

高雄市政府海洋局 104 年度施政績效成果報告

重要施政項目	執行成果與效益
<p>壹、一般行政</p> <p>一、事務管理業務</p> <p>(一) 研究發展考核 加強文書檔案管理。</p> <p>(二) 加強採購 財產管理。</p> <p>二、會計業務</p> <p>三、人事業務</p> <p>四、政風業務</p>	<p>1. 辦理研究、發展、考核、文書檔案管理。</p> <p>2. 完成現行檔案建檔 34,337 件。</p> <p>依「政府採購法」、「事務管理手冊」及府頒相關規定，辦理庶務採購及財產建檔管理。</p> <p>辦理歲計、會計及統計業務</p> <p>1. 配合年度施政計畫及法令規定，籌編年度預算。</p> <p>2. 依據相關法令規定執行年度各項預算，發揮預算執行之最高效益。</p> <p>3. 依照市府統計相關規定，加強統計資料之整理編報。</p> <p>1. 踐行人事公開、貫徹考、訓、用合一，以達專才專用、適才適用。</p> <p>2. 落實考試用人政策，活化人力配置，104 年申請相關考試任用計畫分配考試及格人員如下：</p> <p>(1) 高等考試三級考試 1 人。</p> <p>(2) 普通考試 3 人。</p> <p>(3) 地方特考 1 人。</p> <p>3. 綜覈名實、信賞必罰，準確客觀考核及強化績效管理制度。各單位主管確能依公務人員考績法等相關規定、平時考核紀錄及獎懲等作為年終考績重要參考依據，並依業務執行績效作準確客觀之考評以落實績效管理。</p> <p>4. 提升公務人員英語能力，促進公務人力國際化。海洋局通過英語檢定人數達 25 人，比例達 27.77%。</p> <p>5. 落實推動型塑學習性政府行動方案，鼓勵公務人員終身學習。年平均業務相關學習時數達 74.4 小時，其中數位學習時數 27.6 小時，實體時數平均 46.8 小時。</p> <p>辦理政風管理業務</p> <p>1. 透過廉政法令測驗、專題演講、業務講習座談會及各項會議時機辦理案例宣導，使員工均能依法行政，避免誤蹈法網。</p> <p>2. 運用監辦時機，發掘業務弊端缺失，研修作業程序，提供業管單位作為改進及推動業務革新之參據。</p> <p>3. 定期辦理公務機密及機關安全維護檢查，並配合機關活動落實安全維護工作，杜絕洩密案件及危安事故發生。</p> <p>4. 受理公職人員財產申報計 8 案，並依法進行審查。</p>

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
<p>貳、港務行政：港務管理</p> <p>(一) 加強漁港規劃建設及清潔維護</p> <p>(二) 增進漁船進出便捷及泊靠效能</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 興達漁港 <ol style="list-style-type: none"> (1)興達漁港第一拍賣場2樓防水工程 (2)興達港魚市場無障礙電梯新設工程 (3)興達港魚市場排水溝及電捲門修繕工程 (4)興達漁港加油碼頭修復工程 2. 彌陀漁港 <ol style="list-style-type: none"> (1)彌陀漁港公廁及無障礙電梯新設工程 (2)彌陀漁港照明設備改善工程 (3)彌陀漁港疏浚工程 3. 蚵子寮漁港 <ol style="list-style-type: none"> (1)蚵子寮漁港老舊碼頭改善工程 (2)梓官區魚市場拍賣作業平台改善工程 (3)蚵子寮魚貨直銷中心興建工程 4. 前鎮漁港 <ol style="list-style-type: none"> (1)前鎮漁港疏浚工程 (2)前鎮漁港卸魚棚延伸工程 5. 旗津地區漁港 <ol style="list-style-type: none"> (1)鼓山漁港浮動碼頭設施改善工程 (2)旗津漁港疏浚工程 6. 中芸漁港：中芸漁港西側護岸修復工程 7. 小港臨海新村漁港：小港臨海新村漁港消防設備新設工程 8. 