

# 高雄市政府捷運工程局 110 年度施政績效成果報告

重要施政項目	執行成果與效益
<p><b>壹、紅橘線路網建設</b></p> <p>一、R11 永久站工程</p>	<p>(一)R11 永久站配合高雄市區鐵路地下化(高雄計畫)進程分二階段執行興建。其中本府負責之建築裝修、水電環控第一階段工程於 104 年 4 月完工，第二階段工程交通部鐵道局於 105 年 7 月交付進場，並於 R11 永久車站初期營運範圍工項辦理完成後，自 107 年 9 月 5 日開始營運；110 年度持續進行第二階段工程，辦理台鐵下地後 R11 永久車站工程。</p> <p>(二)配合高雄鐵路地下化工程臺鐵新高雄車站第二階段工程，已於 108 年 1 月完成 R11 臨時車站出入口交付前置作業，並賡續辦理 R11 永久站工程以完成整體計畫事項。截至 110 年底 R11 站永久冷卻水塔 U2 層設備進場及安裝完畢、全區消防設計圖說送審核可已完成。台鐵下地後 R11 永久車站水環工程、非公共區裝修、新設永久冷卻水塔工程管路及設備進場(U4~U3 層)、地面層台鐵商辦大樓冷卻水塔材料吊掛及進場持續作業中。</p>
<p><b>貳、環狀輕軌捷運建設 營運作業</b></p>	<p>(一) 第二階段 C17-C20 路段 110 年 10 月 22 日由本府完成初勘作業，11 月 19 日由交通部完成履勘作業，經捷運工程局完成「營運前須改善事項」報請交通部核准，交通部於 12 月 3 日函發營運許可，12 月 16 日試營運，C32-C1-C20 路段提供民眾免費搭乘至 111 年 1 月 2 日，免費搭乘期間共計 17 天，總計運輸達 43 萬人次，其中跨年當天運量達 70,858 人次，更是創下營運以來的歷史新高。</p> <p>(二) C32-C1-C20 通車路段全長 14.7 公里，共 26 座車站，累計至 110 年 12 月 31 日止，運量總計為 1,587 萬人次，110 年日平均運量約 8,923 人次。</p>
<p><b>參、環狀輕軌捷運建設 第二階段 (C15-C37)</b></p> <p>一、用地取得</p> <p>二、第二階段土建工程</p>	<p>完成 C14-C20、C32-C37 路段地上物拆遷補償、臺鐵土地租用並交付施工；完成 C21A-C31 車站用地取得並交付施工。</p> <p>(一)高雄環狀輕軌(第二階段)統包工程 C14(不含)-C37 站路段，共 23 座車站，由中國鋼鐵股份有限公司承攬，105 年 10 月 11 日起開始辦理本工程。106 年 3 月 24 日正式進場施工，截至 110 年 12 月底工程進度 79.81%。</p> <p>(二)輕軌 C17 至 C20 路廊段、車站工程及 C18-C20 地景藝術均已完成，串聯駁二與美術館園區兩地。另高雄環狀輕軌捷運建設第二階段 C18 車站獲評「2021 城市工程品質金質獎」。</p> <p>(三)美術館路及大順路段辦理情形：</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>三、第二階段機電系統工程</p> <p>四、第二階段 PCM(含監造)顧問</p>	<p>1. 市府並於 109 年 11 月 10 日宣布復工，110 年施工項目：</p> <p>(1)美術館路：</p> <p>A. 美術館園區步道改建。</p> <p>B. 龍勝路至博愛路箱涵改建。</p> <p>C. 美術東二路至中華路管線遷移及管群施工。</p> <p>D. TSS8 及 TSS9 設備室施工。</p> <p>(2)大順路：優先辦理下方承載力不足之排水箱涵改建。</p> <p>A. 自由路至河堤路。</p> <p>B. 日全街至士良街。</p> <p>C. 大昌消防隊至建興路。</p> <p>(一)號誌系統：完成 C17-C20 路段安裝與測試及整合作業，並進行後續 C20-C32 路段安裝施工。</p> <p>(二)通訊系統：完成輕軌 C17-C20 沿線及車站之閉路電視系統、電話系統(含對講機)、旅客資訊顯示系統、時鐘系統、光纖傳輸系統，並進行 C20-C32 路段設備安裝施工。