

高雄市政府捷運工程局 114 年度施政績效成果報告

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
壹、環狀輕軌捷運建設	1. 高雄環狀輕軌 113 年 1 月 1 日試營運，完成輕軌成圓目標，全長 22.1 公里，38 座車站，營運時段為每日 6 時 30 分至 22 時 30 分，尖峰時刻平日為 06:30-08:30、16:30-18:30，假日為 13:00-18:00，尖峰時刻班距 10 分鐘，離峰時刻班距維持 15 分鐘，累計至 114 年 12 月 31 日止，運量總計為 4,428 萬人次，114 年總運量達 1,334 萬人次。 2. 為進一步拓展綠色運輸的通勤客源及提升捷運使用率，本府捷運局研提運量提升計畫，113 年 1 月 1 日輕軌全環試營運後，提供民眾進出站於月台刷卡免費搭乘至 113 年 2 月 25 日，2 月 26 日起正式採里程計費收費，且候車站設置有售票機，乘客可直接在車站購買單程票，亦可通過月台上的驗票機及 QR Code 掃碼設備，使用電子票證進行感應或掃描乘車碼進站，提升輕軌捷運使用率，減少環境污染，貫徹本市推動綠色運輸的政策。 3. 高雄環狀輕軌成圓屆滿兩年，歷經十年建設及營運，績效開花結果，高雄輕軌優質的工程品質及營運服務屢屢寫下營運紀錄新猷及勇奪各大獎項殊榮，廣受肯定。環顧高雄環狀輕軌系統 114 年榮獲國發會第 8 屆「政府服務獎-社會創新共融獎」、衛生福利部國民健康署「臺灣健康城市暨高齡友善城市獎-綠色城市獎」等獎項，為國內軌道交通工程及營運服務雙面向，紛紛再立新標杆。 4. 113 年 1 月 1 日輕軌成圓，高雄軌道路網更加健全，民眾搭乘公共運輸意願提高。為提升輕軌營運服務品質，及縮短尖峰班距，本府於 113 年 4 月 1 日提報第六次修正計畫。114 年 6 月 2 日交通部召開審查委員會，114 年 12 月 2 日交通部已函送報告書予國家發展委員會續審，擬調增中央分擔：由 70.13 億元調整至 84.08 億元，增加 13.95 億元。減少市府負擔：由 141.03 億元調整至 127.08 億元，減少 13.95 億元，並展延計畫期程至 116 年 12 月。
貳、岡山路竹延伸線	捷運岡山路竹延伸線受物價高漲、疫情、缺工缺料、台灣自來水公司老舊自來水管遷改工程，以及交通部公路局辦理台 1 線(路竹段、湖內段)道路拓寬工程等外在環境影響，致原岡山路竹延伸線核定經費不足，須提高經費才能將所有工項完成。捷運局依照「行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點」及「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定，於 114 年 9 月 23 日提報「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫」1+2A+2B 修正計畫，初步岡山 2A 經費由原核定經費 279.18 億元，修正後為 338.23 億元，增加 59.05 億元；岡山 2B 經

