

## 高雄市政府捷運工程局115年度施政計畫提要

因應大高雄都會區長遠運輸需求及生活環境品質提升，並配合民情反映，依據年度業務發展需要，編訂本局115年度施政計畫，其重點及主要目標如次：

- 一、執行高雄環狀輕軌、捷運紅線延伸岡山車站(RK1)之營運管理及維修作業，並進行高雄環狀輕軌之碳盤查作業符合淨零減碳政策，提供民眾安全、便捷、舒適之綠色運輸服務。(淨零)
- 二、辦理捷運岡山路竹延伸線第二階段土建、軌道工程、機電系統細部設計及施工作業，並配合辦理車站出入口設施用地之都市計畫變更及用地取得作業，加速捷運岡山路竹延伸線興建。
- 三、推動捷運都會線(黃線)建設工程細部設計及施工作業，並辦理車站出入口設施用地之都市計畫變更及用地取得作業。
- 四、推動捷運小港林園延伸線工程細部設計及施工作業並辦理車站出入口設施用地之都市計畫變更及用地取得作業。
- 五、配合捷運建設，捷運場站聯合開發逐年穩定推案，創造效益挹注捷運建設經費。
- 六、持續辦理紫線可行性研究報告送交通部、行政院審議作業。
- 七、持續辦理岡山路竹延伸線修正計畫、捷運紅橘線第4次修正計畫、環狀輕軌第6次修正計畫報告送交通部、行政院審議作業，俾利捷運施工作業順利推展。
- 八、持續推動整體路網規劃評估，健全本市軌道建設發展。
- 九、賡續更新本局網站資料，主動提供民眾捷運現況；配合市府推動智慧城市發展；辦理環狀輕軌、岡山路竹延伸線、黃線、小港林園線等工程文件管制業務；規劃與建置資訊系統，有效協助提高行政效率。

## 高雄市政府捷運工程局 115 年度施政計畫與預算配合對照表

類	項	預算來源及金額	備考
		主要預算 (單位：千元)	
壹、輕軌運輸系統建設	一、設計階段作業費	0	捷運建設基金
	二、用地取得及拆遷補償費	0	
	三、工程建造費	0	
		0	
貳、岡山路竹延伸線建設	一、岡山路竹延伸線第二階段	1,638,212	
		1,638,212	
參、捷運都會黃線建設	一、用地取得及拆遷補償費	5,000,799	
	二、工程建造費	310,000	
		4,690,799	
肆、小港林園線建設	一、規劃設計階段作業費	2,870,798	
	二、用地取得及拆遷補償費	14,763	
	三、工程建造費	450,000	
		2,406,035	
伍、大眾捷運系統土地開發	一、輕軌、捷運岡山路竹延伸線 第一階段委外經營	4,017,072	土地開發基金
	二、輕軌增購列車	679,975	
	三、電子票證清分手續費採購	466,630	
	四、土地開發業務	3,106	
	五、基金管理業務	2,767,182	
	六、高雄捷運系統設備重置	179	
		100,000	
合 計		13,526,881	

## 高雄市政府捷運工程局 115 年度施政計畫

計畫名稱	計畫目標	實施要領	預算來源及金額 (單位：千元)	備註
壹、輕軌運輸系統 建設		辦理高雄環狀輕軌第二階段用地之路權取得與管理作業及統包工程設計、施工和工務管理。	0	
一、設計階段作業費	完成修正計畫報告	辦理修正計畫作業。	0	
二、用地取得及拆遷補償費	完成修正計畫報告	辦理修正計畫作業。	0	
三、工程建造費	興建高雄環狀輕軌工程	高雄環狀輕軌統包工程驗收及結算。	0	
貳、岡山路竹延伸線建設		辦理岡山路竹延伸線(第二階段)捷運統包工程設計、施工及工務管理，及捷運建設相關用地之路權取得作業。	1,638,212	
一、岡山路竹延伸線第二階段			1,638,212	
(一)第二 A 階段			1,218,830	
1.工程建造費	興建岡山路竹延伸線(第二 A 階段)捷運工程	1. 岡山路竹延伸線(第二 A 階段)捷運統包工程設計、施工及工務管理。 2. 岡山路竹延伸線(第二 A 階段)捷運土建統包工程細部設計與施工。 3. 岡山路竹延伸線捷運機電統包工程細部設計與施工。 4. 岡山路竹延伸線(第二 A 階段)捷運計畫管理、監造、IV&V 及工務管理。	419,382	
(二)第二 B 階段			10,000	
1.用地取得及拆遷補償費	捷運用地徵購及地上物拆遷補償	依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理岡山路竹延伸線第二 B 階段捷運建設相關用地之路權取得作業。	409,382	
2.工程建造費	興建岡山路竹延伸線(第二 B 階段)捷運工程	1. 岡山路竹延伸線(第二 B 階段)捷運統包工程設計、施工及工務管理。 2. 岡山路竹延伸線(第二 B 階段)捷運土建統包工程細部設計與施工。 3. 岡山路竹延伸線捷運機電統包工程細部設計與施工。 4. 岡山路竹延伸線(第二 B 階段)捷運計畫		