</p> <p>(三)車輛系統：完成第一階段車輛相容性修改，並完成現地測試項目及查證與確證作業，點交予營運單位上線營運。</p> <p>(四)供電系統：完成 C15-C17-C20 及 C32-C37 路段共 12 車站、TSS7/TSS12 二座輕軌設備室，並於 12 月 16 日 C17-C20 開始正式加入營運。後續進行 C21-C24 路段、TSS8 輕軌設備室設備進場準備，TSS8 輕軌設備室台電配電場竣工檢查、用電申請作業中。</p> <p>(五)自動收費系統：完成一階 AFC 設備整合、二階列車車上驗票機設備安裝測試及後台系統伺服器安裝測試；C17-C20 車站月台售票機、驗票機已完成，續進行 C20-C32 路段設備安裝施工。</p> <p>(六)設施機電：完成輕軌 C17 -C20 車站水電工程(含消防、低壓電力、接地系統、設施機電及機電系統預埋管、台電供電)。續進行 C20-C32 路段安裝施工。</p> <p>(七)完成 C17-C20 系統穩定性測試。</p> <p>(一)委聘專案管理顧問協助輕軌統包工程的諮詢審查，從規劃、設計、施工到使用維護階段做一系列管理。</p> <p>(二)專案管理顧問依約辦理各項管理計畫及細部設計文件審查、時程檢討管控、執行施工現場重點查驗作業、監督統包商品質管理執行成效，並於每季針對監造及統包商辦理年度品質稽查作業。</p> <p>(三)成立監造組織，主要負責工程施工過程之品質保證，訂定監造計畫、查證材料設備、抽查施工作業、記錄檔案保存，並依統包商提送之細部設計成果及工程實際需求調整、修正監造計畫。施工期間，監造單位亦須定期召開工地會議檢討統包商所提疑義、施工方法、施工界面、進度、交通維持、環保、工程品質、工安等</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>肆、岡山路竹延伸線 一、用地取得</p>	<p>有關施工事項之協調及整合。</p> <p>(四)審查統包商提送之設計及施工相關文件(施工計畫、廠商資格、材料送審),並針對機廠、橋樑及路線段辦理之施工作業執行查驗作業,定期稽核統包商之安全、衛生及環保等工作執行結果,以確保工程品質及安全,管控施工進度。</p> <p>(五)協助捷運工程局處理統包商所提出之契約變更、工期展延及民眾抗爭事件等相關合約爭議,並就履約事項提出相關法律諮詢服務及履約控管,適時提出建議。</p> <p>(一)第一階段:110年3月完成「介壽東路南側原崙仔頂路段配合改道路線段」剩餘部分工程用地取得及交付、同年9月完成RK1車站東出入口用地取得及交付施工;續辦新增1處高架路線段橋面版上空穿越段工程用地取得作業中。</p> <p>(二)第二階段:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 辦理車站出入口用地都市計畫及開發規劃,依市府「捷運岡山路竹延伸線沿線土地開發專案小組」工作會議結論建議,RK2至RK6「捷運開發區」都計變更審議相關作業如下: <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) RK2站西側,規劃1處農業區變更為「捷運開發區」,面積約2.39公頃,共11位私有地所有權人,經說明,已獲6位私有地所有權人出具變更同意書。</li> <li>(2) RK3站東側「捷運開發區」,面積約2.48公頃,已獲全數出具「土地使用變更同意書」;並於10月獲主管機關同意農地變更。</li> <li>(3) RK3站西南側,規劃1處工業區變更為「捷運開發區」,面積約為2.19公頃,共2位私有地所有權人,均獲出具同意書。</li> <li>(4) RK6西北側,規劃1處工業區變更為「捷運開發區」,面積為1.42公頃,共6位私有地所有權人,已獲1位出具同意書。</li> <li>(5) 依前述市府專案小組工作會議,結論要求再擴大或新增開發區,經研商結論略: <ol style="list-style-type: none"> <li>A. RK2站東側規劃新增開發區(工業區1.15公頃)</li> <li>B. RK3站東開發區再擴大,將其東及南側農業區1.5公頃(至住宅區為界)納入開發區。