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
	費由原核定經費 146.02 億元，修正後為 159.37 億元，增加 13.35 億元，計畫期程展延 2 年(岡山 2A 由 118 年延後至 120 年；岡山 2B 由 120 年延後至 122 年)。
一、第一階段路線工程	工程部分於 113 年 6 月 30 日通車，另跨站天橋已於 114 年 3 月完工啟用。
二、第二階段路線工程	1. 二 A 階段 RKC02 標由遠揚營造公司得標承攬，111 年 3 月 15 日開工(NTP)，辦理細部設計、北機廠 BSS7 能源調度中心結構體及建築裝修施作、正線基樁打設、代辦自來水管線改遷、明溝加蓋等作業。 2. 二 B 階段已完成土建(含軌道)及設施機電細部設計委託技術服務案之招標，並於 114 年 10 月 2 日開始服務(NTP)。 3. RKM01 標配合第二階段通車目標，積極辦理機電系統設計作業，整體預定進度 34.9%，實際進度 37.3%，超前 2.4%。
三、用地取得	1. RK2、RK3、RK6 都市計畫變更案於 113 年 3 月 21 日、6 月 24 日經本市都市計畫委員會第 120、122 次會議審議通過；並續提內政部都市計畫委員會審議，於 114 年 11 月 25 日經內政部都委會第 1091 次會議審議通過。 2. RK4、RK5 車站出入口用地於 113 年 2 月完成用地取得。
四、RK1 營運情形	營運時段為每日 5 時 55 分至 24 時，列車運行班距：尖峰時段班距最大不超過 6 分鐘、離峰時段班距最大不超過 8 分鐘、深夜時段 23:00~24:00 班距最大不超過 20 分鐘。自 113 年 6 月 30 日開始試營運累計至 114 年 12 月 31 日止，運量總計為 200 萬人次，日平均運量約 3,636 人次。
參、黃線	黃線綜合規劃報告於 111 年 3 月 21 日奉行政院核定，總建設經費為 1,442.37 億元，惟捷運局依核定金額辦理工程發包時，恰受烏俄戰爭、新冠疫情、缺工缺料、營建物價成本飆漲影響，導致核定經費不足無法讓工程全數發包，本府自 112 年 8 月提報修正計畫，行政院 114 年 10 月 21 日核定捷運黃線修正計畫。總建設經費修正為 2,368.58 億元，增加 926.21 億元，計畫期程由 119 年展延至 123 年。
一、工程進度	1. YT01 軌道標：由森業營造公司得標，目前辦理細部設計、介面協調作業等。

重要施政項目	執行成果與效益
二、都市計畫變更及用地取得	2.YC01 土建標：由「馬來西亞商金務大工程股份有限公司」/「世久營造探勘工程股份有限公司」得標，目前辦理細部設計、管線遷移協調、施工里民說明會、路樹移植、交維改道作業等，Y3站連續壁首單元已於114年12月23日動工。 3.YC02 標：由工信工程股份有限公司得標，目前辦理細部設計、管線遷移協調、施工里民說明會、路樹移植作業等0階段交維工作，預定於115年2月啟動Y8站南側連續壁施工。 4.YC03 標：由工信工程股份有限公司得標，目前辦理細部設計，進行第0階段交維、拆除中央分隔島與人行道作業、管線遷移等作業，Y16站連續壁導溝及地質改良樁施作，114年12月16日啟動Y16站東側連續壁施工。 5.YD01 標：預算金額21.77億元，由「中興工程/亞新工程/萬鼎工程服務公司」得標，目前進行第一區段調查工作與細部設計，並由PCM控管設計提送時程，預定於115年3月辦理YC04標公告作業。 6.YM01 標機電系統暨機廠與主變電站統包工程，配合第一階段通車目標，積極辦理機電系統設計作業，整體工程預定進度13.36%，實際進度14.54%，進度超前1.18%。 1.黃線(Y1、Y5)站都計變更於112年8月14日公告發布、黃線(Y2、Y4、Y10)站都計變更於114年12月9日通過內政部都委會第1092次大會，黃線(Y6、Y8、Y18)站都計變更於114年12月23日經內政部都委會第1次專案小組審議在案，其餘場站持續溝通地主意願後續辦都變程序。 2.黃線(澄特區開發案)(含Y3站捷開區)專案，於113年12月17日通過內政部都委會第1069次大會；黃線Y20中崙專案，於113年2月29日通過市都委會第119次大會。 3.黃線機廠(Y1)站17公頃土地均已全數取得、Y5站出入口用地、Y3站私有土地均已完成協議價購取得。
肆、小港林園線	小港林園線綜合規劃報告於111年9月23日奉行政院核定，總建設經費為533.11億元，惟捷運局依核定金額辦理工程發包時，洽受烏俄戰爭、新冠疫情、缺工缺料、營建物價成本飆漲影響，導致核定經費不足無法讓工程全數發包，本府自112年8月提報修正計畫，行政院114年10月21日核定捷運小港林園線修正計畫。總建設經費修正為836.82億元，增加303.71億元，計畫期程由120年展延至123年。