養殖及農路改善工程 <ol style="list-style-type: none"> (1)彌陀養殖漁塭集中區東西向排水工程 (2)永安養殖漁業生產區(烏樹林段677)魚塭排水溝渠改善工程 (3)永安養殖漁業生產區(烏樹林段604)魚塭排水溝渠改善工程 (4)新港養殖漁業生產區(舊港口段6-1)魚塭排水溝渠改善工程 (5)新港養殖漁業生產區(舊港口段31)魚塭排水溝渠改善工程 (6)104年度永安區魚塭道路及相關附屬設施工程 <ol style="list-style-type: none"> 1. 辦理本市遊艇碼頭泊位修訂，興達漁港15席，鼓山漁港25席。 2. 為防範颱風期間海上漂流木湧入漁港，於鄰近高屏溪受漂流木入侵頻率較高之中芸、汕尾、鳳鼻頭等3處漁港，各辦理1場攔木網佈設演練，俾利颱風及汛期期間因應佈設，維護漁民漁船生命財產安全。 3. 辦理高雄市轄各漁港浮木、漂流物清除處理工作(開口契約)，總清除經費99萬7,834元，計清除漂流木852.85公噸。 4. 完成本市16處漁港清潔維護工作，總經費1,580萬元，計清除廢棄物646.51公噸，廢油回收7,000公升。 5. 為杜絕登革熱大流行，除舉辦登革熱防治講習外，亦在各漁港區域進行戶外噴藥工作，並依序在各漁港執行碼頭、閒置漁船等噴藥作業，並以海水沖洗魚市場碼頭面，加強孳生源清除工作，以

重要施政項目	執行成果與效益
<p>(三)興達漁港「海洋產業發展區」BOT投資案</p> <p>(四)興達漁港「遊艇觀光商業區」BOT案</p> <p>(五)彌陀漁港照明設備增汰工程經費爭取</p> <p>(六)彌陀漁港海岸光廊周邊環境暨景觀改善工程經費爭取</p>	<p>達到全方位防治登革熱的目標。</p> <p>6. 為加強港區安全巡視及公共安全維護，針對違反漁港法（含氨氣外洩事件等）處理方式：</p> <p>(1)開立改善通知單，計30件。</p> <p>(2)開立行政處分書，計8件，金額新台幣43萬元。</p> <p>7. 落實漁港多元化利用，核准本國籍漁船以外船舶，進入漁港之件數：</p> <p>(1)外國籍冷凍商輪進港卸魚作業8艘次。</p> <p>(2)外籍漁船進港作業27艘次。</p> <p>(3)工作船或其他船舶進港作業559艘次。</p> <p>8. 收取漁港管理費約1,785萬6,633元。</p> <p>9. 鼓山漁港每日平均停泊遊艇27艘，停泊率108%，另興達漁港每日平均停泊遊艇15艘，依據符合遊艇停泊條件實際可供停泊之15船席核算，停泊率100%。</p> <p>興達漁港海洋產業發展區業有民間投資人於103年7月15日向本府遞件申請以民間自提BOT方式參與海洋產業發展區開發，規劃引入遠洋漁業關聯產業進駐漁港，初估民間投資金額近28億，本府業依相關規定完成資訊公開及初步審核作業，並於103年10月29日完成再審核，本案由農委會與本府併列主辦機關並授權漁業署執行，本案並於104年8月20日由農委會函文同意在案，目前刻正辦理招商文件擬定及公開徵求其他民間投資人程序，預計105年中旬徵選出最優申請人並進行簽約。</p> <p>興達漁港遊艇觀光商業區業於103年完成可行性評估計畫，評估結果原則可行，並經財政部同意補助辦理後續先行規劃及招商作業，惟因部分區域已有民間申請人於104年3月2日申請「民間自行規劃參與興達漁港海洋遊憩設施興建營運移轉公共建設案」，初估民間投資金額近22億，後續依財政部函示，若上開民間自提BOT案經初審通過，則調整本案招商範圍，再行函報財政部變更計畫後執行。否則將續朝政府規劃方式辦理；本案由農委會與本府併列主辦機關並授權漁業署執行，本案並於104年8月20日由農委會函文同意在案，因應農委會要求指派代表擔任初審委員，本局已辦理重新籌組初審委員會作業，後續將儘速召開初審會議。</p> <p>有鑑地方反映彌陀漁港週邊夜間照明不足，海洋局爭取台電公司專案補助200萬元辦理路燈增汰工程，盼保障當地居民通行及漁船作業安全，本案已於104年12月8日開工，已於105年1月20日完工。</p> <p>彌陀海岸光廊自民國91年由前高雄縣政府時期興建迄今已十餘載，園區設施年限已高，妥善率不足，恐有安全疑慮，海洋局向行政院農業委員會水土保持局爭取800萬元整建經費，並於104年11月5</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>日動工，預定105年3月底完工，期待為彌陀漁港帶來嶄新風貌，將可提供當地居民優質休閒空間並吸引遊客人潮，活絡漁村經濟並促進漁港轉型。</p>