</li> <li>C. RK6站開發區(零星工業區1.09公頃),往北擴大納入農業區0.83公頃,合計約2公頃;續考量納入與省道間之農業區。</li> </ol> </li> </ol> </li> <li>2. 出入口土地使用非都市計畫土地部分: RK4站及RK5站出入口用地均屬非都市計畫土地一般農業區及特定農業區「農牧用地」,已</li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>二、第一階段路線工程</p>	<p>獲主管機關同意變更協議價購土地之市價，將邀集地主辦理協議價購。</p> <p>(一)第一階段路線計畫全長 1.46 公里，接續捷運紅線 R24 南岡山站尾軌跨越阿公店溪，沿線施作高架橋樑及一座高架車站 (RK1)，土建統包工程招標案於 107 年 9 月 20 日與「新亞建設開發股份有限公司」完成簽約，10 月 22 日函文通知統包商開始辦理本工程。整體工程交通維持計畫業經 108 年 8 月 13 日道安會報審議通過，並於 8 月 29 日辦理完設後會勘，已完成管線遷移、排水箱涵改道、跨阿公店溪鋼構橋、介壽陸橋抬升工程，現正進行路線段下構與上構、車站段下構與站體鋼構、路堤段結構等工程。</p> <p>(二)土建工程統包標截至 110 年 12 月 31 日止，預定進度 63.61%，實際進度 66.05%，進度超前 2.44%。機電系統工程併第二階段計畫招標。</p> <p>(三)與「台灣世曦工程顧問股份有限公司」完成專案管理及監造工作簽約，該顧問除辦理審查統包工程之設計文件，並於未來施工過程透過完善的監造組織確實執行現場監造工作，以確保本工程如期如質完成。</p>
<p>三、第二階段路線規劃</p>	<p>(一)高雄捷運岡山路竹延伸線第二階段計畫範圍，起點銜接第一階段岡山車站，行經岡山農工、本洲產業園區、高雄科學園區、高苑科技大學、路竹市區，止於湖內區之臺鐵大湖車站附近 (台 1 線與台 28 線交叉口)，全長約 11.62 公里。</p> <p>(二)第二階段計畫分為第二 A 階段及第二 B 階段，第二 A 階段為 RK1(不含)至(RK6)共 5 站，7.75 公里；第二 B 階段為 RK6(不含)至(RK8)，共 2 站，3.87 公里，目前優先辦理第二 A 階段。</p>
<p>四、第二階段路線工程</p>	<p>(一)綜合規劃報告 (第二 A 階段) 暨可行性研究修正報告於 110 年 3 月 4 日獲行政院核定，並分別以 RKM01 標機電系統統包工程、RKC02 標土建暨軌道統包工程辦理招標。</p> <p>(二)RKM01 標 110 年 8 月 16 日起公告招標，因無廠商投標而流標，10 月 1 日第二次公告招標，10 月 8 日開標，計 1 家廠商投標，經資格審查符合招標文件規定得進入評選，10 月 29 日辦理採購評選委員會議，評選委員會順利評選出「新加坡科技電子有限公司」及「韓國現代樂鐵有限公司」團隊為本案最有利標廠商，11 月 10 日決標，12 月 1 日完成訂約，12 月 24 日開工(NTP)。</p> <p>(三)RKC02 標於 110 年 8 月 16 日公告招標，9 月 28 日開資格標結果無人投標流標。經 10 月 15 日、10 月 20 日、10 月 25 日、11 月 3 日採購工程及審查小組成員召開會議修正採購策略，並與基本設計顧問公司檢討修正招標文件，11 月 10 日重新公告招標，12 月</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>伍、黃線</p>	<p>21日開資格標，僅1家廠商投標未達3家而流標。12月23日續行辦理第二次公告招標。