

重要施政項目	執行成果與效益
<p>作業 參、環狀輕軌捷運建設第二階段 (C15-C37)</p> <p>一、用地取得</p> <p>二、第二階段基本設計及統包工程</p>	<p>完成 C14-C20、C32-C37 路段地上物拆遷補償、臺鐵土地租用並交付施工。</p> <p>(一) 基本設計由台灣世曦工程顧問股份有限公司辦理，內容包括高雄環狀輕軌捷運建設基本設計顧問委託技術服務第二次擴充案〔C14(不含)-C22 前〕及期末設計案(C22-C37-C1)。</p> <p>(二) 高雄環狀輕軌(第二階段)統包工程 C14-C37 站路段，共 23 座車站，由中國鋼鐵股份有限公司承攬，105 年 10 月 11 日起開始辦理本工程。106 年 3 月 24 日正式進場施工，截至 108 年底工程進度 67.36%。施工情形：西臨港線及鐵路地下化園道段部分 C15、C16、C17 東側上行月台已完成車站主體結構及裝修、軌道區填土植草，並進行系統測試相關作業。C17-九如陸橋以南路段進行鹽田溪橋橋面版相關構件焊接及組裝作業、管群開挖及澆置等工程施作，停車場進行車班室及 TSS7 設備室 1F 裝修工程；九如陸橋以北至 C20 (含尾軌) 路段，正進行馬卡道路側溝及設施帶施工作業，C19 候車站下方箱涵改建工程，後續將進行管群開挖及澆置作業；東臨港線段部分，路廊段已完成管群、排水溝、路基，正進行軌道版作業，路口部分已完成四維、三多、武昌，進行同慶暨二聖路口施工。車站段 C33、C34、C36、C37 候車站完成月台版、軌道、鋼構體及裝修，進行月台版泥作及車站景觀，C35 候車站完成月台版、軌道、鋼構體，進行裝修。</p> <p>(三) 機電系統進度：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 號誌系統：完成 C15-C17 沿線軌旁號誌設備安裝測試與行控中心設備安裝測試，並進行 C32-C37 路段設備安裝施工。 2. 通訊系統：完成輕軌 C15-C17 沿線及車站之閉路電視系統、電話系統(含對講機)、旅客資訊顯示系統、時鐘系統光纖傳輸系統，並進行 C32-C37 路段設備安裝施工。 3. 車輛系統：全數運抵本地，並執行現地測試項目。 4. 供電系統：完成 C15-C17 三座車站安裝測試，並進行 C32-C37 路段設備安裝施工。 5. 自動收費系統：完成一階 AFC 設備整合、二階列車車上驗票機設備安裝測試及後台系統伺服器安裝測試；C15-C17 車站月台售票機、驗票機已完成，續進行 C32-C37 路段設備安裝施工。 6. 設施機電：