<p>(七)彌陀漁港漁民活動中心活化</p>	<p>該中心原前高雄縣政府時期興建閒置的漁港管理站，為地方使用需求，海洋局預為辦理漁港計畫修正，將機關用地釋出作為漁民活動中心公共設施，103年向漁業署爭取經費380萬進行活動中心建物改建工程，104年再向中油公司爭取補助200萬辦理室內裝修工作並於104年12月6日全面完工，不僅可提供漁民優質活動空間，也將開放給往來遊客、自行車友們休憩參觀，體驗漁村文化，兼顧漁港設施活化及多功能使用。</p>
<p>(八)旗津漁港紅燈碼頭活化</p>	<p>配合(旗津)區域觀光發展，將原閒置之旗津漁港紅燈碼頭區漁獲直銷中心交付廠商承租管理，除活化現有漁港設施使用功能，並可與北旗津遊客動線串連之南旗津，活絡旗津觀光產業，同時兼具每年租金收入36萬元之附加功能。</p>
<p>(九)小港臨海新村漁港冷凍製冰廠活化案</p>	<p>海洋局於103年7月11日出租冷凍製冰廠，第一次租賃期為20年，每年租金約65萬餘元，屆期倘經審議營運績效良好，至多得換約續租3次，每次續租期限為10年。承租廠商願自行投資3,000萬元改善設備，並依契約規定先繳交前6年租金393萬6,474元，海洋局以該筆租金辦理修繕工程，俾交付承租廠商合於使用之建物，現已修繕竣工，104年1月8日完成點交承租廠商使用，經該公司整備後104年5月開始營運。</p>
<p>(十)輔導小港區漁會新建冷凍庫設備工程案</p>	<p>本工程總經費新台幣2,400萬元，由小港區漁會自籌800萬元，本府籌編800萬元補助，並獲得農委會漁業署800萬元補助支持，佔地239坪，可冷凍倉儲水產品6,000餘噸，有效結合魚市場功能，提升水產品之品質及價值，預計105年5月完工，將讓承銷及販售業者有更高意願承購水產品，增加漁民收入，提升漁村生活水準，進而帶動地方繁榮。</p>
<p>(十一)無籍船筏清除作業</p>	<p>為將港區有限水域空間有效運用，避免部分未作業船筏長期占用港區泊位，104年度分別於小港臨海新村漁港公告辦理船筏清理2次，鳳鼻頭漁港公告辦理船筏清理1次，共計清除無籍船筏8艘，並依程序辦理後續搗毀作業。</p>
<p>(十二)永新漁港岸置船筏清除案</p>	<p>永新漁港岸際土地長期遭占用堆置有籍及無籍等漁筏舢舨，考量因氣候炎熱及加上颱風的好發季節天氣型態，極易導致病媒蚊孳生的溫床，而危害市民生命安全，為維護港區環境景觀及衛生與港區秩序，並杜絕蚊蟲孳生，故辦理公告請無船籍所有人於104年9月4日前自行移除或遷移。</p>
<p>(十三)爭取內政部</p>	

重要施政項目	執行成果與效益
<p>營建署補助辦理鳳鼻頭漁港環境綠美化工程</p> <p>(十四)興達漁港配合全國運動會競賽場域案</p> <p>參、海洋行政 一、海洋行政及管理 (一)一般業務</p> <p>(二)海洋資源環境保護</p>	<p>因應本市推動藍色公路鳳鼻頭一小琉球航線開航，勢必將有大量遊客湧進鳳鼻頭漁港，因此，為提供更佳旅遊環境，提升整體服務品質，經多方瞭解後，主動爭取內政部營建署城鎮風貌型塑計畫，並經核准總經費 650 萬元，目前已完成工程規劃設計及發包作業，已於 105 年度 2 月 19 日開始施工，預計 4 月下旬完工，完工後除將港區植栽及草坪整體型塑，並於碼頭面設置無障礙登船處，提供更優質之乘船環境。</p> <p>本案在前置作業及整頓配套工作規劃完妥下，於 104 年 9 月 9 日上午 9 時展開整頓工作並於 10 日完成船筏岸置推置淨空。 