</p> <p>(一)捷運黃線為高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃之優先推動路線，路線連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖及鳳山、五甲、前鎮等地區，可有效凝聚灣區經貿發展，形成便捷密集之捷運路網。</p> <p>(二)本府於108年6月啟動綜合規劃作業，黃線綜合規劃報告書於109年3月31日第一次提報交通部審查，交通部通知於110年2月5日辦理黃線路線現勘，2月19日召開初審會議，7月14日上午召開實體及視訊併行之審查委員會，結論有條件通過，於9月29日函轉行政院審議，院交辦國家發展委員會審查，並於12月20日召開委員會，結論建議行政院同意捷運黃線計畫。</p> <p>(三)環境影響說明書於109年10月12日提報交通部轉行政院環境保護署審查，環保署於110年2月17日辦理黃線路線現勘，並於3月3日召開專案小組初審會議，初審會議結論不會進入二階環評，並請針對委員意見修正後再審。後環保署於4月21日召開專案小組第2次初審會議，結論建議審核修正通過，續提環評大會。環保署於7月14日召開視訊大會審議，結論通過環境影響評估審查，7月29日公告，8月18日針對黃線環說書定稿本同意備查。</p> <p>(四)都市計畫變更書圖110年9月11日至10月13日完成公展及說明會。</p> <p>(五)為加速計畫推動，已同步啟動基本設計作業。基本設計委託服務案於110年6月22日召開評選會議，順利評選出「台灣世曦工程顧問股份有限公司」為第一優勝廠商，並於7月27日完成訂約並同步啟動基本設計作業。</p>
<p>陸、小港林園線</p>	<p>(一)本案規劃採紅線延伸地下捷運系統提報可行性研究，為加速辦理期程，已分別於108年10月30日、109年3月31日、6月30日、9月25日、12月10日、110年2月9日、3月8日、6月17日及10月26日提送交通部審議，可行性研究於110年12月17日獲行政院核定。</p> <p>(二)108年10月8日、109年12月29日辦理兩次小港林園線可行性研究說明會，獲民代及地方民眾大力支持，110年11月30日召開環境影響說明書公開會議，111年1月6日召開綜合規劃公聽會，持續傾聽民眾需求。</p> <p>(三)為加速計畫推動，已同步啟動基本設計作業。基本設計委託服務案於110年7月30日與「台灣世曦工程顧問股份有限公司」訂約，展開基本設計作業。</p>
<p>柒、長期路網規劃</p> <p>一、高雄捷運延伸屏東</p>	<p>(一)高雄捷運延伸屏東係中央政府前瞻基礎建設計畫第1期特別預算，</p>

重要施政項目	執行成果與效益
東規劃	<p>106~108 共編列 5,000 萬元辦理規劃高捷南延屏東。經本府與屏東縣政府多次會議協商，最後決議由本府捷運工程局代為辦理委託技術服務招標作業及督導顧問公司履約，屏東縣政府則負責整體路網評估期中報告、期末報告審查及最優先路線選擇、報告書函報交通部審查核定等。</p> <p>(二)本案於 107 年 11 月 7 日完成簽約，整體路網期中報告於 108 年 8 月 13 日由屏東縣政府召開期中報告審查會議，審查結果原則通過。</p> <p>(三)整體路網評估報告由屏東縣政府於 109 年 1 月 22 日函送交通部審議。交通部鐵道局於 4 月 10 日召開審查會議，歷經數次審查會議及修正提送，交通部於 110 年 7 月 21 日函覆屏東縣政府原則同意備查。捷運工程局於 8 月 10 日函請台灣世曦顧問公司提送整體路網評估報告定稿本及結案報告。本案第一期整體路網契約工作完成。</p> <p>(四)屏東縣政府於 110 年 11 月 16 日函請本府啟動小港東港線可行性研究作業，捷運工程局於 11 月 20 日函知世曦顧問公司啟動。世曦顧問公司依合約規定於 110 年 4 月 19 日提送小港林園東港線可行性研究期中報告，捷運工程局函轉屏東縣政府協助召開審查會議。目前顧問公司正進行小港東港線路線方案財務及經濟效益評估。110 年 10 月 26 日屏東縣交旅處向縣長簡報小港東港線後續因應對策，同意依該處建議，林園東港段改用高架輕軌型式推動。</p>