參、捷運都會黃線建設		管理、監造、IV&V 及工務管理。	5,000,799
一、用地取得及拆遷補償費	捷運用地查估、徵購及地上物拆遷補償	1. Y8 站用地取得。 2. 依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理黃線捷運建設相關用地之路權取得作業。	310,000
二、工程建造費	興建捷運黃線工程	1. 辦理捷運黃線土建暨軌道、機電工程設計、施工及工務管理。 2. 捷運黃線暨土建軌道工程設計及施工。 3. 捷運黃線機電統包工程細部設計及施工。 4. 捷運黃線計畫管理、監造、IV&V 及工務管理。	4,690,799
肆、小港林園線建設			2,870,798
一、規劃設計階段作業費	基本設計費	辦理捷運小港林園線基本設計作業。	14,763
二、用地取得及拆遷補償費	捷運用地徵購及地上物拆遷補償	依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理小港林園線捷運建設相關用地之路權取得作業。	450,000
三、工程建造費	興建捷運小港林園線工程	1. 辦理捷運小港林園線土建暨軌道、機電工程設計、施工及工務管理。 2. 捷運小港林園線暨土建軌道工程設計及施工。 3. 捷運小港林園線機電統包工程細部設計與施工。捷運小港林園線計畫管理、監造、IV&V 及工務管理。	2,406,035
伍、大眾捷運系統土地開發			4,017,072
一、輕軌、捷運岡山路竹延伸線第一階段委外經營	提供安全、快速、可靠輕軌及捷運運輸服務	高雄環狀輕軌捷運建設計畫及捷運岡山路竹延伸線第一階段以勞務採購方式將相關設施設備、特殊機具及備品，委託民間機構代為營運管理及維修作業，提供完善大眾運輸服務。	679,975
二、輕軌增購列車	為符合擴充環狀輕軌營運需求，提高列車載客量能，增購輕軌列車	1. 辦理增購輕軌列車。 2. 辦理擴建駐車廠土建(含軌道)工程。 3. 辦理駐車廠用地取得。	466,630

三、電子票證清分手續費採購	培養民眾使用電子票證搭乘習慣，營造更具智慧化之公共運輸搭乘環境	整合公共運輸電子票證跨運具使用，便利民眾持電子票卡即可搭乘高雄市主要公共運輸系統，輕軌捷運使用電子儲值票證，票證公司依電子票證交易紀錄資料，彙整營收及清分。	3,106	
四、土地開發業務	辦理基金土地之維護管理與開發，提升基金之自償性	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 基金土地未開發前之維護管理。</li> <li>2. 基金土地之使用分區或土管規定檢討。</li> <li>3. 金土地辦理捷運土地開發、招商或標租、售作業。</li> </ol>	2,767,182	
五、基金管理業務	配合本市大眾捷運建設計畫之自償性經費需求，妥善管理土地開發基金	辦理「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」管理會之召開及基金運作所需相關行政作業。	179	
六、高雄捷運系統設備重置	持續提供搭乘民眾安全、可靠、便捷、舒適的服務	依設計使用壽命分年重置汰換老舊效能不彰設備，主要就號誌系統採用最新產品重置，以擴充使用容量，提高設備穩定度及可靠度，降低維護費用。	100,000	