重要施政項目	執行成果與效益
<p>三、第二階段 PCM (含監造) 顧問</p>	<p>(1) 完成輕軌 C15-C17 車站水電工程(C15、C16 上下行月台及 C17 上行月台，含車站照明、消防、低壓電力、接地系統、設施機電及機電系統預埋管、台電雙迴路供電申辦及安裝)。</p> <p>(2) 完成C15(SV1~SV6)、C16(SV1~SV6)、C17(SV1~SV3)噴灌系統、三站水箱施作及自來水接水申辦及安裝。</p> <p>(3) C32-C37 路段進行安裝施工。</p> <p>7. 完成一階營運路段機電系統整合作業，並進行二階車輛行車整合測試。</p> <p>(一) 委聘專案管理顧問協助輕軌統包工程的諮詢審查，從規劃、設計、施工到使用維護階段做一系列管理。</p> <p>(二) 專案管理顧問依約辦理各項管理計畫及細部設計文件審查、時程檢討管控、執行施工現場重點查驗作業、監督統包商品質管理執行成效，並於每季針對監造及統包商辦理年度品質稽查作業。</p> <p>(三) 成立監造組織，主要負責工程施工過程之品質保證，訂定監造計畫、查證材料設備、抽查施工作業、記錄檔案保存，並依統包商提送之細部設計成果及工程實際需求調整、修正監造計畫。施工期間，監造單位亦須定期召開工地會議檢討統包商所提疑義施工方法、施工界面、進度、交通維持、環保、工程品質、工安等有關施工事項之協調及整合。</p> <p>(四) 審查統包商提送之設計及施工相關文件(施工計畫、廠商資格、材料送審)，並針對機廠、橋樑及路線段辦理之施工作業執行查驗作業，定期稽核統包商之安全、衛生及環保等工作執行結果，以確保工程品質及安全，管控施工進度。</p> <p>(五) 協助捷運局處理統包商所提出之契約變更、工期展延及民眾抗爭事件等相關合約爭議，並就履約事項提出相關法律諮詢服務及履約控管，適時提出建議。</p>
<p>肆、岡山路竹延伸線</p> <p>一、第一階段路線工程</p>	<p>(一) 第一階段路線全長1.46公里，接續捷運紅線 R24 南岡山站尾軌跨越阿公店溪，沿線施作高架橋樑及一座高架車站(RK1)，土建統包工程招標案於 107 年 9 月 20 日與「新亞建設開發股份有限公司」完成簽約，10 月 22 日函文通知統包商開始辦理本工程。統包商於 108 年 4 月 19 日前提送全數細部設計文件。先期工程(0 階段)施工交維計畫已由本市道安會報同意核備先期工程(0 階段)，統包商並於 6 月 13 日進場施作中央分隔島拆除作業、 8</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>二、第二階段路線規劃</p> <p>伍、長期路網規劃</p> <p>一、捷運都會黃線</p>	<p>月10日完成。另整體工程交通維持計畫（階段一～四）業經108年8月13日道安會報審議通過，並於8月29日辦理完設後會勘，刻正進行管線遷移作業、排水箱涵改道、介壽陸橋抬升、車站段下構等工程。</p> <p>（二） 土建工程統包標截至108年12月31日止，預定進度7.35%，實際進度11.02%，超前3.67%。</p> <p>（三） 與「台灣世曦工程顧問股份有限公司」完成專案管理及監造工作簽約，該顧問除辦理審查統包工程之設計文件，並於未來施工過程透過完善的監造組織確實執行現場監造工作，以確保本工程如期如質完成。</p> <p>（四） 分別於108年5月及6月配合辦理「介壽東路橋下方涵洞段」及「交通用地區」用地之地上物查估、發放補償救濟金，交付予工程統包商施工；持續辦理RK1車站東西出入口及路線段工程用地取得作業。</p> <p>（一） 岡山路竹延伸線（第二階段）路線起自岡山車站至湖內大湖站，可行性研究案於106年1月3日奉行政院核定，並於106年4月獲行政院納入「前瞻基礎建設計畫」軌道建設項目。</p> <p>（二） 委託台灣世曦工程顧問公司擔任綜合規劃、環境影響評估技術顧問服務。106年12月27日提報綜合規劃報告予交通部，歷經書面審查、初審審議，108年3月4日審查委員會原則同意108年12月12日由國家發展委員會召會審議，嗣依會議結論於12月26日回復本府政策決定方案，並於12月31日完成修正報告再函請交通部轉送國發會續審。</p> <p>（三） 環境影響說明書於107年1月12日函報交通部，3月28日核轉環保署審議，歷經現勘、4次專案小組初審會議及2次環評委員會會議審議，第二階段RK2~RK6路段環說書於108年10月1日已獲備查。</p> <p>（四） 配合岡山路竹延伸線（第二階段）建設及開發計畫，辦理岡山區部份農業區變更為捷運開發用地，面積0.94公頃；路竹區部分住宅區、農業區、道路用地變更為捷運開發區，面積0.98公頃以及湖內區（大湖地區）部分農業區變更為捷運開發區，面積0.98公頃。相關都市計畫變更案市都委會已召開第一次專案小組會議。續依專案小組會議指示完成各站出入口及機房設置等設施所需用地匡列變更範圍及需地必要性補充說明，並持續與土地所有權人溝通協調。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>二、高雄捷運延伸屏東規劃</p>	<p>(一) 捷運黃線為高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃之優先推動路線，路線連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖及鳳山、五甲、前鎮等地區，可有效凝聚灣區經貿發展，形成便捷密集之捷運路網。