

高雄市政府交通局 105 年度施政績效成果報告

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
壹、交通規劃管理 一、運輸規劃 (一)審議及查核本市重大工程交通維持計畫 (二)交通疏導計畫	1. 針對本市占用道路重大工程及路型調整計畫，召開交通維持計畫審查會議，進行交通維持計畫查核，維持交通安全與順暢。 2. 因應各類公共建設工程研擬交通配套措施，降低道路施工對鄰近道路的交通衝擊，提昇周邊道路行車安全及效率。 3. 105 年度本府管考小組暨道安會報分別審議 119 案及 35 案，並不定期派員稽查本市各工區交通維持設施共 87 次，遇有缺失皆要求主辦單位確實改善，以維行車安全。 1. 春節交通疏導計畫 (1)105 年 2 月 6 日至 105 年 2 月 14 日春節連假期間為紓解返鄉及觀光景點湧現人、車潮，針對返鄉交通部分包括高鐵左營站、高雄火車站、市區道路及高速公路交流道進行疏運規劃；觀光景點部分包括：壽山、西子灣哈瑪星、駁二藝術特區、旗津、佛光山美濃、旗山、義大世界及澄清湖。疏導措施包含指標牌面、動線管制規劃、停車場規劃、易壅塞路口(段)請該管單位及員警加強指揮疏導、行人徒步區規劃，另透過各管道（網站、媒體、報紙等）加強宣導各項交通疏導措施，以提供民眾優質、順暢的交通服務。 (2)105 年春節特別針對熱門觀光景點-哈瑪星加強相關交通疏導措施，自 2 月 10 日(初三)至 2 月 13 日(初六)彈性實施遊覽車、小客車管制，並於管制區周邊規劃大、小客車接駁停車場，闢駛往返景點、停車場、輪渡站、捷運站間免費接駁車，方便遊客使用公共運輸前往旅遊，避免大量外來車輛湧入衍生交通衝擊；另往返旗津、鼓山之旗鼓航線於 2 月 10 日(初三)至 2 月 12 日(初五)亦實施機車分流措施，管制時間內渡輪不搭載遊客機車(旗津居民機車、公務用機車、遊客電動機車除外)，相關措施並透過本府、交通局網站、市府 Line、FB、新聞媒體、簡訊、APP 等管道宣導交管資訊及鼓勵民眾搭乘公共運輸出遊。 2. 2016 愛·幸福燈會藝術節交通疏導計畫 2016 燈會藝術節活動自 2 月 10 日至 2 月 22 日於本市愛河兩岸河東路、河西路舉行，2 月 20 日並於五福二路舉辦大遊行，為利活動進行及民眾安全，規劃河東路、河西路周邊交通管制作為行人徒步區遊行當天，並配合遊行隊伍行進路線規劃五福二路、中華三路周邊實施三階段交通管制，另透過本府網站、交通局網站、市區道路 CMS、市府 Line、臉書、警廣及新聞媒體發布相關交通管制訊息及鼓勵民眾搭乘捷運、公車前往會場，活動期間周邊道路車流尚稱順暢 3. 清明交通疏導計畫 (1)清明節連續假期觀光景點疏運計畫 105 年清明節連假期間為 4 月 2 日至 4 月 5 日，為因應連假觀光人潮，針對本市佛光山、義大世界、旗山、美濃、旗津、西子灣(含哈瑪星)、壽山、澄清湖等八大觀光景點規劃交通疏運計畫並配合交通管制，鼓勵民眾搭乘公共運輸前往；另籲請民眾行車時注意警廣、道路資訊資訊標誌宣導路況，多利用替代道路避開壅塞路段。 (2)清明節為民服務交通疏導計畫

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
	105 年清明節為民服務計畫於 3 月 26、27 日及 4 月 2、3、4、5 日共六天，對覆鼎金、鳳山拷潭、燕巢深水山、旗津、大樹等公墓納骨塔及元亨寺周邊道路進行交通疏導，交通局於 105 年 3 月 14 日召開清明節為民服務交通疏導計畫協調會，確認各墓區交通管制疏導內容，除發布新聞稿加強宣導，並由殯葬處闢駛 5 線免費接駁公車，另外，大寮、林園、大樹等區亦闢駛 4 線接駁車，合計共 9 線免費掃墓公車提供接駁服務。 4. 左營萬年季交通疏導計畫 (1) 左營萬年季於 105 年 10 月 8 日至 10 月 15 日舉行，分別於假日及非假日管制蓮潭路及環潭路，活動地點周邊設有路邊停車場及海光停車場等 7 處路外停車場，合計提供大客車 40 席、小型車 631 席及機車 1,007 席停車位。另為避免活動期間造成道路擁塞及停車場供給不足，除於活動地點增設交通路線、停車場指引標誌，亦視搭乘人數加密活動地點周邊市區公車班次，並透過網站加強宣導，以鼓勵民眾使用公共運輸。 (2) 另為維護萬年季期間管制範圍內交通秩序，除由本府警察局於活動周邊主要路口派崗疏導交通，路外停車場周邊則由本府民政局聘派義交疏導停車秩序，道路管制及停車場滿場情形並透過道路 CMS 加強告知用路人，經觀察除開幕及閉幕日車流較大外，整體疏導情形良好。 5. 2016-2017 跨年交通疏導計畫 (1) 夢時代跨年派對 105 年 12 月 31 日高雄夢時代跨年晚會活動於本市前鎮區時代大道、中華五路舉行，為利活動進行，規劃會場周邊成功二路以東中山三路以西、復興三路以南、凱旋四路以北範圍，實施三階段交通管制措施，除捷運沿線七大轉乘停車場外，另納入新光公有停車場之接駁服務，捷運、輕軌及公車配合加密班次及延後收班；活動前並於本府交通局網站、市區道路 CMS 及警廣發布相關交通管制訊息，當日周邊道路車流尚稱順暢，活動結束後於 106 年 1 月 1 日凌晨 1 時完成疏散。 (2) 義大世界跨年煙火秀 2017 義大世界跨年煙火秀進行三階段大範圍交通管制，並於週邊設置臨時接駁停車場及客運接駁站。進場時段 12 月 31 日 20 時啟動第一階段管制禁止小型車進入；23 時禁止機車進入管制。106 年 1 月 1 日凌晨 0 時散場啟動第二階段管制僅准機車及接駁車離場；凌晨 1 時 25 分啟動第三階段開放自小客車離場，於凌晨 3 時完成整體散場疏運。本府交通局規劃之三階段交通維持措施確保活動場域周邊交通順暢，進散場交通狀況良好。 6. 哈瑪星遊覽車管制計畫 哈瑪星、西子灣地區觀光蓬勃發展，吸引大量遊客前往旅遊，大量遊覽車多集中於夕陽西下時段抵達西子灣，造成周邊道路交通壅塞、空氣、噪音污染等問題，地方居民強烈反彈，為改善當地交通，本府交通局遂推動交通改善計畫如下： (1) 遊覽車總量管制計畫：自 104 年 5 月 18 日起至 105 年 8 月 31 日止，西子灣地區實施遊覽車總量管制，進入管制區遊覽車須提前申請通行證，每日 15-19 時發放通行證，每小時僅發給 45 張通行證，管制區外並規劃臨時大客車路外停車場及接駁車，供