二、高雄捷運整體路網規劃評估	<p>(一)本案 109 年 10 月 5 日獲交通部同意補助，隨即辦理招標作業，10 月 29 日公告，12 月 7 日公告截止，計 1 家廠商投標（鼎漢國際工程顧問股份有限公司），12 月 8 日開標審查投標廠商資格，經審查後資格符合招標文件規定，於 12 月 14 日召開評選會評選，為第 1 優勝廠商。本案 12 月 24 日議價決標，決標金額 1790 萬元，並於 12 月 31 日完成簽約。</p> <p>(二)目前已完成旅運特性及交通量等調查工作，刻正進行旅運需求資料更新分析作業，預計於 111 年底完成，接續將辦理整體路網評估作業，預計 112 年底完成整體路網評估報告。</p>
捌、高雄市大眾捷運系統土地開發基金 一、土地開發基金	<p>(一)為籌措環狀輕軌及未來捷運路線建設經費，本府設置「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」及基金管理會，置委員 13 人，召集人由市長兼任，副召集人由捷運工程局長兼任，市府代表 6 人為財政、主計、都發、法制、交通等局處副首長及捷運工程局代表，學者專家 5 人為土地開發專業、都市發展專業、財務專家、律師公會代表、會計師公會代表各 1 人。110 年度已於 4 月 21 日召開 110 年度第一次土開基金管理會，會中針對 110 年度土開基金預算進行討論，並於會前選任第五屆土開基金管理會之委員。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>二、土地開發業務</p>	<p>(二)本府將逐年以市有地作價投資土開基金，並透過基金運作，活化運用不動產、進行土地開發，以產生之效益來支應輕軌捷運建設經費。土開基金主要財源包括土地開發收益、租稅增額收益及增額容積收益等，主要用途則為支應市府應負擔之輕軌捷運系統建設經費，如年度開發收入不足以支應當年度經費需求，則以融資方式籌措所需經費。基金運作初期，因屬環狀輕軌興建期，資金需求大，而土地開發及相關效益有限，故主要以基金舉債方式支應，俟中後期開發效益漸顯現，即可逐年償還累計貸款本息。</p> <p>(三)至 110 年度作價投資土開基金之土地，累計作價投資土地合共 69 筆地號，面積計 8 萬 7,321.9 平方公尺，作價金額 32 億 9,125 萬 8,925 元，充作本基金資產辦理開發，未來將持續辦理市有地作價投資。</p> <p>(四)輕軌車站增額容積，截至 110 年底總計受理申請 66 件申請案，核發 52 件增額容積許可證明，110 年度總計為土開基金帶來約 5.71 億元收入。</p> <p>(一)北機廠土地開發：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 高醫附設岡山醫院 開發面積約為 3.2 公頃，預計 112 年第 2、3 季營運。</li> <li>2. 達麗米樂商場 開發面積約 4.16 公頃，分期分區開發，受疫情影響進度，全區以 111 年 3 月開幕為目標。</li> </ol> <p>(二)停 13 富國停車場：</p> <p>基地面積 2,314 平方公尺，108 年 7 月 2 日公告招標，108 年 8 月 9 日開標，由品仁有限公司以營運期年租金率 9.1% 之最高標得標。已於 110 年 12 月 25 日開幕，一樓及停車場營運，二樓裝修中。</p> <p>(三)大捷法土地開發顧問招標：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 109 年 6 月起公告「高雄都會區大眾捷運系統土地開發實施要點」、「高雄市大眾捷運系統開發需用土地協議價購優惠辦」等五套法規。110 年公告「高雄市政府辦理大眾捷運系統工程與土地開發共構工程費用分攤原則」等三套法規。</li> <li>2. 109 年 11 月 19 日公告高雄市大眾捷運系統橘線 04 站土地開發案甄選投資人，已於 110 年 8 月 27 日與名軒開發股份有限公司完成簽約。