</p> <p>(二) 捷運黃線於 106 年 2 月配合行政院「前瞻基礎建設計畫」，以「地下捷運」系統進行規劃，並於 106 年 3 月 27 日完成可行性研究報告書，提報交通部審查，歷經多次審查會後，行政院於 108 年 5 月 24 日核定可行性研究報告書。</p> <p>(三) 本府於 108 年 6 月啟動綜合規劃作業，作業期間並於 108 年 9~10 月辦理 4 場地方說明會及 1 場公聽會，蒐集之民意列入綜合規劃研議參考，預計 109 年 3 月底提報交通部審查。</p>
<p>三、高雄捷運小港林園線可行性研究</p>	<p>(一) 高雄捷運延伸屏東係中央政府前瞻基礎建設計畫第 1 期特別預算，106~108 共編列 5,000 萬元辦理規劃高捷南延屏東。經本府與屏東縣政府多次會議協商，最後決議由本府捷運工程局代為辦理委託技術服務招標作業及督導顧問公司履約，屏東縣政府則負責整體路網評估期中報告、期末報告審查及最優先路線選擇、報告書函報交通部審查核定等。</p> <p>(二) 本案於 107 年 11 月 7 日完成簽約，整體路網期中報告於 108 年 8 月 13 日由屏東縣政府召開期中報告審查會議，審查結果原則通過。整體路網規劃已於 108 年 11 月 21 日向屏東縣潘縣長簡報。</p> <p>(三) 本案後續將召開屏東縣及高雄市各局處聯合審查會議，預計於 109 年初提報整體路網規劃報告送交通部審議，再依審查作業要點規定辦理可行性研究、綜合規劃及環評等階段作業。</p>
<p>四、高雄捷運旗津線可行性研究</p>	<p>(一) 為順利推動本案，本府於 108 年 6 月 5 日同意使用第二預備金 800 萬元辦理可行性研究作業。經過相關招標程序後，本案已於 9 月 20 日與顧問公司完成簽約並啟動可行性研究作業。</p> <p>(二) 為蒐集民意，本案於 108 年 10 月 8 日於林園區幸福公園召開地方說明會，計有近 300 名民眾參與，選區民代、里長多位到場民眾發言皆對該路線表達支持，希望市府盡速推動。</p> <p>(三) 本府已於 108 年 10 月 30 日提報可行性研究報告予交通部，刻由中央部會審查中。</p> <p>(一) 依高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃成果推動捷運旗津線，前向中央申請經費補助辦理可行性研究，交通部於 107 年 10 月 25 日函復同意支應 300 萬元，不足部分由本府自籌。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>陸、高雄市大眾捷運系統土地開發基金</p> <p>一、土地開發基金</p> <p>二、土地開發業務</p>	<p>(二) 108年1月18日與台灣世曦工程顧問公司完成簽約，辦理可行性研究服務案，108年5月2日完成工作計畫書核定。12月5日召開期中報告審查會議，刻正由顧問公司依專家學者及與會單位意見修正中。</p> <p>(三) 108年12月16日於旗津區公所召開地方說明會以為蒐集地方民意。後續將依契約及審查作業要點等相關規定賡續辦理相關事宜。</p> <p>(一) 為籌措環狀輕軌及未來捷運路線建設經費，本府設置「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」及基金管理會，置委員13人，召集人由市長兼任，副召集人由捷運局長兼任，市府代表6人為財政、主計、都發、法制、交通等局處副首長及捷運局代表，學者專家5人為土地開發專業、都市發展專業、財務專家、律師公會代表、會計師公會代表各1人。108年度已於5月13日召開108年度第一次土開基金管理會，會中針對107年度土開基金決算及108年土開基金預算進行討論，並選任第四屆土開基金管理會之委員。</p> <p>(二) 本府將逐年以市有地作價投資土開基金，並透過基金運作，活化運用不動產、進行土地開發，以產生之效益來支應輕軌捷運建設經費。土開基金主要財源包括土地開發收益、租稅增額收益及增額容積收益等，主要用途則為支應市府應負擔之輕軌捷運系統建設經費，如年度開發收入不足以支應當年度經費需求，則以融資方式籌措所需經費。基金運作初期，因屬環狀輕軌興建期，資金需求大，而土地開發及相關效益有限，故主要以基金舉債方式支應，俟中後期開發效益漸顯現，即可逐年償還累計貸款本息。</p> <p>(三) 至108年度作價投資土開基金之土地，累計作價投資土地合共68筆地號，面積計7萬9,873.72平方公尺，作價金額34億177萬621元，充作本基金資產辦理開發，未來將持續辦理市有地作價投資。</p> <p>(四) 輕軌車站增額容積，截至108年底總計受理申請35件申請案核發24件增額容積許可證明，108年度總計為土開基金帶來約7.26億元收入。</p> <p>(一) 北機廠土地開發(開發區面積約9.6公頃):</p> <p>1、高醫附設岡山醫院 開發面積約為3.2公頃，申請建照已獲核准，預計110年12月</p>