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
(三)推動高雄市 2017年生態交通全球盛典	未申請通行證遊客轉乘公共運輸前往景點遊憩。總量管制實施前後，尖峰時段進入哈瑪星地區之遊覽車數量較管制前減少約51%，遊覽車原集中於下午16-18時前往西子灣，管制後遊覽車數量分散至其他時段，另管制區內接駁公車運量顯著提升，整體改善狀況良好。 (2)遊覽車全面管制計畫：配合位於鼓山區臨海新路南側由本府交通局與港務公司共同合作建置之哈瑪星旅運接駁中心完成，提供63席大客車停車空間，自105年9月1日起哈瑪星、西子灣風景區全面管制遊覽車通行。遊覽車一律停放接駁中心，再以公車接駁車接送遊客，有效改善哈瑪星、西子灣地區交通壅塞及遊覽車衍生之噪音及空氣污染等問題。 1.彙整公私部門資源 生態交通(EcoMobility)之定義為從步行、騎自行車、使用電動車輛、公共運輸到汽車共享皆屬生態交通範疇。而生態交通全球盛典的核心精神為「在一個社區、用一個月的時間、體驗生態交通生活(One-month One-neighborhood Ecomobile)」，主要活動內容含有生態交通示範區、國際生態交通研討會、低碳運具展覽及居民參與的社區活動，為籌備盛典並彙整各方資源，本府已成立「2017生態交通全球盛典籌備委員會」，由本府13個局處首長擔任委員，並下設六大工作小組分工專責，以利將有限資源發揮最大效益。 2.哈瑪星社區環境改造計畫 透過對社區既有生活及交通環境的檢視與評估，發展適合高雄的永續社區環境及交通運輸服務，市府於105年底完成短期社區環境改善計畫，針對1道路、1停車場、1巷弄、1公園、1綠地進行改造，先實質改善生活環境，逐步改變居民生活習慣，鼓勵居民使用生態交通運輸方式。 (1)1道路：濱海一路，人本通行環境改造。 (2)1停車場：捷興一街台鐵用地，社區停車場。 (3)1巷弄：鼓南街50巷及濱海一路88巷，慢活特色後巷。 (4)1公園：鼓山一路三角公園，社區入口意象再造。 (5)1綠地：捷興一街北側，打造鄰里休憩空間社區公園。 3.建立社區居民溝通平台 (1)每月定期舉辦里長/鄰長座談會，說明盛典籌備進度並了解當地居民對社區改造之建議，以利納入盛典籌備規劃。 (2)製作社區宣導刊物-星內話，逐戶投遞與社區居民。宣傳本府各項籌備成果及活動資訊。 (3)設置盛典臉書粉絲團及官網，不定期提供生態交通相關案例及活動資訊，透過即時互動及網路分享，亦可蒐集市民意見，以達宣傳盛典之目的。 4.舉辦熱身活動，宣傳生態交通理念 (1)105年3月3日自行車專家生態交通工作坊 邀請德國、荷蘭等20位國際自行車專家至高雄，與中山大學高屏澎區域運輸研究中心、哈瑪星在地NGO團體等單位，假中山大學校友會館舉辦工作坊，以步行、騎乘自行車現地考察哈瑪星社區，針對推動社區生態交通提出建言與經驗交流。 (2)105年9月9日生態交通論壇

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
(四)交通安全及政策推動	結合經發局 2016 全球港灣城市論壇，交通局接續於 9 月 9 日在駁二 In Our Time 舉辦論壇，邀請雪梨市交通局長、哥本哈根市代理市長、ICLEI 世界秘書處專案經理、TUI 創意總監及 ICLEI 韓國辦公室主任等國際專家，進行城市永續、低碳、生態交通推動經驗分享，並邀請各國代表於 2017 年蒞臨高雄盛典。 (3)105 年 10 月 22 日漫遊生活節 交通局為讓市民體驗各式生態運具並為盛典暖身，邀集各式新型運具廠商提供試乘體驗、停車格彩繪活動，結合攤販市集於西子灣哨船街及觀海平台舉辦。 (4)105 年 12 月 24 日哈瑪星聖誕漫遊市集 為展現哈瑪星社區硬體改善成果，12 月 24 日於鼓山輪渡站前舉辦聖誕市集，包含胖叔叔說故事、低碳運具展示體驗攤位等，透過活動呈現社區改造空間，活動期間捷運西子灣站運量成長 4 成，民眾參與相當踴躍。 1. 學童交通安全札根計畫-公共運輸體驗活動 (1)為推廣市民多搭乘公共運輸，減少使用汽機車，並將交通安全教育宣導對象延伸到學童及長輩，本府交通局結合國中小學校外教學及樂齡中心活動，由交通專業講師全程引導，說明路線規劃，到站時間查詢，實際帶領學員搭乘公共運輸，沿途並機會教育解說公共運輸工具、交通安全及環境保護等觀念，讓學童從小培養搭乘公共運輸習慣，並遵守交通規則。 (2)105 年公共運輸體驗活動學童計 28 所國小及幼兒園共執行 198 場，19 個年長團體執行 53 場，總計 251 場，超過 7,500 人參與，105 年 10 月 24 日舉辦成果發表會，獲得熱烈迴響。 2. 高雄市易肇事路段(口)事故防制 (1)為改善本市道路交通安全，減少交通事故發生，目前 A1 類死亡事故防制，均由本府警察局於事故發生後即邀集相關單位會勘改善並將改善情形提報本市道安會報。 (2)另因 A2 類受傷事故為 A1 類死亡事故潛在發生因子，本府交通局與工務局養護工程處、新建工程處、新聞局、教育局、警察局（交通大隊、轄區分局）及研考會等單位組成「易肇事地點改善專案小組」，從工程、教育、執法等面向針對易肇事地點研擬改善策略。 (3)105 年度委託中華民國運輸學會辦理「105 年高雄市易肇事路口改善委託研究案」，已完成包括三民區建工路/建興路、明仁路/明誠一路、楠梓區後昌路/後昌路 142 巷、鳳山區經武路/鳳松路、過埤路/鳳頂路等 25 處易肇事路口改善策略，並納入「本府肇事防制小組」列管於 106 年辦理改善，107 年追蹤改善績效。 (4)統計本市 105 年 1 至 12 月 A1 類交通事故 164 人死亡，較 104 年同期 175 人減少 11 人(-6.3%)，防制成效顯著。
二、停車場管理 (一)興建路外停車場，紓解停車問題	1. 完成新建 11 處路外公共停車場【岡山公有平面停車場、彌陀公園公有停車場、文龍東路底路邊公有停車場、本和第二公有停車場、建民路路邊停車場、同慶公有平面停車場、大樹舊鐵橋濕地生態公園公有停車場、捷興一街公有停車場、鳳西羽球館公有停車場、北昌路公有停車場、廣昌公有停車場】，共計新增小型車 910 格、機車 376 格及

