

高雄市政府捷運工程局 106 年度施政績效成果報告

重要施政項目	執行成果與效益
<p>壹、紅橘線路網建設</p> <p>一、R11 永久站工程</p>	<p>(一)捷運紅線 R11 共構車站位於高雄火車站，規劃與鐵路地下化高雄車站共構，先行設置之 R11 臨時車站，已於 97 年通車營運，R11 永久站則配合市區鐵路地下化(高雄計畫)時程施築。車站結構體由交通部鐵路改建工程局代辦，建築裝修、水環及機電系統則由本府捷運局辦理。</p> <p>(二)R11 永久車站結構及站區介面工程部分，配合台鐵下地高雄共構車站之捷運南站營運區域及出入口結構已完成，並交付捷運進場。</p> <p>(三)R11 永久車站建築裝修、水環及機電系統工程部分，第一階段永久軌道切換工程於 104 年 4 月完工，第二階段永久月台切換工程，自 105 年 7 月進場開始施作。106 年主要裝修材料已逐批進場、施作，並完成 50%非公共區裝修工程，水環、機電系統主要設備亦均完成進場，持續進行安裝佈纜作業中。預計 107 年 8 月完成 R11 永久車站初期營運範圍初履勘作業，並將配合鐵路地下化一併通車。</p>
<p>貳、環狀輕軌捷運建設第一階段通車路段(C1-C14)</p> <p>一、用地取得及拆遷補償</p> <p>二、第一階段土建及軌道工程</p>	<p>輕軌機廠及第一階段路線使用臺鐵局、航港局、港務公司、台肥公司及中油公司等土地，分別完成租賃契約續訂及租金繳納。</p> <p>(一)「高雄環狀輕軌捷運建設(第一階段)機廠～愛河高架橋東引道段未完成施作工程」：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 完成機廠土建裝修、水電環控、景觀工程。 2. 完成 C8～東引道前路廊景觀與管群未完成工程。 3. 完成 C9 特色站、C10 車站結構、裝修與水電環控等工程。 4. 完成 TSS1～TSS5 裝修與景觀工程。 <p>(二)「高雄環狀輕軌捷運建設(第一階段)愛河高架橋(含東、西引道及 C11 車站)未施作完成工程」：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 完成臺鐵舊鐵路橋移設至新建輕軌愛河橋。 2. 完成愛河高架橋。 3. 完成 C11 車站站體鋼構、裝修、水電及安裝電梯、電扶梯工程。 4. 榮獲行政院公共工程委員會舉辦之『第 17 屆公共工程金質獎』土木類「特優」獎。 <p>(三)「高雄環狀輕軌捷運建設(第一階段)愛河高架橋西引道～C14 車站(含尾軌及 TSS6)統包工程」：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 完成 C13、C14 車站結構及裝修工程。 2. 完成 C12-C14 路段鋪面及景觀工程。

重要施政項目	執行成果與效益
<p>三、第一階段機電系統工程</p>	<p>3. 完成 TSS6 設備室結構及裝修工程。</p> <p>(一)號誌系統：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 執行 C8-C14 通車路段軌旁與車站內號誌設備的安裝作業，含計軸器、轉轍器、號誌燈、迴圈、標誌牌、車站內號誌機櫃、TSS6 連鎖系統，路口交通號誌控制器、路口聲光號誌、新增交通號誌燈及管線，並完成相關設備的佈纜拉線作業及營運運作。 2. 執行 C8-C14 通車路段號誌設備的營運運作；執行路口號誌營運運作。 <p>(二)通訊系統：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 執行輕軌一階沿線及車站之閉路電視系統、電話系統（含對講機）、旅客資訊顯示系統、時鐘系統、光纖傳輸系統之營運運作。 2. 執行 TSS1、TSS5 之通訊無線電系統、閉路電視系統、電話機之營運運作。 <p>(三)車輛系統：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 完成九列車動態測試作業。 2. 完成點交九列車予高雄捷運公司，執行一階輕軌全線營運載客服務。 <p>(四)供電系統：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 完成機廠乙座及正線 5 座輕軌設備室(DTSS/TSS1~TSS6)進場安裝及系統測試，DTSS/TSS1~TSS6 已送電營運。 