重要施政項目	執行成果與效益
一、文書研考	<p>(三) 108年度捷運沿線禁限建辦理審查案件，紅線28件（列管中）、橘線18件（列管中）、輕軌6件（列管中）；透天建築（無地下室）及雜照會審39件；限建區內管線挖掘會審計80件。</p>
二、總務工作	<p>(一) 依據行政院「文書處理手冊」、「文書流程管理作業規範」以及「高雄市政府文書處理實施要點」等有關規定，推動文書業務並辦理公文稽催、管制、考核、統計等工作。108年8月抽查送發公文98件，檢查重點為公文基本格式、速度、品質、流程完整性，以及線上簽核發文運用情形。108年12月辦理公文講習1場，講習內容包含發文列印操作說明、ODF教育訓練以及歸檔注意事項，約38人參與。</p> <p>(二) 配合中央政策，持續推動二代公文整合系統，實施線上簽核作業，簡化文書作業方式，提高行政效率，貫徹節能減紙政策。108年度線上簽核比率32.56%。</p> <p>(三) 依據本府施政重點及政策指示，擬定108-111年中程施政計畫及年度施政計畫，依規定進行管考作業。</p> <p>(四) 重視人民陳情案件，確實列管稽催線上即時服務系統、局內電子信箱、書面陳情、電話陳情等案件。108年統計人民陳情案件共1102件。</p>
三、會計業務	<p>(一) 依據「事物管理手冊」等規定辦理出納管理、工友管理、辦公處所管理、車輛管理等業務。</p> <p>(二) 依據「政府採購法及施行細則」等相關法規，辦理各項工程財務及勞務之開標、比價、議價、決標、驗收。</p> <p>(三) 依據「事物管理手冊」辦理財產管理及事務檢核，且定期盤點，檢討財產是否閒置。</p> <p>(四) 公務車輛定期檢查與保養，並隨時登載於車歷登記卡。駕駛人員將駕駛前及行駛間已檢查與發覺情況合併處理。汽車保養參照各汽車原廠規定之里程或時間標準及保養項目保養。</p>
四、人事業務	<p>(一) 依據會計法、決算法等有關規定，按期編製會計報告及107年度決算報告。</p> <p>(二) 配合業務計畫進度，覈實編製109年度預算。</p> <p>(三) 加強年度預算之控制與執行，期使經費有效運用，達成施政目標。</p> <p>(四) 依據統計法等有關規定，發布統計資料，以供參考使用。</p>