為全國運動會 104 年 10 月 18 日至 21 日於海洋局經管興達港情人碼頭園區舉辦鐵人三項、划船及自由車競賽項目，海洋局配合賽事前置準備工作，其中場域登革熱防治維護工作，前於 9 月 29 日及 10 月 1 日分別函文港區清潔廠商加強競賽場域維護工作。另就划船競賽項目於 10 月 12 日公告興達漁港水域管制事項，並請漁會轉知所屬漁民配合賽事期間管制事宜。 場域撤收日期分別如下：鐵人三項項目已於 10 月 19 日比賽結束，並於 10 月 20 日相關設備撤收完竣；另划船競賽場域於 10 月 18 日至 21 日辦理，於 10 月 22 日撤收設備。</p> <p>海洋事務之企劃、交流及發展</p> <p>1. 辦理海洋環境教育—校園巡迴列車 自 104 年 5 月 12 日起至 10 月 20 日止，前往 30 所小學，總計上課人數約有 2,000 人，授課講師利用生動活潑的教學方式帶領學童認識海洋生物，並以有獎徵答的互動教學模式，藉由深入淺出的方式勾起學童對於海洋生物的好奇心，讓學童從輕鬆活潑的課程中體認到海洋生物的多種樣貌。</p> <p>2. 104 年 6 月、12 月發行「海洋高雄」期刊共二期，每期 1,300 冊。</p> <p>1. 海洋資源之開發利用、生態保育、養護管理 (1)104 年配合「台灣漁業永續發展協會」辦理 3 場次魚苗放流，在蚵子寮、中芸、興達港漁港施放布氏鯧鯵、尖吻鱸及銀紋笛鯛共 53 萬尾，藉以增加市轄海域魚類資源。 (2)補助東南沙漁民服務站維護相關經費計新台幣 8 萬元。</p> <p>2. 海洋環境之監測及保護 (1)辦理「104 年高雄市海域環境監測計畫」。 (2)每季或半年執行海域環境採樣及檢測作業各 1 次，全年共 2 或 4 次。 (3)持續更新並維護「高雄市海洋環境資訊系統」。</p>

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
(三)海洋災害防治	<p>3. 積極參與海洋環境資源保護組織，推動海洋環境及資源養護之工作</p> <p>(1)參與中華民國珊瑚礁學會。</p> <p>(2)參與中華民國海洋污染防治協會。</p> <p>(3)104年3月14日至15日及3月28日至29日與國立中山大學合辦海資週活動，推廣海洋資源保育。</p> <p>(4)104年9月12日與中油公司永安天然氣廠合辦「永安海域淨灘」活動。</p> <p>(5)104年9月13日與中華民國荒野保護協會合辦「林園海域淨灘」活動。</p> <p>1. 海污防治工作之協調聯繫與執行</p> <p>(1)104年8月12日至13日辦理「104年度海洋污染防治訓練班」。</p> <p>(2)執行海洋污染災害應變通報處理事件5件。</p> <p>(3)執行市轄海域稽查37次，陸域稽查42次。</p> <p>2. 海洋污染防治及災害緊急應變計畫策定執行</p> <p>(1)104年3月5日召開「103年度高雄市海洋聯合防護團隊精進會議」。</p> <p>(2)更新設備地圖，調查彙整本市轄各公務機關、各公民營企業之海洋污染應變器材，以備海洋油污染緊急應變所需。</p> <p>3. 重大海洋污染應變演練</p> <p>104年10月2日與台灣國際造船公司共同辦理「104年度高雄市海洋團隊海洋油污染緊急應變演練」。</p> <p>4. 發行104年度海洋污染宣導防治文宣</p> <p>為使海洋污染防治教育及資源保育理念向下扎根，104年度以「鱸鰻的友誼」為主題印製摺頁，分送市轄251所國小共計約23,823名學童（五年級），深獲輿情及各界正面好評。</p>