2. 完成 7 座車站快速充電電源供應系統進場安裝及系統測試，已供電營運。 <p>(五)自動收費系統：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 完成輕軌 C1-C14 車站之月台單程票售票機及驗票機之安裝及測試，並交予高雄捷運公司一階輕軌全線營運。 2. 完成 5 台手持式查票機之測試並點交予高雄捷運公司營運。 3. 點交 9 台列車之車上驗票機及主控器予高雄捷運公司執行 C1-C14 車站營運載客服務。 <p>(六)維修設備：維修設備運抵高雄，配合廠房土建工程，完成安裝移動式車頂設備維修台、調度車、鐵公路兩用車、噴漆室、聚酯品維修設備、架空式起重機、壓縮空氣設施、洗車機。</p>
<p>四、第一階段專案管理顧問</p>	<p>(一)委聘專案管理顧問協助輕軌統包工程的諮詢審查，從規劃、設計、施工到使用維護階段做一系列管理。</p> <p>(二)專案管理顧問依約辦理各項管理計畫及細部設計文件審查、時程檢討管控、執行施工現場重點查驗作業、監督統包商品質管理執行成效，並於每季針對監造及統包商辦理年度品質稽查作業。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>五、第一階段監造顧問</p>	<p>(三)依約架設及維護輕軌統包工程專屬網頁，納入輕軌相關新聞及活動資訊，包含輕軌大事紀要、設計概念、施工進度等相關資訊。藉由專業顧問之協助可使民眾獲得最快速、便捷、可靠之資訊，並能藉以回饋意見，作為捷運後續規劃之參考。</p> <p>(四)協助捷運局處理統包商所提出之工期展延等相關合約爭議，並就履約事項提出相關法律諮詢服務及履約控管，適時提出建議。</p> <p>(一)監造單位主要負責工程施工過程之品質保證，成立監造組織、訂定監造計畫、查證材料設備、抽查施工作業、記錄檔案保存，並依統包商提送之細部設計成果及工程實際需求調整、修正監造計畫。施工期間，監造單位亦須定期召開工地會議檢討統包商所提疑義、施工方法、施工界面、進度、交通維持、環保、工程品質、工安等有關施工事項之協調及整合。</p> <p>(二)審查統包商提送之設計及施工相關文件（施工計畫、廠商資格、材料送審），並針對機廠、橋樑及路線段辦理之施工作業執行查驗作業，定期稽核統包商之安全、衛生及環保等工作執行結果，以確保工程品質及安全，管控施工進度。</p> <p>(三)監造單位依規定辦理4次年度稽查作業，務期統包商落實施工品保作業，確保工程品質及施工安全。</p>
<p>六、第一階段 C1-C14 路段營運作業</p>	<p>為讓市民熟悉行經與輕軌共用道路路口時之交通行為，共同遵循交通標誌、標線、號誌，輕軌營運採分階段實施策略；C1-C4 路段首於 104 年 10 月 16 日開始營運，105 年 7 月 4 日營運路段延伸至 C8 車站、106 年 6 月 30 日再延伸至 C12 車站，106 年 9 月 26 日第一階段（C1-C14）全線通車營運，班距為 15 分鐘，營運時段為每日 7 時至 22 時。累積至 106 年 12 月 31 日止，運量總計約 346 萬人次。</p>
<p>參、環狀輕軌捷運建設第二階段通車路段(C15-C37)</p> <p>一、第二階段基本設計</p> <p>二、第二階段用地取得</p>	<p>基本設計由台灣世曦工程顧問股份有限公司辦理，內容包括高雄環狀輕軌捷運建設基本設計顧問委託技術服務第二次擴充案〔C14(不含)-C22 前〕及期末設計案(C22-C37-C1)。</p> <p>(一)配合施工里程碑及細部設計進展，辦理 C14-C17 路段地上物拆遷補償、臺鐵土地租用並交付施工。</p> <p>(二)完成輕軌二階 TSS7-TSS11 設備室用地取得作業。</p> <p>(一)高雄環狀輕軌（第二階段）統包工程 C15-C37 站全長 13.4 公里，</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>三、第二階段統包工程</p>	<p>共 23 個車站，由中國鋼鐵股份有限公司承攬，105 年 10 月 11 日起開始辦理本工程之細部設計及施工前置作業，後續依契約規定執行履約相關事項。