

高雄市政府捷運工程局 112 年度施政計畫提要

因應大高雄都會區長遠運輸需求及生活環境品質提升，並配合民情反映，依據年度業務發展需要，編訂本局 112 年度施政計畫，其重點及主要目標如次：

- 一、持續進行高雄環狀輕軌第二階段博愛路以東路段（C24～C32）輕軌主體工程及機電系統安裝工作，預計於 112 年底全環完工通車。
- 二、辦理捷運岡山路竹延伸線第一階段通車路段土建工程之施工、第二階段通車路段之土建暨軌道及機電系統統包工程細部設計及施工作業，加速捷運岡山路竹延伸線興建。
- 三、推動捷運都會線（黃線）建設工程細部設計、施工作業及周邊土地開發計畫，以建構都會核心區捷運密集路網，提升公共運輸服務便利性。
- 四、賡續推動高雄捷運延伸小港林園線綜合規劃、環境影響評估作業，並辦理工程之細部設計及施工作業。
- 五、配合捷運岡山路竹延伸線第二階段及捷運都會線（黃線）建設計畫之推動，辦理廠站設施用地之都市計畫變更及用地取得作業。
- 六、賡續拓展土地開發及增額容積等大眾運輸導向發展作業收益，以挹注捷運建設財源。
- 七、賡續依紅橘線「開發合約」完成大寮機廠開發區招商進駐，以增進市庫財政效能及增加捷運運量，並協助達成高醫岡山醫院營運。
- 八、配合交通部高雄市區鐵路地下化計畫作業，賡續辦理紅線 R11 永久站第二階段工程，讓旅客轉乘台鐵更為便利，擴大捷運營運整體績效。
- 九、執行高雄環狀輕軌營運管理及維修作業，提供民眾安全、便捷、舒適之服務。

- 十、持續辦理岡山路竹延伸線、黃線及小港林園線修正計畫，俾利捷運施工作業順利推展。
- 十一、持續推動整體路網規劃評估，健全本市軌道建設發展。
- 十二、賡續更新網站資料，主動提供民眾捷運現況；配合市府推動智慧城市發展；辦理環狀輕軌、岡山路竹延伸線等工程文件管制業務；規劃與建置資訊系統，提高行政效率。

高雄市政府捷運工程局 112 年度施政計畫與預算配合對照表

類	項	預算來源及金額	備考
		主要預算 (單位：千元)	
壹、輕軌運輸系統建設	一、工程建造費	1,589,100	捷運建設基金
貳、岡山路竹延伸線建設	一、岡山路竹延伸線第一階段	2,362,400	
	二、岡山路竹延伸線第二階段	286,100 2,076,300	
參、捷運都會黃線建設	一、規劃設計階段作業費	5,837,200	
	二、用地取得前置作業及拆遷補償費	528,300 513,300	
	三、工程建造費	4,795,600	
肆、小港林園線建設	一、規劃設計階段作業費	200,000	
	二、用地取得及拆遷補償費	60,000 30,000	
	三、工程建造費	110,000	
伍、長期路網規劃	一、整體路網規劃評估	9,000	
陸、大眾捷運系統土地開發	一、輕軌委外經營	642,663	土地開發基金
	二、電子票證清分手續費採購	379,660	
	三、高雄捷運系統設備重置及輕軌 QRCode	434 217,720	
	四、土地開發業務	44,700	
	五、基金管理業務	149	
合 計		10,640,363	

高雄市政府捷運工程局 112 年度施政計畫

計畫名稱	計畫目標	實施要領	預算來源及金額 (單位：千元)	備註
壹、輕軌運輸系統建設		辦理高雄環狀輕軌第一階段及第二階段用地之路權取得與管理作業及統包工程設計、施工和工務管理。	1,589,100	
一、工程建造費	興建高雄環狀輕軌工程	高雄環狀輕軌統包工程設計、施工及工務管理 1.環狀輕軌第二階段通車路段工程施工。 2.環狀輕軌計畫管理、監造及工務管理。	1,589,100	
貳、岡山路竹延伸線建設		辦理岡山路竹延伸線(第一階段)捷運統包工程設計、施工及工務管理，綜合規劃暨環境影響評估，岡山路竹延伸線第二階段捷運建設相關用地之路權取得作業。	2,362,400	
一、岡山路竹延伸線第一階段 (一)工程建造費	興建岡山路竹延伸線(第一階段)捷運工程	岡山路竹延伸線(第一階段)捷運統包工程設計、施工及工務管理 1.岡山路竹延伸線(第一階段)捷運統包工程設計施工。 2.岡山路竹延伸線(第一階段)捷運計畫統包工程管理、監造、IV&V 及工務管理。 3.岡山路竹延伸線捷運機電統包工程細部設計與施工。	286,100	
二、岡山路竹延伸線第二階段 (一)用地取得及拆遷補償費	捷運用地徵購及地上物拆遷補償	依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理岡山路竹延伸線第二階段捷運建設 相關用地之路權取得作業。	100,000	
(二)工程建造費	興建岡山路竹延伸線(第二階段)捷運工程	岡山路竹延伸線(第二階段)捷運統包工程設計、施工及工務管理 1.岡山路竹延伸線(第二階段)捷運統包工程細部設計與捷運土建工程施工。 2.岡山路竹延伸線(第二階段)捷運計畫統包工程管理、監造、IV&V 及工務管理。 3.辦理跨站天橋工程設計施工及工務管理。 4.岡山路竹延伸線捷運機電統包工程細部設計與施工。	1,976,300	