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
一、工程進度	1. RLT01 標軌道統包工程採購案，評選結果由「展群營造股份有限公司」得標，目前進行細部設計、介面協調作業等。 2. RLC01 標土建及設施機電統包工程，由「榮工工程股份有限公司」得標，目前理細部設計、管線遷移協調、路樹移植作業、交通維持計畫等，及 RL2、RL3、通風豎井連續壁作業及地盤改良等工程施作。 3. RLD01 標土建及設施機電細部設計委託技術服務由林同棧工程顧問股份有限公司為優勝廠商得標，目前進行細部設計中暨研提相關計畫書及報告等，RLC02 標招標文件研擬等作業。 4. RLM01 標機電系統（含能源調度中心），刻正辦理細部設計作業中，整體工程預定進度 17.367%，實際進度 17.034%，進度落後 0.333%。
二、都市計畫變更	RL4-RL7 都市計畫變更案於 113 年 7 月 8 日召開內政部都委會第 1 次專案小組會議、114 年 1 月 16 日召開第 2 次部專案小組會議並辦理現勘、114 年 8 月 28 日召開內政部都委會第 3 次專案小組會議，本府都發局於 114 年 12 月 2 日函送內政部小組委員建議事項回應情形予國土署續辦。內政部 114 年 12 月 8 日來函表示近期將召會審議。
伍、高雄市大眾捷運系統土地開發基金 一、土地開發基金運作	1. 為籌措環狀輕軌及未來捷運路線建設經費，本府設置「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」及基金管理會，置委員 13 人，召集人由市長兼任，副召集人由捷運工程局長兼任，市府代表 6 人為財政、主計及相關局處副首長及捷運工程局代表，學者專家 5 人為土地開發專業、都市發展專業、財務專家、律師公會代表、會計師公會代表各 1 人，辦理第七屆(114 年至 115 年)土開基金管理會委員之選任。 2. 本府將逐年以市有地作價投資土開基金，並透過基金運作，活化運用不動產、進行土地開發，以產生之效益來支應輕軌捷運建設經費。土開基金主要財源包括土地開發收益、租稅增額收益及增額容積收益等，主要用途則為支應市府應負擔之輕軌捷運系統建設經費，如年度開發收入不足以支應當年度經費需求，則以融資方式籌措所需經費。基金運作初期，因屬環狀輕軌興建期，資金需求大，而土地開發及相關效益有限，故主要以基金舉債方式支應，俟中後期開發效益漸顯現，即可逐年償還累計貸款本息。

重要施政項目	執行成果與效益
二、土地開發業務推動	3. 至 114 年度作價投資土開基金之土地，累計作價投資土地面積合計 8 萬 7,321.9 平方公尺，作價金額 44.15 億元，充作本基金資產辦理開發，未來將持續辦理市有地作價投資。 4. 輕軌車站增額容積，截至 114 年底總計受理申請 187 件申請案，核發 138 件增額容積許可證明，114 年度為土開基金帶來約 29.29 億元收入。 土地開發案招商作業： 1. 繼 04、013、Y10、RK1 西基地、R20 等 5 案簽約後，114 年共計完成 010/Y18、Y15、苓雅區五權段、09A 基地等 4 案之簽約，另 R20 亦於 114 年 8 月開工。 2. 為持續創造效益挹注捷運建設，114 年共計推出 09B、C 基地、苓雅區五權段、苓雅區後金段等 3 案土地開發案，截至 114 年底共計已推出 12 案，其中 9 案已完成簽約並執行中，3 案辦理評選作業，總計可為捷運建設帶來 536 億元。
陸、整體風險管理(含內部控制)推動情形	1. 依「行政院及所屬各機關風險管理及危機處理作業原則」，將風險管理(含內部控制)融入日常作業與決策運作，考量可能影響目標達成之風險，據以擇選合宜可行之策略及設定機關之目標(含關鍵策略目標)，並透過辨識及評估風險，採取內部控制或其他處理機制，以合理確保達成施政目標。 2. 為推動風險管理業務，成立風險管理及危機處理專案小組並於 114 年 2 月 13 日及 2 月 16 日召開會議，討論「風險評估及處理彙總表」及「機關風險圖像」，後續持續監督，滾動檢討改進。