</p> <p>(二)106 年 3 月 24 日正式進場施工，辦理第二階段起點(第一階段尾軌處)至興隆路口(C17 車站)進行輕軌路廊及車站土建工程。4 月 13 日假鼓山區公所舉辦 C14-C17 (五福-興隆路段) 施工說明會，與里民和民意代表作溝通說明。截至 106 年 12 月 31 日止，已完成新樂街-大公路段之鋪軌工程，以及尾軌-五福四路段、五福四路-新樂街段、大公路-北斗街段、北斗街-綠川街段及綠川街-興隆路段之管群路基工程，並交付進行鋪軌。</p> <p>(三)針對美術館路及大順路段另舉辦 3 場施工前說明會，並將會議發言紀錄納入交維計畫中，報送交通局審核：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 鼓山區 C17~C24 路段：106 年 10 月 26 日 2. 左營區 C24~C25 路段：106 年 10 月 26 日 3. 三民區 C25~C30 路段：106 年 10 月 27 日 <p>(四)完成機電系統細部設計作業及文件審查。</p>
<p>四、第二階段 PCM (含監造) 顧問</p>	<p>(一)目前專案管理(含監造)單位已依契約規定提送監造計畫、服務實施計畫、監造簽證執行計畫及估驗計價共通資訊平台與維護管理執行計畫等文件，另針對統包商所提細部設計文件進行審查及進度監督管控等作業。</p> <p>(二)依約督導統包商進行工程，截至 106 年 12 月止，整體預定進度 24.24%、實際進度 21.51% (設計部份實際完成 100%、施工部份實際完成 11.9%)。</p>
<p>肆、岡山路竹延伸線 一、第一階段工程</p>	<p>(一)行政院於 105 年 12 月 27 日核定「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線建設(第一階段)暨周邊土地開發計畫綜合規劃報告書」，106 年並納入「前瞻基礎建設計畫」軌道建設項目。</p> <p>(二)第一階段路線由捷運紅線 R24 南岡山站至岡山車站，統包工程採最有利標決標、不訂定底價，以公告預算方式辦理。106 年 10 月 2 日至 6 日舉行招標文件公開閱覽，公開閱覽期間廠商所提意見經研議後，相關回復納入招標文件，正式招標時一併公告。本案於 106 年 11 月 27 日上網公告招標，等標期計 45 日，107 年 1 月 10 日截標，1 月 11 日開標，開標結果無廠商投標而流標，已就原招標文件於 1 月 16 日進行第二次公告，公告至 1 月 25 日 (等標期 10 日)，1 月 26 日開標。</p> <p>(三)第一階段建設所需農業區土地都市計畫變更案，業經內政部都委</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>二、第二階段工程</p> <p>伍、長期路網規劃</p> <p>一、高雄捷運黃線 可行性研究</p> <p>二、高雄捷運小港 鳳鼻頭林園</p>	<p>會106年3月21日第896次會議審議通過，並經市府106年6月5日高市府都發規字第10602727901號公告發布實施。都市計畫樁位於106年8月10日公告期滿確定，8月23日及11月2日完成用地兩側之地籍分割。106年11月3日與土地所有權人辦理用地協議價購會議。本案用地之徵收市價業提交106年12月7日地價評議委員會評定。</p> <p>(四)另為取得介壽東路橋下涵洞及RK1東出入口用地，分別於106年8月29日及11月8日邀集臺鐵局及市府相關單位等辦理會勘；106年11月20日完成東出入口用地與道路境界線之地籍分割。</p> <p>(一)岡山路竹延伸線(第二階段)路線起自岡山車站至湖內大湖站，可行性研究案於106年1月3日奉行政院核定，並於106年獲行政院納入「前瞻基礎建設計畫」軌道建設項目。</p> <p>(二)捷運局於106年7月委聘台灣世曦工程顧問公司辦理綜合規劃、環境影響評估等相關作業。106年12月6日假路竹區公所召開「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線(第二階段)綜合規劃公聽會暨環境影響說明書作業階段公開會議」；106年12月27日提報綜合規劃報告予交通部審議。