區辦理海洋文化節慶活動 海洋局於 110 年補助 3 間區漁會（永安、彌陀、梓官）與當地區公所整合地方資源，共同辦理海洋文化節慶活動，推廣本市各區海洋文化並發展一區一特色漁業。</p> <p>辦理動力漁船保險補助 依據「高雄市動力漁船保險補助自治條例」規定，辦理本市籍 100 噸以下漁船保險，110 年共計 179 艘次投保，補助保險費計 4,275,000 元。</p> <p>依據「高雄市漁業災害救助自治條例」規定，辦理漁業災害救助，110 年 1 月至 12 月發給救助金計 500 萬元(漁船全毀 4 艘，死亡 4 人，失蹤 3 人)。</p> <p>依據「老年農民福利津貼暫行條例」規定，輔導漁會辦理該項津貼發放作業，110 年共計核撥 261,000,000 元。</p> <p>海洋局已依「行政院及所屬各機關風險管理及危機處理作業原則」，將風險管理(含內部控制)融入日常作業與決策運作，考量可能影響目標達成之風險，據以擇選合宜可行之策略及設定機關之目標(含關鍵策略目標)，並透過辨識及評估風險，採取內部控制或其他處理機制，以合理確保達成施政目標。</p>