(四)海嘯災害防救	<p>1. 辦理「高雄市海嘯災害應變中心」開設演練</p> <p>為建置海嘯災害發生時之標準作業程序，提升整體救災能量，於104年12月11日舉辦「高雄市海嘯災害應變中心」模擬開設動員演練，邀集38個相關單位進行海嘯溢淹地區之模擬及災害應變中心開設之演練作業，俾使災防單位瞭解海嘯災害防救時效及熟練相關應變作為。</p> <p>2. 辦理海嘯災害防治宣導</p> <p>(1)為加強海嘯防災宣導，讓民眾及臨海地區學校學生對海嘯災害有更深的認識，104年分別於左營區、前鎮區、永安區、新興區、苓雅區、路竹區及彌陀區等國中小學校共辦理9場海嘯防災教育宣導，教育訓練內容針對海嘯防災避難之應變原則之講解及問題說明，讓海嘯防災觀念由根扎起，對爾後防災工作更有助力。</p> <p>(2)104年6月6日西灣海上三鐵活動辦理海嘯防災宣導，讓在地民眾瞭解海嘯發生時之應變作為，對爾後防災工作更有助力，</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>二、海洋產業輔導及管理</p> <p>(一)扶植遊艇製造業，根留高雄</p> <p>(二)籌劃「2016台灣國際遊艇展」</p> <p>(三)發展郵輪母港產業</p>	<p>讓在地民眾瞭解海嘯發生時之應變作為。</p> <p>(3)協助本府災害防救辦公室辦理 104 年度本市地區防災計畫更新提供海嘯相關資料。</p> <p>(4)不定時更新海洋局「海嘯防範專區」網站，該區提供「內政部消防署海嘯防範注意事項」、「地震海嘯來臨時避難十大準則」、「海嘯災害人員避難手冊」及「高雄市海嘯模擬分析及災害應變作業研究」、「內政部消防署海嘯防災須知手冊」等相關防災資料提供民眾參閱。</p> <p>3. 編修海洋局緊急事故處理手冊</p> <p>為因應各局處人事及實際應變程序異動，於 104 年 3 月修訂標準化處理架構及程序，以有效建立處理緊急應變事故各機關之縱向及橫向聯繫。</p> <p>1. 「高雄市南星計畫遊艇產業園區」一期園區環說書經 102 年 9 月 25 日提送環保署第 246 次環評大會決議進入第二階段環評，衝擊整體園區開發期程，為降低環評作業對本開發案之影響，已採全區報編開發方式並適當縮小開發規模續為推動，相關報編申請書件已陸續撰擬完成，刻依民眾訴求擬訂具體回應，並積極走訪地方進行說明。</p> <p>2. 為推動我國遊艇產業發展，促進國民海上活動風氣，有關簡化遊艇進出商港程序所涉修法條文，經海洋局積極敦促交通部航港局等相關單位辦理相關法規鬆綁工作，航港局已於 104 年 2 月 16 日完成「商港港務管理規則」第 3 條條文修正公告施行，並據以修正「各類型船舶入出國際商港核准程序及管理作業要點」，並於 104 年 2 月 26 日修正生效，另為簡化新建遊艇申辦出海試俾作業程序事宜，交通部航港局已於 104 年 2 月 16 日將申辦作業納入 MTNet 系統中航港單一窗口平臺之航政監理 BPR 資訊系統新增「新建遊艇試俾作業報備表」上線作業功能。</p> <p>為展現台灣遊艇產業實力，建立優質台灣遊艇品牌形象，提升台灣遊艇國際曝光度及海洋城市意象，爭取國內外遊艇市場商機，本府與經濟部國貿局共同規劃籌辦「2016 台灣國際遊艇展」，積極招商參展，計有 63 艘各式遊艇、167 家廠商，共 1,005 個攤位及瑞典、美國、英國、義大利等國外廠商共同展出，展覽規模將勝上屆「2014 台灣國際遊艇展」，並強力宣傳行銷中，藉由此展將高雄海洋城市、遊艇之都意象行銷國際。</p> <p>1. 104 年全年艘次計有 46 艘次，郵輪造訪高雄港進出港人次達 13.3 萬人次。</p> <p>2. 與業界合作推廣郵輪產業</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>(四)辦理海洋觀光休閒遊憩活動</p> <p>肆、漁業行政</p> <p>一、漁業行政及管理</p> <p>(一) 漁業經營管理</p>	<p>與山富旅行社合作，於「高雄購物嘉年華」活動行銷皇家加勒比公司之海洋航行者號郵輪遊程。</p> <p>3. 提升郵輪旅客通關服務品質 與文藻外語大學合作執行「2015 高雄郵輪旅客海味遊程推廣計畫」為郵輪旅客量身打造海味遊程地圖，並派遣具外語專長之學生志工至 9 號碼頭服務，協助國際郵輪旅客進行岸上觀光，行銷港都海洋魅力。</p> <p>4. 為推動海峽兩岸郵輪及遊艇產業經濟圈，於 104 年 6 月 30 日至 7 月 1 日與高雄市國際郵輪協會、台灣遊艇工業同業公會合辦「2015 兩岸遊艇暨郵輪經濟圈研討會」，邀請天津及廈門等郵輪及遊艇產業重要知名人士對話交流，建立兩岸郵輪及遊艇產業合作發展溝通管道。