參、捷運都會黃線建設			5,837,200	
一、規劃設計階段作業費	基本設計費	辦理捷運黃線基本設計作業。	528,300	
二、用地取得前置作業及拆遷補償費	捷運用地查估、徵購及地上物拆遷補償	1.烏松機廠遷葬查估作業工作項目包括：遷葬相關行政作業、文件受理之查估、測量、清冊編訂及遷葬等工作。 2.依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理黃線捷運建設相關用地之路權取得作業。	513,300	
三、工程建造費	興建捷運黃線工程	辦理捷運黃線土建暨軌道、機電工程設計、施工及工務管理 1.捷運黃線暨土建軌道工程設計及施工。 2.捷運計畫統包工程管理、監造、IV&V及工務管理。 3.捷運黃線機電統包工程細部設計與施工。	4,795,600	
肆、小港林園線建設			200,000	
一、規劃設計階段作業費	小港林園線綜合規劃暨環境影響評估	小港林園線路線範圍之工作項目包括： 1.綜合規劃作業之資料蒐集與調查分析、路線場站規劃、運量分析及預測、經濟效益分析、土地開發計畫、財務專章、公共運輸系統整合計畫、營運永續計畫、風險評估專章、政府承諾事項、召開公聽會及意見處理等。 2.環境影響評估作業之資料蒐集與調查分析預測開發行為可能引起之環境影響、環境保護對策研擬、評估執行環境保護工作之經費。	60,000	
	基本設計費	辦理捷運小港林園線基本設計作業。		
二、用地取得及拆遷補償費	捷運用地徵購及地上物拆遷補償	依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理小港林園線捷運建設相關用地之路權取得作業。	30,000	
三、工程建造費		辦理捷運小港林園線土建暨軌道、機電工程設計、施工及工務管理 1.捷運小港林園線暨土建軌道工程設計及施工。 2.捷運計畫統包工程管理、監造、IV&V及工務管理。 3.捷運小港林園機電統包工程細部設計與施工。	110,000	
伍、長期路網規劃			9,000	

一、整體路網規劃評估	整體路網規劃評估	1.旅運特性調查、信令資料蒐集處理、運輸需求預測模式更新分析等。 2.依「大眾捷運法」、「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」等相關規定完成整體路網評估報告書。 3.「整體路網評估報告」提報交通部審議通過。	9,000	
陸、大眾捷運系統土地開發			642,663	
一、輕軌委外經營	提供安全、快速、可靠輕軌運輸服務	高雄環狀輕軌捷運設計計畫以勞務採購方式將輕軌所有相關設施，包括車輛、路線、候車站、輕軌設備室(TSS)、道旁設施、轉乘設施、機廠、行車控制中心(OCC)及其相關之設施設備、特殊機具及備品，委託民間機構代為營運管理及維修作業，提供完善大眾運輸服務。	379,660	
二、電子票證清分手續費採購	培養民眾使用電子票證搭乘習慣，營造更具智慧化之公共運輸搭乘環境	整合公共運輸電子票證跨運具使用，便利民眾持電子票卡即可搭乘高雄市主要公共運輸系統，輕軌捷運使用電子儲值票證，票證公司依電子票證交易紀錄資料，彙整營收及清分。	434	
三、高雄捷運系統設備重置及輕軌QRcode	持續提供搭乘民眾安全、可靠、便捷、舒適的服務	依設計使用壽命分年重置汰換老舊效能不彰設備，主要就號誌系統採用最新產品重置，以擴充使用容量，提高設備穩定度及可靠度，降低維護費用。	217,720	
四、土地開發業務	辦理基金土地之維護管理與開發，提升基金之自償性	1.基金土地未開發前之維護管理。 2.基金土地之使用分區或土管規定檢討。 3.基金土地辦理捷運土地開發、招商或標租、售作業。	44,700	
五、基金管理業務	配合本市大眾捷運設計計畫之自償性經費需求，妥善管理土地開發基金	辦理「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」管理會之召開及基金運作所需相關行政作業。	149	