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
(二)自行車架設置，帶動民眾使用綠色運具的風潮 (三)民營停車場設置與管理	自行車 29 座停車格位。另重新整修 2 處公共停車場【岡山立體停車場及八德停車場】，以提供民眾良好的停車環境與空間，有效紓解地區停車需求。 2. 積極開發利用本市閒置土地闢建停車場，如：運用財政局、工務局、都發局及地政處等局處所經管之未開發市有空地闢建臨時停車場，紓解地區停車需求；並與其他公部門（如國有財產署及國防部等）合作闢建方式，利用國有未開發土地，共同經營路外停車場，以增加停車供給。同時促進土地資源利用，提高土地經濟價值，並減少環境髒亂問題。 1. 為達減碳目地並提倡綠色運輸，鼓勵民眾多利用自行車作為短程交通工具，降低市區交通衝擊，於各機關、學校、公園、公車站、捷運站風景區、自行車道適當地點廣設自行車停車架，計新增 258 座自行車停車架，以帶動民眾使用綠色運具的風潮，並構建一個環保、健康、有活力的市區道路運輸系統。 2. 為瞭解自行車架使用狀況，派員定期巡查檢視並適時進行管理維護，將使用率低的車架移置到有需求的地區，計移置 61 座自行車架，使政府資源作最有效的運用。 3. 對於車架上之疑似報廢車輛，與環保局配合進行清除工作，並要求捷運公司對於捷運站周邊(非僅限路權範圍內)所設置之車架進行清查，以便進行清除工作。105 年度會同本府環保局共清除 1348 輛，有效排除佔用車架之現象，增加自行車架供給。 1. 路外公共停車場登記證核發： (1)105 年度共審查通過 111 件民營停車場新設申請，新增大型車 178 格、小型車 10,047 格、機車 4,400 格停車格位。 (2)至 105 年 12 月底止，已辦理登記業者有 526 家，總計提供大型車 5,081 格、小型車 49,362 格、機車 15,387 格停車格位。 (3)輔導鼓山國小、鼓山高中、內惟國小及樂群國小等 4 所學校開放校園停車空間，及協商台灣高雄農田水利會大樓及鴻海高雄園區軟體研發大樓地下停車場釋出閒置停車空間設置路外公共停車場。 2. 補助民營停車場地價稅及房屋稅： 依「高雄市獎勵投資興建停車場自治條例」規定，全額補助供 15 輛以上小型車停放之民營停車場，於經營期間按座落之土地及所屬之建物範圍，應分攤之地價稅。105 年度共計核准補助 1 件申請，申請補助金額為新台幣 330,846 元。 3. 持續輔導民眾利用閒置空地設置民營公共停車場，改善停車問題。
三、運輸管理 (一)加強本市公車督導管理	1. 公車永續幸福計畫 因應公車處民營化及提升本市公車服務水準，本市自 103 年起實施「公車運量躍昇計畫」，透過棋盤幹線公車路網優化設計、公車服務勞務委託及公車任意搭(Bus E-take)等策略，提升本市公車系統營運績效及競爭力，改變民眾使用公共運輸習慣，104 年實施期間業已達成公車系統運量較 102 年成長 20%之目標，而為延續民眾搭乘之意願，本市於 105 年度續推出各項電子票證票價優惠方案，以提

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
	高民眾使用公眾運輸之誘因，並鼓勵搭乘大眾運輸。105 年全年公共運輸日均量為 35.29 萬人次，較 104 年同期增加 2%。 (1)公路客運票價優惠措施 自縣市合併以來，偏遠地區民眾多次反應公路客運與市區公車票價收費不一致性，為使全市公車收費標準更趨公平，自 104 年 1 月 1 日起，提供民眾更優惠票價方案，刷一卡通搭乘公路客運路線折 12 元外，增加刷一卡通採最高自付額 60 元優惠。 (2)1 日兩段吃到飽方案 自 104 年 3 月 1 日起，持 I Pass 一卡通（含普卡、學生卡；不含高雄市社福卡、外縣市發行之社福卡、市民卡、認同卡、月票卡等已享有優惠卡種）刷卡搭乘市區公車，每日刷卡搭乘高雄市段次計費公車累積滿 2 次後，當日其他搭乘即可享免費無限次刷卡搭乘本市段次計費公車（不包含快線、文化、觀光、就醫公車路線與里程計費公車路線，且一卡通儲值金額負值無法享有優惠）。 (3)捷運公車雙向轉乘優惠措施 自 104 年 3 月 1 日起，民眾使用一卡通普卡或學生卡在 2 小時內搭乘公車轉捷運（或捷運轉公車），可享有公車半價轉乘優惠即刷一卡通普卡或學生卡就可享有優惠 6 元及 5 元。 (4)幹線公車自主加班 受到國際油價持續下跌影響，國內柴油價格降到低點，公車營運成本亦隨之下降，為提供本市民眾更便捷之公共運輸，試辦自主加密班次，並請各業者針對自主加班路線向行經學校宣傳以達到運量提升之目標。 (5)高雄公車搭乘入門班 本科與公車業者主動出擊前往各大醫院、大樓管委會、學校等進行實地訪查、座談，已進行 100 多場實地拜訪及說明公車服務資訊，包含提供高雄市公車優惠方案、公車路線及重要場站等資訊及「高雄 iBus」APP 公車動態使用簡介，讓市民瞭解鄰近區域之公車資訊，便利來搭乘公車。 2. 爭取交通部補助辦理公共運輸發展相關計畫 為提高搭乘之舒適性與安全性，創造優良之候車環境，提升本市公車服務水準，本市積極爭取交通部「公路公共運輸提升計畫」含一般型計畫及競爭型計畫，補助合計約 3 億 2,117 萬元。 (1)一般型計畫 包括市區客運虧損補貼、市區汽車客運業車輛汰舊換新、市區汽車客運業營運及服務評鑑、場站動態資訊系統顯示器改善計畫，申請補助約為 1 億 7,370 萬元。 (2)競爭型計畫 包括計程車彈性運輸服務計畫、候車環境改善工程推動計畫、交通安全扎根計畫、公車永續幸福計畫、水陸兩用車購車補助計畫、公車路線新闢購車補助計畫等，申請補助約為 1 億 4,747 萬元。 3. 低碳觀光旅遊之交通接駁 (1)文化觀光公車一票通 為便利市民及觀光客於本市從事文化觀光旅遊活動，推動「文化觀光公車一票通」優惠措施，民眾持票可暢遊哈瑪星文化公車、舊城文化公車、鳳山文化公車、紅毛港文化公車及大樹祈福線公車 5 條文化觀光公車，並可免費轉乘市區公車。