</p> <p>1. 為突顯本市冬季戶外休閒活動優勢，強化「冬遊高雄」印象，讓水上活動愛好者在冬季仍可持續活動，104 年 10 月 3 日於興達漁港辦理「水漾興達玩水趣」，活動為船舶休閒活動體驗含娛樂漁船及動力小船；水域遊憩活動體驗含單人獨木、雙人獨木舟、立式划槳 SUP 及香蕉船等水上運動。</p> <p>2. 免費開放西子灣南岬頭沙灘 為提供民眾休閒賞景空間，積極協商中山大學並興建西子灣南岬頭景觀步道，供民眾免費由此步道進入西子灣南岬頭沙灘地觀賞西灣美景及大船出入港，開放時間為每日上午 9 時至下午 18 時止經統計 104 年度觀賞遊客計 38 萬 4,009 人次。</p> <p>3. 高雄沿岸擁有豐富的海洋休閒遊憩資源，西子灣至柴山沿岸一帶珊瑚礁林立，景緻優美，再配合鄰近漁村特有文化，即可成為值得推展海上藍色公路的套裝行程。目前高雄市開航高雄港至蚵子寮藍色公路遊程航線，加入遊程體驗引領民眾從事不同旅遊。104 年度藍色公路航線計行駛 105 航次，總體驗人數 8,987 人次。</p> <p>4. 為推廣本市遊艇休閒遊憩活動，輔導亞果遊艇俱樂部於高雄展覽館後方水域（亞灣遊艇碼頭）以入會付費方式提供市民遊艇休閒遊憩活動，有助於本市推展全民遊艇休閒遊憩活動。</p> <p>5. 104 年 5 月、6 月、7 月及 9 月於西子灣海域及沙灘，國立中山大學海域運動中心，舉辦 9 場次「打造運動島計畫暨運動樂活島推廣專案-水域活動項目」—海上運動體驗(西灣海上三鐵)，以講授課程、岸上訓練及海上體驗的方式，推廣獨木舟、風浪板及雷射型帆船等 3 項海上運動，共計 211 人參加，完成 633 項次體驗。</p> <p>1. 核准漁船建造、改造、改裝 277 件。 2. 核發漁業執照 665 件。 3. 核發漁船配油手冊 448 件。 4. 核處漁船(員)各類違規計 21 件。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
(二) 漁船船員管理訓練	5. 辦理收購漁船筏計 9 艘，總金額共 2,420 萬 7400 元。 6. 補助漁船檢查規費 992 艘，共 55 萬 4,050 元。 7. 補助高雄區漁會漁業專用及通訊電台營運經費 1 百萬元。 8. 核發 104 年國內基地漁船休漁獎勵金 1,190 艘，金額 1,960 萬 1,700 元；國外基地漁船至 104 年 12 月 31 日止核發休漁獎勵金漁船 11 艘，金額 254 萬 2,900 元。
(三) 遠洋漁業管理	1. 核發漁船船員手冊 6,119 件及外國籍船員證 380 件。 2. 辦理大陸船員往返通航港口至暫置場所陸運接駁案件計 333 艘次 451 人次。 3. 核發大陸船員識別證 28 張。 4. 辦理漁船船員經歷證明及職務代理共 369 件。 5. 聯合相關單位稽查沿近海漁業資源養護管理 5 次。 6. 辦理海上作業漁船緊急醫療諮詢服務 7 人次。
二、漁業輔導	1. 健全遠洋漁業發展：配合中央加強宣導三大洋區遠洋漁業管理法規。 2. 發揮國外基地功能：協助國外基地漁船及船員事務之處理。 3. 漁船及船員之管理 (1) 受理遠洋漁船僱用之大陸船員申請進入境內水域 222 艘次，核准大陸船員進港人數計 714 人次。 (2) 受理遠洋漁船僱用外籍船員報備 706 艘次，僱用外籍船員計 11,357 人次。
(一) 輔導本市漁會加強組織系統健全會務、財務、人事	4. 促進漁業合作 協助受理對外漁業合作報備申請計 12 國，250 艘次。