本案開發規模約 16,155 坪之新創交流中心、店舖及 A 級商辦產品，投資金額約 32.81 億元，建物總銷達 61 億元，本案市府依法將分配權益價值約 27.88 億元，未來開發後獲配之不動產處分收益將專用於挹注高雄捷運建設。</li> <li>3. 岡山路竹延伸線 RK1 站及橘線 013 站捷運土開甄選投資人案 109 年 7 月 3 日完成契約書用印簽約，7 月 29 日審定工作計畫書，12 月 29 日公告 RK1 開發及管制規定。</li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>玖、整體風險管理(含內部控制)推動情形</p> <p>拾、工務行政</p> <p>一、文書研考</p> <p>二、總務工作</p> <p>三、會計業務</p>	<p>捷運工程局已依「行政院及所屬各機關風險管理及危機處理作業原則」，將風險管理(含內部控制)融入日常作業與決策運作，考量可能影響目標達成之風險，據以擇選合宜可行之策略及設定機關之目標(含關鍵策略目標)，並透過辨識及評估風險，採取內部控制或其他處理機制，以合理確保達成施政目標。</p> <p>(一)依據行政院文書處理手冊、文書流程管理作業規範以及高雄市政府文書處理實施要點等有關規定，推動文書業務並辦理公文稽催、管制、考核、統計等工作。</p> <p>(二)110年度公文定期檢核，抽查內容為5月17日至5月21日發文之公文100件，檢查重點包括公文基本格式、速度、品質、流程完整性及線上簽核發文運用情形。</p> <p>(三)110年12月辦理公文講習共2場次，講習內容包含公文處理品質、機密文書及流程管理、人民陳情案、系統操作、ODF教育訓練以及歸檔注意事項，共32人參與。</p> <p>(四)配合中央政策，持續推動二代公文整合系統，實施線上簽核作業，簡化文書作業方式，提高行政效率，貫徹節能減紙政策。110年度線上簽核比率35.2%。</p> <p>(五)依據本府施政重點及政策指示，擬定年度施政計畫，依規定進行管考作業。</p> <p>(六)重視人民陳情案件，確實列管稽催線上即時服務系統、局內電子信箱、書面陳情、電話陳情等案件。110年統計人民陳情案件共1,341件。</p> <p>(一)依據事物管理手冊等規定辦理出納管理、工友管理、辦公處所管理、車輛管理等業務。</p> <p>(二)依據政府採購法及施行細則等相關法規，辦理各項工程、財務及勞務之開標、比價、議價、決標、驗收。</p> <p>(三)依據事物管理手冊等規定辦理財產管理及事務檢核，且定期盤點，檢討財產使用情形。</p> <p>(四)公務車輛定期檢查與保養，並隨時登載於車歷登記卡。駕駛人員將駕駛前及行駛間已檢查與發覺情況合併處理。汽車保養參照各汽車需求定期保養。</p> <p>(一)依據會計法、決算法等有關規定，按期編製會計報告及109年度決算報告。</p> <p>(二)配合業務計畫進度，覈實編製111年度預算。</p> <p>(三)加強年度預算之控制與執行，期使經費有效運用，達成施政目標。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
四、人事業務	<p>(四)依據統計法等有關規定，發布統計資料，以供參考使用。</p> <p>(五)執行內部審核工作，協助發揮內部控制之功能。</p> <p>(一)貫徹公正、公平、公開之內陞外補制度，以適才適所原則拔擢優秀人才，並依據公務人員陞遷法及相關法令辦理甄審，110年1月至12月共計辦理內陞10人、外補4人及考試分發1人。</p> <p>(二)為提升同仁專業知能與服務品質，於110年9月10日辦理「CEDAW~開出希望的花朵(含引用 CEDAW 指引)」專題講座，邀請鄭子薇檢察官擔任講座，共50人參加。</p> <p>(三)嚴密考核獎懲：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 加強平時考核：將考核結果作為辦理年終考績(成)及人事運用之重要依據。</li> <li>2. 綜覈名實，信賞必罰：110年計召開考績委員會議10次，審議考核獎懲案件計56案。</li> <li>3. 審慎辦理公務人員年終考績(成)，如期完成相關作業。</li> </ol> <p>(四)辦理員工各項福利措施：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 辦理月退休人員及在職亡故人員遺族照護及慰問關懷計48人。</li> <li>2. 依規定辦理員工生活津貼，其中子女教育補助費及結婚補助共30人次申請。</li> </ol>