</p> <p>(一)捷運黃線為高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃之優先推動路線，路線連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖及鳳山、五甲、前鎮等地區，可有效凝聚灣區經貿發展，形成便捷密集之捷運路網。</p> <p>(二)捷運黃線於106年2月配合行政院「前瞻基礎建設計畫」，以「地下捷運」系統進行規劃，並於106年3月27日完成可行性研究報告書，提報交通部審查。</p> <p>(三)審查進度：交通部分別於106年5月12日、10月5日二次回復書面審查意見，本府分別於106年5月19日、11月10日提送修正報告書。交通部於106年12月20日辦理現勘、12月22日召開初審會議，本府將持續爭取中央儘速核定本計畫。</p> <p>(一)依高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃成果，為推動小港林園路線，前向中央申請經費補助，於105年7月19日獲交通部同意補助840萬元，其餘160萬元由本府自籌。105年12月27日簽約委託顧問服務。</p> <p>(二)本府於106年3月21日核定顧問公司所提工作計畫書、12月13日核定期中報告，目前進行期末作業。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>路線規劃評估</p> <p>陸、高雄市大眾捷運系統土地開發基金</p> <p>一、土地開發基金</p> <p>二、106年度土地開發執行情形</p>	<p>(一)為籌措環狀輕軌及未來捷運路線建設經費，本府設置「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」及基金管理會，置委員13人，召集人由市長兼任，副召集人由捷運局長兼任，市府代表6人為財政、主計、都發、法制、交通等局處副首長及捷運局代表，學者專家5人為土地開發專業、都市發展專業、財務專家、律師公會代表、會計師公會代表各1人。</p> <p>(二)本府將逐年以市有地作價投資土開基金，並透過基金運作，活化運用不動產、進行土地開發，以產生之效益來支應輕軌捷運建設經費。土開基金主要財源包括土地開發收益、租稅增額收益及增額容積收益等，主要用途則為支應市府應負擔之輕軌捷運系統建設經費，如年度開發收入不足以支應當年度經費需求，則以融資方式籌措所需經費。基金運作初期，因屬環狀輕軌興建期，資金需求大，而土地開發及相關效益有限，故主要以基金舉債方式支應，俟中後期開發效益漸顯現，即可逐年償還累計貸款本息。</p> <p>(三)106年度本府作價投資土開基金之土地共8筆，面積計11,612.44平方公尺，作價金額9億6,282萬4,394元；累計作價投資土地合共61筆，面積計7萬6,146.42平方公尺，作價金額32億8,299萬2,855元，充作本基金資產辦理開發，未來將持續辦理市有地作價投資。</p> <p>(一)北機廠土地開發</p> <p>1. 高醫附設岡山醫院 開發面積約為3.2公頃，105年7月13日簽約；已辦理交通影響評估及規劃設計，分別提報本府交通局及內政部營建署審議通過；106年12月25日舉行動土典禮。</p> <p>2. 小樽開發 面積約6,457平方公尺，將開發做為餐廳；目前辦理工程施工中。</p> <p>(二)04站旁商業區開發： 併毗鄰土地辦理都市計畫變更及整體開發，106年6月29日行政院同意辦理設定地上權；8月15日公開招標，10月26日開標結果因無人投標而流標；將續檢討招標條件，並擇適當時機再辦理招商開發。</p> <p>(三)前金區公所南側商四土地標售： 基地面積1,046平方公尺，經報奉市議會同意及行政院核准出售；105年12月22日開標結果，共有7家廠商投標，決標金額為3</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>柒、永續經營管理</p> <p>一、財務監督</p> <p>二、禁限建業務</p> <p>捌、工務行政</p> <p>一、文書研考</p>	<p>億 3,689 萬 9 千元；得標人於 106 年 1 月 25 日繳清價款完畢。