重要施政項目

執 行 成 果 與 效 益

(五)執行內部審核工作，協助發揮內部控制之功能。

- (一) 貫徹公正、公平、公開之內陞外補制度，以適才適所原則拔擢優秀人才，並依據公務人員陞遷法及相關法令辦理甄審，108年1月至12月計辦理內陞10人、外補5人及申請考試分發3人。
- (二) 為提升同仁專業知能與服務品質，108年度辦理人發中心「幸福高雄，創新卓越」學習列車專題講座，共計2場次：

場次	研習主題	舉辦時間	講座	參加人數
1	EAP-奇妙的心靈 SPA—療癒種子盆栽DIY	6月13日	鄭麗燕老師	51人
2	性別平權與性騷擾防治—CEDAW實務及案例研討	9月18日	饒夢霞老師	87人

- (三) 嚴密考核獎懲：
 1. 加強平時考核：將考核結果作為辦理年終考績(成)及人事運用之重要依據。
 2. 綜覈名實，信賞必罰：108年計召開考績委員會議8次，審議考核獎懲案件計83案。
 3. 審慎辦理公務人員年終考績(成)，如期完成相關作業。

- (四) 辦理員工各項福利措施：
 1. 辦理月退休人員及在職亡故人員遺族照護及慰問關懷計40人另辦理退休歡送會2次，歡送捷運工程局108年退休人員共計9人，全局同仁參與。
 2. 依規定申請員工生活津貼，其中子女教育補助費29人、眷屬喪葬補助3人、結婚補助1人。另申辦員工公保喪葬補助4人及育嬰留職停薪津貼1人。

五、政風業務

- (一) 配合於重大專案維護工作期間，執行108年度春安期間安全機密維護檢查、年度資訊安全內部稽核、十月慶典期間安全機密維護檢查等作業，確實維護機關辦公環境及資通安全。
- (二) 108年度召開安全維護會報1次，促進機關整體安全與安定有助於推動機關各項業務；108年度召開廉政會報2次，針對業務推動及防弊措施執行現況提出專案報告，提供機關廉政業務溝通平台，有效強化機關廉能作為，增進行政執行效能。
- (三) 協助財產申報義務人(108年度定期申報21人、代理申報3人)

重要施政項目	執行成果與效益
六、資訊業務	<p>解除代理申報 1 人、就到職申報 4 人與卸離職申報 4 人) 依限完成申報作業；另積極推動財產申報系統授權資料下載服務，108 年度捷運局辦理授權下載比率達 100%，有效提升財產申報作業便利性與正確性。</p> <p>(四) 依據政府採購法執行監辦、監驗工作，並適時提供建議予主辦科室參考；另協助辦理採購案評選委員聯絡事宜，108 年度共計辦理 3 案，聯絡 21 人次，確實落實採購案件保密作為。</p> <p>(一) 持續更新官網最新消息及統計資訊，計更新 255 次，108 年全年網頁瀏覽量計 490,841 頁次。</p> <p>(二) 辦理捷運局「108 年度全球資訊網站功能擴充及護」委託資訊服務案，於捷運局機關網站導入 RWD、資訊圖像化等技術，並將局長信箱升級為局長信箱系統，讓前端介面改為對使用者體驗較好之 web 介面，且使用人機驗證機制來減少廣告信件。</p> <p>(三) 因應「資通安全管理法」施行，撰寫機關「資通安全維護計畫」、「公務機關資通安全事件通報及應變管理程序」、成立資通安全推動小組、召開資通安全管理審查會、擬定資通安全認知宣導及教育訓練計畫，執行相關資訊安全措施。</p> <p>(四) 維護管理自行開發資訊系統，並協助支援外部授權使用資訊系統以利業務推展。管理維護高雄捷運工程產製之工程技術文件核定本竣工圖說暨其電子檔，予以系統化管理保存，確保工程技術文件核定本之正確性，管理工程技術文件計 1,565 份(新增 155 份文件 155 份電子檔)、竣工圖說原圖計 461 個圖櫃、竣工圖說 A3 圖冊計 71 箱。</p>