(二) 漁業推廣	1. 辦理本市區漁會 103 年度考核 本市轄屬 7 個區漁會年度考核，業於 104 年 5 月 18 日至 21 日協同本府財政局完成。 2. 辦理 104 年度漁業產銷班評鑑案 依農業產銷班設立暨輔導辦法規定，104 年度需辦理產銷班計 10 班 海洋局暨水產試驗所東港生技研究中心及沿近海資源研究中心協助辦理產銷班評鑑，各項考評工作於 104 年 6 月 4 日至 6 月 5 日完成。 1. 配合中央執行 104 年度「未上市水產品產地監測」計畫 為輔導漁民改善與確保養殖水產品品質，落實對產品的責任及做好自主管理，維護消費大眾食用安全，降低水產品衛生事件對產業衝擊及提升水產品之競爭力，特配合中央針對本市未上市養殖水產品執行產地監測工作。本項計畫檢驗項目包括 (1) 藥物或染劑 (2) 重金屬 (3) 農藥。海洋局 104 年度抽驗件數共計 270 件，已完成抽驗件數共計 272 件，並已將樣品送交行政院農業委員會漁業署指

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>定之單位檢驗。</p> <p>2. 辦理水產飼料採樣分析 為執行104年度「水產飼料抽驗計畫」，依據「飼料管理法」有關規定，海洋局104年度對本市水產飼料進行採樣抽驗共計86件，並已將樣品送交行政院農業委員會漁業署指定之單位化驗飼料中飼料登記成份（一般成份）、藥物殘留、瘦肉精、農藥殘留、三聚氰胺及重金屬。</p> <p>3. 配合中央執行「強化產銷履歷與驗證水產品輔導管理計畫」 本查驗案於104年6月26日及10月23日會同財團法人台灣養殖漁業發展基金會，抽驗本市賣場、商店所販賣之有機水產品（藻類）。104年度本市分配有機水產品及有機水產加工品品質檢驗、標示檢查件數為：台灣優良水產品標示檢查17件，產銷履歷水產品檢驗3件、標示檢查14件，有機水產品中藻類，農藥殘留檢驗1件、總脫鎂葉綠酸鹽1件、標示檢查4件。</p> <p>4. 辦理「建立高雄市水產品標章品牌計畫」案 海洋局自100年度起推動「建立高雄市水產品證明標章品牌」計畫104年委託國立高雄海洋科技大學執行「建立高雄市水產品證明標章品牌計畫」，持續輔導102年及103年通過認證標章戶（水產養殖戶16戶，20認證品項及11戶水產加工戶、19認證品項）及104年新增通過認證水產養殖業者6戶（10種水產養殖品項）、新增通過認證水產加工業者8家（20水產加工品項）。截至104年底通過認證水產養殖業者合計22戶（30種養殖水產品）、通過認證水產加工業者19家（39品項），進行水產品安全衛生追蹤管理並不定期查核，以提升產業品質。</p> <p>5. 塑造「高雄五寶」，建立「高雄海味」品牌，開發常溫漁產品開拓漁產品多元通路</p> <p>(1) 為加強推廣行銷本市大宗漁獲物，提升整體漁產品價值，增加消費者對本市漁產品鮮明印象及品牌識別度進而安心選購。海洋局積極打造「高雄五寶」明星漁產品，註冊「高雄海味」商標，設計相關海報、人偶及DM等整體形象視覺系統運用於推廣文宣、產品包裝、展場空間及行銷活動等，並媒合本市漁業公司提供冷凍魷魚及秋刀魚一夜干供食品加工業者研發常溫即食一夜干漁產品，該產品於今年6月台北食品展做「高雄海味」新品發表，深獲國內外買家青睞。</p> <p>(2) 為推廣「高雄海味」料理，海洋局與寒軒國際大飯店、高雄商旅、台南擔仔麵、順億鮪魚專賣店、happy j house、海和有限公司、笑福庵日式料理、鐘庵日本料理、城市商旅高雄真愛館、音樂盒。法式鄉村餐廳、不二壽司、河邊海鮮餐廳等10家餐廳合作，開發「高雄海味」相關料理，於104年10月27日（星期二）辦理「2015高雄海味料理聯合行銷</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>記者會」。另為增加民眾品嚐高雄海味的意願，特辦理「吃海味抽 iPhone」集章活動，並於 11月30日辦理抽獎完畢。</p> <p>(3)2015 台灣國際漁業展設置「高雄館」行銷「高雄海味」品牌</p> <p>6. 開拓高雄海味國內外市場</p> <p>結合台灣區冷凍水產工業同業公會參加國際性專業食品（水產品）展覽會期間，推廣高雄市水產品標章制度，並在展覽會現場以產品展示及試吃等型式，推廣行銷具「高雄市水產養殖產品證明標章」之石斑魚；並主打高雄海味品牌，於現場辦理高雄 5 寶及台灣鯛產品展示品嚐推廣活動，以提高本市優質漁產品優質形象並開拓本市大宗魚貨之國際市場。 