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
(二)建構舒適友善之運輸環境	(2)觀光行銷體驗套票 結合高雄市各處熱門觀光景點，包含英國領事館文化園區、紅毛港文化園區、駁二藝術特區展覽、鳳儀書院、壽山動物園、太陽能愛之船、水陸兩用車套票及文化觀光公車一票通等，民眾只要憑該門票至售票處蓋印「日期戳章」及「免費轉乘圖章」，當日即可憑票無限免費轉乘本市市區公車(不含公路客運、就醫公車、快線公車)。 4. 降低車齡，提昇行車安全 本市目前公車車輛數為 975 輛，其中電動低地板公車 25 輛、低地板公車 224 輛、一般大型公車 423 輛、中型巴士 227 輛、無障礙大型公車 59 輛、無障礙中型巴士 15 輛、雙層巴士 2 輛、平均車齡 4.94 年。 5. 公車進入校園接駁 服務接駁樹德科大、樹人醫專、實踐大學、輔英科大、正修科大及中山大學等 6 校，居全國之冠，優良成效值得其他縣市仿效，各校也積極配合這項計畫，顯示除了可以增進公共運輸外，也可有效確保學生上下學交通安全。 6. 開闢亞洲新灣區雙層觀光巴士 全國首輛開頂雙層觀光巴士同時也是全國第一輛符合歐盟六期環保排放標準車輛，與全省唯一的輕軌相結合，本市將成為台灣交通新亮點，同時帶動亞洲新灣區經濟與觀光發展。 1. 積極打造無障礙運輸環境 (1)為提昇公車服務品質、建立無障礙友善運輸環境，目前已有 323 輛低地板及無障礙中、大型公車營運於行經醫院及身心障礙特殊教育學校之路線。 (2)積極購置復康巴士並陸續接獲各界捐贈，本市復康巴士車隊已達 145 輛，提供身心障礙人士更機動便捷的運輸服務。105 年復康巴士共提供 319,942 趟次服務，較 104 年同期成長 10%。 2. 推動無障礙計程車隊 (1)本市無障礙計程車目前已有 89 輛上路服務，106 年將朝 180 輛目標邁進，形成網絡式無障礙交通服務圈，且本市無障礙計程車搭載行動不便者趟次比率達 60%，居全國之冠！ (2)另為擴大照顧身障者，105 年 1 月 1 日起，身障者持博愛卡搭乘無障礙計程車，每段次乘車補助再加碼 18 元，並協調伊甸基金會與 4 家無障礙計程車隊建置轉介平台，並製作叫車小卡 40,000 張，提供預約不到復康巴士的民眾轉介至無障礙計程車以完善高雄市無障礙運輸環境。 3. 首創無障礙計程車隊及復康巴士專用停車格位 全國首創於市區 10 大醫療院所內或大門前路邊劃設「無障礙計程車及復康巴士專用格位」，並陸續於聖功醫院、阮綜合醫院、高雄國際機場及火車站劃設，目前總計已劃設 15 處共 22 格專用格位供本市復康運具停放，以改善身心障礙者就醫、旅遊及社交等交通服務品質。 1. 本市 105 年度汽車燃料使用費「道路交通安全」項目獲交通部分配約 3 億 608 萬 8 千元。 2. 本府相關機關共提報 46 項經費運用計畫，經交通部核定後撥款，

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
(三)汽車燃料使用費道路交通安全經費運用計畫 四、交通工程規劃、管制與管理 (一)市道交通管制設施更新改善計畫 (二)鄰里巷道交通安全改善計畫 (三)創新交通工程措施 五、運輸監理 (一)捷運監理	專款專用於道路交通安全改善。 為確保路口行車安全及順暢，針對高雄市境內非號誌化路口改善、道路標線檢討及危險路段（口）警示設施檢討進行全面檢視。105 年計檢討改善 30 處易肇事路段（口）、完成區道高 105-高 147 等 37 條路段巡檢，新設及汰換更新 1596 面反射鏡、改善 67 條路段標線，有效提升路口辨識度及道路美觀視覺性，使市道交通管制設施更臻完善。 1. 為改善行人通行空間，本府交通局利用鮮明的綠色鋪面搭配行人專用標字設置標線型人行道，清楚引導行人通行動線，用以區隔行人及車流行走空間，除有效增進行人步行安全外，亦可提供人行道更佳的視覺提醒，還能提高車輛駕駛人辨識行人安全行走空間並減速慢行，以增進交通安全。105 年計完成三民區立志街（鼎金國小與鼎金國中間）、鳳山區中山國小與青年國中間、彌陀區中正西路（彌陀國小旁）、左營區德天街與海富路、鼓山區臨海一路/千光路、濱海一路及鳳山區鳳育路（鳳翔國小旁）等共 14 處標線型人行道。 2. 落實以「人」為本之交通概念，於本市商圈景點及學校周邊路段檢討設置對角線行人穿越道之可行性，105 年度於高鐵路與重愛路口新設 1 處路口對角線行人穿越道線，可透過行人專用時相與號誌管制保障行人可直行或對角穿越道路，不受車輛行駛干擾，提升行人通行安全。 太陽能警示設施試辦計畫 在非號誌化路口主要管制措施為支道繪設停止線、「停」標字，另於幹道繪設「慢」標字，惟幹道用路人常未減速通過路口，另支道用路人亦常忽略需先停車確認幹道無車輛時才通行，且民眾行經非號誌化路口時常未注意來車情況及不遵守管制動線，致肇生許多意外事故。太陽能閃光標誌係一新式的交通警示設施，搭配既有停、慢標字閃光黃燈表示警告，車輛應減速接近，閃光紅燈則表示「停車再開」車輛應先停止於交叉路口前禮讓幹道車先行，其設置較傳統閃光號誌容易、所需費用也較低，105 年度計於美濃區福美路與雙峰街口、仁武區八德南路與大義巷口等 4 處路口完成設置。 1. 全面提升高雄捷運運量 (1)整合市府大型活動(例如公益馬拉松、跨年演唱會等)，推動轉乘優惠(公車捷運雙向轉乘優惠)，並強化改善公車接駁，「接駁+活動+優惠」三管齊下提升捷運運量。 (2)為提供旅客提供更超值、多元的選擇，推出多種優惠票種，包含捷運一日卡，二日卡外，另結合各項交通運具及特色景點推出各式套票，含高鐵高捷交通聯票(高捷高鐵牽手行)、拉拉熊套票糖廠輕旅行、旗津踏浪趣等，提供旅客更超值、多元的選擇，除方便民眾使用並可提升運量。 (3)為照顧通勤及通學族群，高捷公司推出「指定起迄站」通勤、學生月票認同卡新優惠方案，8 月上旬公告申請辦理，8 月底開賣。