</p> <p>(四)特貿 5C 開發： 本案由捷運局與都發局合作開發，業依土地處分程序報經議會同意及行政院核准設定地上權開發，經 105 年 11 月 28 日及 106 年 2 月 23 日二次開標，因無人投標而流標，將續檢討招標條件，並擇適當時機再辦理招商開發。</p> <p>(五)苓雅區成功段商業區 基地面積 637 平方公尺，經報奉市議會同意及行政院核准出售；106 年 8 月 17 日開標結果，共有 4 家廠商投標，決標金額為 1 億 1,999 萬 9 千元；得標人於 106 年 10 月 2 日繳清價款完畢。</p> <p>為檢視高雄捷運公司之財務報表及各財務事項是否符合興建營運合約及相關財會法規之規定，以即時掌握其財務狀況，特委由專業財務顧問協助辦理財務監督及檢查，106 年度除執行每季及年度之財務報表分析複核外，並進行 2 次定期財務檢查。</p> <p>(一)依據捷運禁限建辦法，辦理捷運系統禁限建範圍內列管案件管理作業。捷運限建區內的工程案件，依據工程對捷運設施影響程度，根據分級規範劃線圖分為三級；業者申請建照前或開發前，依據工程對捷運設施之影響需提送不同之文件辦理審查，或於工程中辦理捷運設施監測作業。</p> <p>(二)106 年 7 月 11 日發佈修正「高雄市大眾捷運系統禁限建範圍內列管案件管理作業要點」，參考北捷作法對於影響潛盾隧道較大之工程案件，相關文件得由專業機構審查。</p> <p>(三)截至 106 年 12 月 31 日止，捷運禁限建列管案計有紅線 22 件，橘線 14 件，環狀輕軌 5 件，合計 41 件。</p> <p>(一)依據行政院「文書處理手冊」、「文書流程管理作業規範」以及「高雄市政府文書處理實施要點」等有關規定，推動文書業務並辦理公文稽催、管制、考核、統計等工作。</p> <p>(二)106 年 7 月辦理公文自主檢查，抽查發文 30 件、存查 30 件，共 60 件；檢查重點為公文基本格式、速度、品質，以及線上簽核運用情形。106 年 8 月配合秘書處公文教育訓練課程，按配額派員參與訓練。</p> <p>(三)根據本府施政重點，擬定年度施政綱要草案，提報施政計畫，依規定進行管考作業。</p>

重要施政項目	執行成果與效益										
<p>二、總務工作</p>	<p>(四)重要列管案件追蹤評估，按期彙報，協助工程推展。</p> <p>(五)重視人民陳情案件，確實列管稽催線上即時服務系統、局內電子信箱、書面陳情、電話陳情等案件。106年統計人民陳情案件共1,448件。</p> <p>(一)財物採購與事務管理：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 依據「事物管理手冊」等規定辦理出納管理、工友管理、辦公處所管理、車輛管理等業務。 2. 依據「政府採購法及施行細則」等相關法規，辦理各項工程、財務及勞務之開標、比價、議價、決標、驗收。 3. 依據「事物管理手冊」辦理財產管理及事務檢核，且定期盤點檢討財產是否閒置。 <p>(二)加強各類型機具保養與維護、確保行車安全：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 各種公務車輛隨時保持良好狀況，以達到保障行車安全、增加行車效率、節省油料及配件消耗、減少機件故障發生、延長車輛壽命。 2. 公務車輛定期檢查與保養，並隨時登載於車歷登記卡。駕駛人員將駕駛前及行駛間已檢查與發覺情況合併處理。汽車保養參照各汽車原廠規定之里程或時間標準及保養項目保養。 <p>(一)依據會計法、決算法等有關規定，按期編製會計報告及105年度決算報告。</p> <p>(二)配合業務計畫進度，覈實編製107年度預算。</p> <p>(三)加強年度預算之控制與執行，期使經費有效運用，達成施政目標。</p> <p>(四)依據統計法等有關規定，發布統計資料，以供參考使用。</p> <p>(五)執行內部審核工作，協助發揮內部控制之功能。</p>										