104 年度計參與 6 場次國際專業性食品展覽會，分別為：日本（2015 年東京國際食品展）、美國波士頓（2015 年北美海產品展）、比利時（2015 年全球海產品展）、2015 年台北國際食品展 2015 高雄國際食品展及 2015 台灣國際漁業展。</p> <p>7. 辦理「2015 高雄國際食品展」參展</p> <p>配合外貿協會於 104 年 11 月 5 日至 11 月 8 日假高雄展覽館舉辦 2015 高雄國際食品展覽會，邀請本市優質水產廠商籌組「高雄海味專區」進駐參展，藉展覽期間推廣行銷漁產品，擴大漁業商機與效益，提升本市水產品優良形象，維繫漁業永續經營拓展國際行銷商機，創造更高之經濟產值。</p> <p>8. 輔導本市各區辦理海洋文化節慶活動</p> <p>104 年共計補助 4 區漁會（興達港、永安、彌陀、梓官）辦理相關之海洋文化節慶活動（如：興達港浪花捲捲節、永安石斑魚文化節、彌陀虱目魚文化節、梓官海鮮節等），以推廣本市各區海洋文化並發展一區一特色漁業。</p> <p>9. 舉辦「2015 高雄魷魚季」、「2015 高雄秋刀魚季」活動</p> <p>鑑於 2014 年首屆「高雄魷魚季」及「高雄秋刀魚季」深受市民肯定並獲得熱烈迴響，海洋局今年再擴大結合魷魚公會及基金會、旗津區公所、旗后商圈發展協會及旗后觀光市場共襄盛舉，並於 104 年 6 月 6 日假本市旗津區噴水池廣場舉辦「2015 高雄魷魚季」，並於 9 月 19 日假香蕉碼頭（高雄港 3 號碼頭）擴大舉辦 2015 高雄秋刀魚季，共同行銷高雄優質魷魚與秋刀魚，讓民眾可當季品嚐各式魷魚及秋刀魚料理及產品。</p> <p>10. 爭取經濟部地方產業發展基金，推動本市永安產業升級</p> <p>海洋局為協助永安區漁民、產銷班及在地業者，打造「永安鑽石斑」新產業形象，將永安最具特色的石斑魚產業整體行銷推廣，自 103 年起推動產業升級至今，地方穩定就業人數已達 60 人、新增就業人數 8 人、促進民間投資金額達 450 萬元，成功帶動地方經濟發展。</p> <p>11. 輔導產銷班企業化經營</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>伍、漁業保險</p> <p>陸、漁業救助</p> <p>柒、漁業福利</p>	<p>為加強輔導漁業產銷班組織企業化、資訊化及制度化，以創新經營的理念，有效提高漁業生產率及競爭力，發揮領航示範效果，海洋局積極輔導所轄產銷班參加行政院農業委員會舉辦的 104 年度「全國十大農業產銷班」選拔，在全國 6,537 個農業產銷班中，本市永安區石斑魚產銷班第 14 班脫穎而出，入選全國十大，成績相當亮眼。</p> <p>12. 完成 104 年養殖漁業放養量申（查）報作業 依據「養殖漁業放養量申報作業及審查辦法」規定，輔導養殖業者於 104 年 5 月 31 日前至所屬區公所辦理放養量申報，並完成申報抽查作業。</p> <p>13. 辦理岡山魚市場遷建作業 岡山魚市場遷建作業分有「土地徵收」及「建物興建」2 大部分，土地徵收部分，已分別於 104 年 5 月 15 日及 7 月 10 日完成辦理 2 次公聽會，預計於 105 年完成土地徵收作業。另有關岡山魚市場工程興建規劃設計部分預定於 105 年 10 月完成，建物於 106 年底完成興建。</p> <p>14. 輔導本市漁會辦理漁事、四健、家政推廣教育。 15. 定期、不定期派員輔導、考核、檢查市場業務。</p> <p>動力漁船保險 依據「高雄市動力漁船保險補助自治條例」規定，辦理本市籍 100 噸以下漁船保險，共 282 艘次投保，補助保險費共計新台幣 616 萬 8,545 元。</p> <p>依據「高雄市漁業災害救助自治條例」規定辦理漁業災害救助，辦理漁民災害死亡計 5 件，失蹤 2 件，漁船沉沒 7 件，共發放救助金新台幣 593 萬元。</p> <p>依據「老年農民福利津貼暫行條例」規定，輔導漁會辦理該項津貼發放作業，共計核撥新台幣 1 億 9,276 萬元。</p>

重要施政項目	執行成果與效益