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
	照顧搭乘捷運之通勤及學生族，使用次數越多所節省的票價越多，通勤月票折扣可達 47 折、學生月票折扣可達 4 折，「非於指定起迄站」搭乘，使用電子票證一律 85 折，以鼓勵民眾搭乘大眾運輸。 (4) 高捷公司行銷方式多元且活潑，除領先全台鐵道業者推出高捷少女，105 年更新增高捷少年飛兒，並辦理高捷 ACG 原創角色創作大賽與 2016 夏戀高捷動漫季以吸引運量。另在人手一機的時代，高捷公司亦搭上現行年輕人喜愛之新型 LINE 貼圖「熊盟天團貼圖」，看準「滑商機」推出，結合暑假旺季行銷，吸引年輕族群，不但活化車站帶來人潮，亦增加附屬事業收入。 (5) 推出小小兵彩繪列車及車站快閃活動、多樣主題車站以吸引遊客參觀(文化中心站全國首座恐龍主題意象站體、鳳山站查理布朗主題展示與美麗島站櫻桃小丸子主題車站等)，以提升運量。 (6) 106 年跨年總運量高達 32.8 萬人次，元旦連假 3 天總運量近 76 萬人次。105 年度日運量為 17.24 萬人次，較 104 年度同期日運量 16.49 萬人次，增加 4.5%，再創營運以來新高。 2. 完成捷運定檢改善 本府交通局於 9 月 29 日針對高雄捷運實施年度定期檢查，計開出 12 項改善事項與 19 項建議事項，包含因應輕軌平交路口日後取消義交管制，為維持輕軌行駛安全，請市府相關單位及捷運公司共同評估高風險之平交路口及時段，研商因應對策，及為有效提升通勤運量，請高捷公司針對重點車站評估與沿線周邊大型企業及機關構合作之可行性等建議。 3. 配合活動加密班距或增加班次以增進服務品質 捷運公司配合大型活動增加班次或加密班距(例如跨年演唱會等、春節元宵燈會、五月天演唱會及各種路跑活動等)，紓解人潮並提升服務品質。 4. 確保捷運營運安全與服務品質 高雄捷運營運績效良好，105 年無重大事故與一般事故，包含安全快速、舒適及服務品質均優於規定指標。 5. 落實營運安全與災害防救業務 為落實災害防救，執行多重災難模擬演練—105 年第 1 季主題為「人員跌落車廂間係遭捲入車下」、第 2 季主題為「隧道內發生火災」、第 3 季主題為「歹徒挾持站長後以毒化物攻擊」及第 4 季主題為「地震造成高架結構及設備受損」，以強化安全意識，熟悉通報及緊急應變程序，提昇救災救難效率，確保旅客生命、財產安全。 6. 環狀輕軌部分路段(C1-C8)通車營運 因應全台首條輕軌捷運通車營運，本市輕軌第一階段部分路段(C1-C8)，經本府交通局辦理初履勘通過，C1-C4 站於 104 年 10 月 16 日通車營運，及 C4-C8 站於 105 年 6 月 26 日通車營運，並於 105 年 7 月 4 日起，營運時間改為 07:00-21:00，班距為尖峰班距 10 分鐘，離峰班距 15 分鐘，班次由原來 20 趟次增加至 63 趟次，帶領台灣進入綠能運輸新紀元。 7. 捷運多卡通電子票證整合 配合交通部多卡通政策，協助高雄捷運爭取交通部補助新台幣 8,046 萬元辦理全系統 38 個車站全開門建置多卡通讀卡設備，已於 105 年 7 月全站全開門開放一卡通、悠遊卡、愛金卡與遠鑫卡交易使

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
(二)計程車管理	用，創造票證無縫轉乘之優質運輸環境。 1. 推動觀光計程車隊 (1)為提升國際形象及本市觀光產業，交通局於102年成立高雄市第一支觀光計程車隊，由交通局培訓駕駛人並首創證照制度；105年觀光計程車駕駛培訓計畫，349人通過測試。 (2)首創觀光計程車接駁服務郵輪旅客，提升本市國際形象，105年共服務約12航班，疏運散客達2.2萬人次，已顯著提昇郵輪旅客之交通服務品質。 2. 推動計程車彈性運輸服務試辦計畫 (1)交通局於103年推動計程車彈性運輸服務試辦計畫，首創以計程車替代公車提供彈性運輸服務，以高服務水準之副大眾運輸工具替代大眾運具，不僅可解決偏遠地區公車乘載率低之問題，更可幫助政府減少財政支出，節省的支出更可提供市民更多樣化的優質服務。 (2)103年試辦計畫試辦期間，績效顯著，104年、105年廣續推廣辦理，推出大湖、永安、大樹及大寮線，105年更推出以全面預約制使用者付費及覈實補助的燕巢線就醫補助計畫，建立全新里程碑。 (3)經統計105年共出車13,573趟次，服務33,722人次，其中大樹線每日運量約54人次，較原公車班次每日平均運量3人次，成長近20倍、永安線每日運量約43.7人次，較原公車班次每日平均運量3人次，成長近15倍、大湖線每日運量約60人次，較原公車班次每日平均運量33人次，成長1倍。 (4)本計畫深受交通部肯定，范次長植谷104年10月2日視察觀摩、賀陳部長旦105年7月25日視導，另榮獲中華民國運輸學會「104年傑出公共運輸計畫獎」、衛福部第8屆高齡城市暢行獎，且受各縣市效仿學習。 3. 推動計程車共乘計畫 (1)交通局於103年規劃本市計程車共乘計畫，於104年陸續推出南北高雄計程車共乘服務計畫，頗獲好評，並於105年與大專院校合作推出校園共乘服務計畫，預期打造校園零事故之友善環境。 (2)經統計105年已出車逾1.3萬輛次共乘計程車、載運旅客逾5萬人次。 (3)另為發展本市觀光活動與鼓勵共乘運輸，本市率先全國提出計程車共乘費率通則，未來本市計程車共乘計畫及觀光活動的共乘接駁將依據此費率通則計算收費標準，預期可以大幅節省旅客荷包、提高司機收入並發展地方觀光活動。 (4)本計畫除於路線規劃推動外，更獲得交通部公路總局核定補助硬體設施，提供民眾一舒適、便利的轉乘環境。 4. 計程車聯合稽查 (1)稽查重點：計程車未按錶收費與跨區營業之違規行為。 (2)稽查計畫：每月至少1次於重點區域（大型醫療院所、岡山火車站、漁人碼頭計程車招呼站、捷運南岡山站、捷運中央公園站及捷運左營站等）執行計程車定期稽查。另依民眾檢舉及特殊節日