<p>三、會計業務</p> <p>四、人事業務</p>	<p>(一)推行人事公開：</p> <p>貫徹公正、公平、公開之內陞外補制度，以適才適所原則拔擢優秀人才，並依據「公務人員陞遷法」及其他相關法令辦理甄審，106年1月至12月計辦理內陞10人、原職改派2人。</p> <p>(二)強化在職訓練：</p> <p>為提升同仁專業知能與服務品質，106年度辦理人發中心「幸福高雄，創新卓越」學習列車及性別專題講座，共計2場次：</p> <table border="1" data-bbox="507 1850 1442 2002"> <thead> <tr> <th>場次</th> <th>研習主題</th> <th>舉辦時間</th> <th>講座</th> <th>參加人數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>「性別與法</td> <td>6月12日</td> <td>法官</td> <td>56人</td> </tr> </tbody> </table>	場次	研習主題	舉辦時間	講座	參加人數	1	「性別與法	6月12日	法官	56人
場次	研習主題	舉辦時間	講座	參加人數							
1	「性別與法	6月12日	法官	56人							

重要施政項目	執行成果與效益				
五、政風業務		律」-- CEDAW 實務及案例研 討		楊富強	
	2	「性別與法 律」-- CEDAW 實務及案例研 討	9月29日	檢察官 鄭子薇	56人
六、資訊業務	(三)嚴密考核獎懲：				
	1. 加強平時考核：將考核結果作為辦理年終考成及人事運用之重要依據。 2. 綜覈名實，信賞必罰：凡員工有優劣事蹟，適時依規定處理，以獎優汰劣，年度內計辦理嘉獎一次101人次、嘉獎二次46人次、記功一次18人次、記功二次8人次、記一大功2人次。 3. 審慎辦理公務人員年終考成，如期完成相關作業。				
六、資訊業務	(四)辦理員工各項福利措施：				
	辦理月退休人員及在職亡故人員遺族照護及慰問關懷計24人，並依規定申辦員工公保喪葬補助2人及生育給付1人。				
六、資訊業務	(一)配合於重大專案維護工作期間，執行106年度春安及十月慶典安全檢查，確實維護機關辦公環境安全；另辦理年度資訊安全稽核，機先防處洩密事件，有效維護公務機密安全。				
	(二)106年度召開2次安全維護會報，與會委員充分溝通討論，共同促進機關整體安全與安定，有助推動捷運局各項業務。106年度召開2次廉政會報，針對業務推動及防弊措施執行現況提出專案報告，提供機關廉政業務溝通平台，有效強化機關廉能作為，增進行政執行效能。				
六、資訊業務	(三)協助財產申報義務人(106年度定期申報23人、代理申報2人、就到職申報3人與卸離職申報2人)依限完成申報作業。				
	(四)依據政府採購法執行監辦、監驗工作，適時提供建議予主辦科室參考；另協助辦理採購案評選委員聯絡事宜，106年度共計辦理5案次聯絡45人次，確實落實採購案件保密作為。				
六、資訊業務	(五)配合機關重點業務輕軌捷運列車通車時程，辦理4場次輕軌候車亭定點宣導活動，採有獎徵答方式進行，以提高民眾參與度，並主動行銷機關施政團隊廉能形象，增加民眾信賴度。				
	(一)協助更新資訊系統(二代公文管理系統、筆硯Web公文製作、財產管理、支付系統、退撫基金網路系統、公保網路作業系統等)，維護管理自行開發資訊系統(薪資管理、預算編審、預算分配與控制、預				

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>算保留款控制、工程技術文件管理、勘驗文件管理、公務車管理、人員待遇轉檔上傳、會議室登記管理、物品管理、圖書管理、網路線上測驗、輕軌工程督導缺失彙整管理、網路投票、投開票所工作人員登錄等)，委外開發「估驗計價共通資訊平台」、「EDCC Notes & Domino Server 升級委外服務案」及「預算控管系統Web化」，以利業務推展。</p> <p>(二)更新防毒軟體主控台主機及版本，由主控台自動下載更新防毒程式及病毒碼，亦由主控台自動更新所有連線主機及個人電腦；辦理資安與個資保護講習，並不定期進行資安檢查。</p> <p>(三)管理維護高雄捷運工程產製之工程技術文件核定本及其電子檔、竣工圖說暨其電子檔，予系統化管理保存，確保工程技術文件核定本之正確性。</p> <p>(四)管理維護勘驗計價文件，採封條裝箱方式統一保存於獨立的儲存空間，且將勘驗計價文件資料登錄於勘驗文件管理系統，並上傳其完整文件清冊電子檔，以因應文件量繁鉅之妥善管理與未來查詢與調閱使用之檢索保管。</p>