五、政風業務	<p>(一)配合於重大專案維護工作期間，執行110年度春安期間安全暨機密維護檢查、年度資訊安全內部稽核、十月慶典期間安全暨機密維護檢查等作業，確實維護機關辦公環境及資通安全。</p> <p>(二)110年度召開安全維護會報1次，促進機關整體安全與安定，有助於推動機關各項業務；110年度召開廉政會報2次，針對業務推動及防弊措施執行現況提出專案報告，提供機關廉政業務溝通平台，有效強化機關廉能作為，增進行政執行效能。</p> <p>(三)協助財產申報義務人(110年度定期申報25人、就到職申報1人與卸離職申報2人，代理申報及解除代理申報1人)依限完成申報作業；另積極推動財產申報系統授權資料下載服務，110年度捷運工程局辦理授權下載比率達100%，有效提升財產申報作業便利性與正確性。</p> <p>(四)依據政府採購法執行監辦、監驗工作，並適時提供建議予主辦科室參考；另協助辦理採購案評選委員聯絡事宜，110年度共計辦理14案，聯絡117人次，確實落實採購案件保密作為。</p>
六、資訊業務	<p>(一)持續更新捷運工程局機關網站頁面及統計資訊，計110年全年網頁更新433次，網頁瀏覽量計621,777頁次，民眾瀏覽次數成長21.3%。</p> <p>(二)設有「高雄市政府捷運工程局 KMRT」FACEBOOK 粉絲專頁不定期宣</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>導捷運工程局各項施政措施及執行成效，即時於臉書回應民眾建議及提問，目前粉絲人數 17,800 餘人；110 年臉書專頁粉絲人數較 109 年增加 2,500 多人，110 年臉書貼文計 158 則。</p> <p>(三)於本府資料開放平台開放 20 個資料集，其中岡山路竹延伸線第一階段捷運建設—土建工程進度、高雄環狀輕軌捷運建設計畫—第二階段工程進度、高雄輕軌月均運量統計 3 筆資料集每月更新。輕軌月均運量統計資料集的瀏覽次數為 3,400，下載次數為 1,000。</p> <p>(四)配合本府推動智慧城市：以「高雄人本智慧捷運網」參加「2021 年智慧城市展覽暨論壇」，4 天吸引許多廠商參觀洽詢，成功打響高雄人本、智慧捷運網名聲；與中興保全科技股份有限公司合作「軌道智慧防護系統整合服務計畫」，申請經濟部工業局智慧城鄉生活應用補助計畫並通過審查，係本府榮獲補助的六計畫之一；協助推動「5G 跨平台 OMO 多功能互動系統計畫」。</p> <p>(五)因應「資通安全管理法」施行，撰寫 110 年度機關「資通安全維護計畫」、召開資通安全管理審查會、擬定資通安全認知宣導及教育訓練計畫，執行相關資訊安全措施，辦理資通安全通識教育訓練計 107 人次，並不定期進行資安檢查。</p> <p>(六)維護管理自行開發資訊系統，並協助支援外部授權使用資訊系統，以利業務推展。管理維護高雄捷運工程產製之工程技術文件核定本、竣工圖說暨其電子檔，予以系統化管理保存，確保工程技術文件核定本之正確性。</p> <p>(七)「估驗計價共通資訊平台」系統於輕軌二階開始用於審核承包商計價付款作業，迄今業已完成估驗計價審核作業計 23 次，岡山路竹延伸線一階業已完成估驗計價審核作業計 25 次；提供捷運工程局、專案管理單位、監造單位、承包商等跨組織間之估驗計價作業整合服務，提高正確性、一致性、時效性與完整性，所有相關單位皆能便捷隨時線上即時掌握估驗計價程序最新進度，提升行政效能。</p> <p>(八)因應防疫需求增購視訊會議系統軟硬體設備，並協助業務科辦理本府採遠端視訊評選之重大採購案(如捷運 04 聯合開發案、黃線基本設計顧問委託技術服務案等)評選作業，圓滿達成任務。</p>