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
(三)輪船公司營運管理	實施臨時稽查。 (3)稽查成果： 105 年總計取締件數含民眾檢舉案件，總計 53 件，全年合計開罰 16 件，開罰金額已逾 14 萬元。 5. 多元化計程車 (1)本市響應交通部多元化計程車政策，率先於 105 年 11 月 30 日召開「計程車客運業經營派遣及共乘業務審查會」，評審 4 家(皇冠大車隊企業股份有限公司高雄分公司、中華日光交通股份有限公司、倫永交通有限公司、好客來計程車有限公司)並制訂多元化計程車客運服務費率，同時領先全國於 105 年 12 月 29 日皇冠大車隊多元化計程車上路營運。 (2)費率：收費上限為現行一般計程車運價 2 倍，下限為一般計程車運價，營業車齡為 5 年內。 (3)籌備日自 105 年 12 月 16 日起至 106 年 3 月 16 日止，先行籌備完成者得先核定上路營運。 1. 致力幸福城市河港及藍色公路海上觀光 (1)全國陣容最龐大的綠能船隊-太陽能愛之船，為高雄旅遊浪漫遊河首選，輪船公司於 105 年 6 月 1 日委由大鵬灣公司接手營運，105 年截至 11 月載客 276,795 人次。 (2)國內最獨特「觀光遊輪·海上饗宴」，105 年載客 16,903 人次，營收 8,815,369 元。 (3)新光碼頭-旗津輪渡站航線，於 105 年 10 月 8 日起於假日及國定例假日復航，105 年 10 月 8 日至 12 月底止，載客 4,545 人次，營收 225,520 元。 (4)水陸觀光車自 105 年 7 月委由港都公司接手營運，並行駛「駁二-愛河」航線，105 年載客 12,055 人次。 2. 渡輪使用一卡通可享優惠，以提升整體運量 與一卡通公司合作，搭乘交通渡輪享優惠價，以提升整體運量，交通渡輪自 104 年 6 月 1 日起，使用一卡通搭乘民眾皆可享優惠票價。 3. 媒體多元行銷，提升營業績效 配合節慶、餐船周年慶及旅展、5 月母親節、中秋賞月、光輝雙十、耶誕節等，推出多元行銷專案，並經由新聞媒體、市府 Line、旅遊網、粉絲頁廣大傳播訊息，以提升營業績效。另配合交通局、海洋局、教育局、農業局及勞工局、社會局活動，提供各航線優惠專案，以宣導市政建設。 4. 異業聯盟行銷河港城市輕旅行 背包客自由行風氣盛行，105 年旗鼓渡輪航線、太陽能愛之船航線與台灣高鐵、高雄市捷運公司合作推出「高鐵、高捷」套票組。另旗鼓渡輪航線再與高捷公司合作「旗津踏浪趣」套票，新旗航線與高捷公司再合推高屏澎好玩卡，提升自由行背包客的使用率。 5. 水陸觀光車委外經營 輪船公司原自 104 年起營運 2 輛水陸觀光車，惟後續為使水陸觀光車能透過民間公司靈活彈性營業模式，以提升整體服務品質及行銷管道，已於 105 年 7 月委外由港都客運股份有限公司經營，後續該公司將串聯雙層巴士等設施組合成套裝行程，將有效推動愛河觀光

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
	發展，並吸引更多國內外旅客前往愛河遊憩體驗。 6. 實施船務人員訓練及緊急救難演習 為避免發生行船事故，維護航行安全及加強船務人員各種本職技能與緊急救難之應變能力，輪船公司全體船員完成客船安全訓練；另為使其渡（遊）輪及愛河愛之船航行時遭遇各種突發狀況之際，能做最適當的緊急應變救難措施，以減少傷害並提升客船之安全，輪船公司於105年9月6日進行年度船舶救生演習。 7. 渡輪汰舊換新及增加岸上設施 (1) 本府交通局已獲本市環保基金補助2千萬元，其中1千萬元用於改裝既有一艘柴油舊船為電力驅動船，及1千萬元用於設置旗津端岸上充電設施。 (2) 向行政院環保署申請9,750萬元辦理「旗鼓航線新購電力驅動渡輪及岸上快速充電設備計畫」。 A. 本府交通局105年向行政院環保署申請9,750萬元辦理「旗鼓航線新購電力驅動渡輪及岸上快速充電設備計畫」，並於105年6月獲行政院環保署補助9,750萬元施作2艘新建電力驅動渡輪及1座岸電快充，以提升渡輪服務品質。 B. 目前第1艘新建渡輪已完成規劃設計，後續新建渡輪暨岸電設施採購案並於105年12月2日由廠商得標，預計於106年1月開始船舶建造，預計於106年底前建造完成第1艘新建電力驅動渡輪，並預計於106年3月完成鼓山端岸上充電設施。 C. 第2艘電力驅動船將於106年開始續辦招標作業。 8. 實施渡輪違規超載聯合稽查 本府交通局持續與航港局、港務公司、港警局實施每月定期及不定期渡輪違規超載聯合稽查及重點假日稽查，以強化旅客乘船與船舶營運安全，105年度會同航港局、港務公司、港警局共稽查236航次，皆無發生超載情事。 9. 售票亭全面整修 為使旗津輪渡站售票亭服務窗口更明顯與及解決亭內潮濕惡臭問題，並提升新光碼頭服務品質，重建售票亭之隔間，以提供旅客候船、諮詢空間，未來亦可做為販售文創商品或飲品空間使用，於105年9月完成旗津輪渡站與新光碼頭售票空間之整修。 10. 輪船公司服務品質評鑑 為提升高雄市輪船公司營運服務品質，於105年11月7日邀集專家學者評鑑輪船公司營運服務品質，藉由專家學者以乘客角度評鑑輪船公司各航線營運情形、服務人員服務狀況及場站船舶營運機制，評鑑結果及建議事項將作為輪船公司日後營運改革參考。 11. 推動輪船公司營運改革情形 (1) 旗津-鼓山渡輪實施票價調整，於104年6月1日開始實施，除增加票收外，將再改善輪渡站體設施，強化船務人員服務品質並規劃渡輪汰舊換新，並以客為尊提升全方位服務，俾提高觀光服務競爭力。 (2) 前鎮-中洲航線搭載率過低至虧損嚴重，105年4月16日起實施減班，以節省營運成本。

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
六、運輸設施 (一)持續推動 30 分鐘生活圈—六大轉運中心縮短民眾旅行時間 (二)建構安全、無障礙及便民之候車環境 (三)爭取中央補助賡續興建候車設施	(3)新光一旗津輪渡站航線於 105 年 10 月 8 日起復航。 (4)太陽能船採勞務委外方式營運，輪船公司於 105 年 6 月起委託大鵬灣觀光遊艇公司經營管理，輪船公司以收取固定權利金 1,500 萬元及營運權利金方式經營，透過大鵬灣公司靈活彈性營業模式，以提升太陽能船整體服務品質及行銷管道，可有效發展本市愛河水域觀光，並可使輪船公司將人力集中於管理階層，有效提升公司經營效率。 1. 大高雄幅員遼闊，地理軸線呈東北-西南走向地形達 130 公里，為達 30 分鐘生活圈目標，本府規劃建置轉運中心串聯公共運輸系統以高雄車站、左營高鐵站為兩大主轉運樞紐，鳳山、岡山、小港、旗山為四大次轉運樞紐，以高效率運輸服務縮短區域間距離。 2. 高雄車站轉運站規劃設置於高雄車站東側車站專用區二用地上，共設置 22 席月台，目前由交通部鐵路改建工程局納入「台鐵捷運化-高雄市區鐵路地下化計畫」施工辦理，涉站體建築及各項附屬設施建置經費，已由交通部鐵路地下化建設計畫都市發展專案小組委員會決議納入高雄計畫工程預算。 3. 高鐵左營轉運站規劃設置於高鐵左營站以西之轉運專用區用地，設置 16 席月台，因本場址位屬交通部高速鐵路工程局用地，該局規劃以促進民間參與公共建設方式推動之，本府都市發展局已於 105 年 4 月及 8 月分別召開都委會與專案小組審查，現由本府都市發展局賡續辦理審查作業中。 1. 為改善本市公車候車環境，提昇候車服務品質，本府交通局於 105 年針對五甲一路「五甲社區」、「許厝」、「南福街口」、及「七老爺」等 8 處站位持續推動快慢分隔島之候車環境改善，總工程經費 330 萬元，已於 105 年 12 月完成。 2. 105 年獲交通部核定補助辦理四維二路「復華中學」(雙向)、新莊一路「博愛路口」(雙向)、新光路「圖書總館」(雙向)、中華四路「新田路口」(雙向)及中華五路「正勤社區」(南向)等共 9 處公車站候車環境改善，刻正辦理招標作業。 1. 104 年度交通部核定補助辦理「50 座候車亭及 150 座集中式站牌」，已於 105 年 12 月完成建置作業。 2. 105 年度交通部核定補助辦理「50 座候車亭及 150 座集中式站牌」，已於 105 年 12 月完成工程契約簽訂，預計於 106 年底前完成建置作業。 3. 104 年獲交通部核定補助辦理「烏松轉運候車亭建置計畫」、「西子灣候車亭建置計畫」及「高雄學園轉運候車亭建置計畫」，已分別於 105 年 9 月、11 月及 12 月完成建置作業。 因應公車處 103 年 1 月 1 日民營化及路線釋出予民營業者，本府交通局針對前鎮、小港、瑞豐、建軍、金獅湖、加昌、左營南等 7 處場站提供業者使用，並由本府收取使用費，各場站均已完成使用契約簽定作業並依規定辦理履約事宜。另為紓解原公車處累積之財務虧損，本府交通局已於 104 年 4 月完成建軍站及金獅湖站用地開發規劃，105 年 3

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
(四)辦理公車場站出租與維管，活化土地使用	月經本市都委會大會審查通過，內政部營建署已於105年6月召開都委會專案小組會議審查，並於106年1月大會審查通過，預計變更為商業及住宅區，後續依審查結論辦理細部計畫修正及送本市都委會審定作業，以加強土地開發利用並提高土地收益。 加強道路交通管理，維護交通秩序，確保交通安全，105年列管交通違規案件161萬9,313件，結案件數137萬7,729件，交通違規罰鍰收入預估決算數為新台幣16億16萬6,812元。
七、交通裁罰	
(一)違規罰鍰	1. 為便利民眾繳款，提高違規案件結案率，民眾可透過郵局、超商、高雄銀行及電話語音、網路等管道繳納交通違規罰鍰，105年利用率達62.8%。另可透過萊爾富、統一超商、全家超商、OK超商及高雄銀行辦理交通違規繳納即時連線銷案服務。 2. 委託汽車代檢廠於辦理車輛檢驗時，代收交通違規罰鍰，105年全市共有代檢廠(61家)皆可提供是項便民服務。
(二)廣設繳納交通違規罰鍰、便民服務管道	1. 加速逾交通違規通知單應到案日期案件之裁決，縮短案件裁決時間，減少積案發生，以達裁罰正確及勿枉勿縱目的。 2. 105年開立道路交通違規案件裁決書計45萬9,843件，辦理結案共計15萬785件；估算罰鍰收入約新台幣3億1,907萬6,088元。
(三)加強執行交通違規裁罰作業	1. 導正違規人僥倖心態，保障守法民眾權益。 2. 105年完成移送強制執行案件，共計29萬3,431件；移送金額新台幣5億5,909萬2,591元。
(四)積極辦理違反道路交通管理事件裁決確定案件移送強制執行作業	1. 協助民眾辦理陳情、歸責等事項，提供法規解說，為民服務。 2. 105年受理民眾陳述案件共計1萬1,889件，其中駁回者8,598件，舉發錯誤或有爭議免罰者為1,997件，舉發有瑕疵而改裁處其他條文者有100件。
(五)提供協助民眾陳述及法規解說服務	提供民眾無法一次繳納罰鍰者另一繳款方式，105年辦理交通違規罰鍰分期繳納業務，計受理申請審查6,915人次，違規案件共計3萬7,542件，罰鍰金額新台幣1億4,467萬692元。
(六)辦理分期繳納罰鍰業務	本府交通局車輛行車事故鑑定委員會105業已辦理完成車輛行車事故鑑定案件2,476件；本市車輛行車事故鑑定覆議委員會105年度已完成覆議案件491件。
(七)車輛行車事故鑑定及覆議業務	1. 針對輕軌路口執行優先號誌，將破壞橫交道路號誌連鎖，造成橫交道路車流壅塞的問題，擬定周邊路網號誌控制策略進行動態控制，有效提昇道路運作效率、增進交通安全、降低輕軌列車運行造成的交通衝擊。 2. 全年CO2節省111.7公噸、全年時間節省32,056小時、全年油耗節

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
八、智慧運輸系統 (一)高雄輕軌周邊路口動態號誌控制計畫 (二)號誌時制重整 (三)交通號誌更新改善 (四)發布即時交通資訊 (五)智慧運輸中心參訪活動	省 49,366 公升。 1. 計調整民族路、自由路、大中路、大順路、九如路、旗津路及岡山路等 7 條路段，針對各路段尖峰旅行速率較差路口，進行調整路段總週期秒數，以減少車流延滯情況，並於調整後進行交通特性事後調查並予以微調時制以確保路口運作績效。 2. 經調整後各路段績效皆有明顯提升，平均旅行速率提升 12.1%、平均續進距離提升 16.5%、平均延滯時間減少 15.5%。 1. 全年完成 36 處路口號誌管線下地工程，哈瑪星生態交通示範區內交通號誌纜線已全部地下化。 2. 辦理 217 處路口號誌控制器更新汰換，有效提升交通號誌運作及管控效能。 監控路口車流狀況，透過資訊可變標誌發佈 10,113 則即時路況訊息，提供用路人即時交通資訊，以避開壅塞路段、縮短旅運時間。 宣導智慧運輸系統建置成果，展現市政建設績效，強化交通安全教育，計有 32 個單位、1,017 人次蒞臨參訪。
貳、停車場作業基金 一、路邊停車費委託手機、網路及超商代收	1. 民眾可持單至全國統一超商 7-11、全家便利商店、OK 便利店、萊爾富及家樂福等代收費處繳納本市路邊停車費，105 年 1 月至 12 月止共代收 22,365,406 筆，代收金額計 6 億 9,034 萬 5,866 元，提升駕駛人停車繳費之便利性。 2. 提供手機及網路代收路邊停車費服務，105 年 1 月至 12 月份止計有 152,490 輛車申請，代收 2,174,708 筆，代收金額計 6,579 萬 2,902 元。 1. 鑒於弱勢族群求職不易，本府交通局招考進用 180 名弱勢市民擔任定期契約路邊服務員，提供長達 11 個月之工作，且薪資、工作獎金均比照現有不定期契約服務員標準，已協助本市近二百個弱勢家庭。 2. 此外，本市路邊及路外停車格位納入收費管理比例達 8 成，合理反應私人運具使用成本，合計 105 年進用期間增加掣單金額高達 3 億 4,745 萬 5,875 元。
二、進用定期契約路邊服務員	105 年增加路邊及路外收費汽車格位約 5,703 格，以加強收費管理，提高車位周轉率，改善市區停車秩序，累計 105 年路邊及路外平面停車場開單金額達 7 億 5,127 萬 4,775 元。 1. 道路違規停車排除：105 年計拖吊違規汽車 88,877 輛、機車 82,642 輛。 2. 停車格內違停排除：為改善廣告車、無牌車等車霸占用停車格位，105 年總計完成拖吊 690 輛廣告車及 92 輛無牌車，另 109 輛廣告車、109 輛無牌車自行移置。
三、加強停車收費管理	3. 停車格位違停通報：加強要求路邊收費服務員即時通報停車格位違停案件，並依相關法令規定辦理排除作業，解決停車格位不足之情

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
四、排除妨礙停車秩序車輛 五、提供手機簡訊通知路邊停車未繳費、違停車輛被拖吊訊息服務 六、路外平面停車場委託經營管理 七、公私協力營造友善智慧的停車環境 八、停車管制標線熱拌化執行計畫 九、汽機車格位需求檢討及繪設計劃	形。 1.考量民眾時有發生路邊停車繳費單據遺失或停車未見繳費單或忘記繳費等問題，除提供網頁（含補印繳費單功能）、語音查詢及 e-mail（電子報會員）郵件通知民眾繳費外，交通局另提供以手機簡訊通知未繳費服務措施，至 105 年 12 月止計約 37,655 筆門號申請，每月約發出 12,700 通簡訊通知。 2. 免費提供手機簡訊通知違停車輛已被拖吊訊息服務，受惠民眾反應良好，至 105 年 12 月止計 37,560 人申請，每月約發出 219 通簡訊通知。 自 99 年起陸續辦理路外平面停車場委託民間經營管理作業：105 年度計有永興、金馬、明德街、岡山、本和第二、同慶等共 39 場委託民間經營管理。路外平面停車場委託民間經營將減少交通局掣單人力、水電費設備維修費等經營管理成本，亦可透過民間經營彈性及收取權利金增加本府基金收益。 105 年度賡續推動路外立體停車場委託民間經營，計有鹽埕、福山、武廟、民權、凱旋、民權輕鋼架等立體停車場，建置車牌辨識、車位在席偵測及尋車導引系統，並整合一卡通電子票證付費機制，藉由便捷管理措施，有效達到節能減碳成效，營造友善、智慧之停車環境。 為增強禁停標線辨識度，以原高雄市區為核心，持續篩選市區幹道、逐步將禁停紅、黃線改繪為熱拌標線，以提升其辨識度、耐久度。105 年度共完成自由路、十全路等 17 條路段紅線熱拌化，有效改善改善禁停紅線辨識度、並降低標線補繪頻率。 配合「新設路邊停車格規劃原則」訂定完成，105 年持續挑選本市停車熱區（重要幹道、商業區等）進行汽機車停車格位新增繪設作業，以整頓停車秩序，計完成汽車格 1,423 格、機車格 1,252 格，未來並將視使用情形評估納入收費。