

瀝青混凝土鋪設工程施工抽查標準表（參考例，抽查標準及檢驗停留點應依各案工程契約規定調整）

施工流程		管理項目	抽查標準	抽查時機	抽查方法	檢查頻率	不符合之處置方法	管理記錄	備註
計畫階段	AC拌合廠	AC拌合廠證明	合法之瀝青混凝土廠	施工前二週	書面審查	一次	重新提送	審查表	
	AC配比設計	AC 配比設計及選用	ASTM D1559 瀝青混凝土馬歇爾配合設計方法	施工前二週	書面審查	一次	重新提送	審查表	
施工前階段	施工放樣及清除雜物、積水等	[刨鋪工程]既有路面設施調查	既有路面標線、感應圈及反光標記調查與復舊確認	鋪築作業前	施工前或與管線單位會勘	每次鋪築前檢查一次	暫停施工	紀錄表或會勘紀錄	
		路線、坡度及斷面等標準	符合設計路線、坡度及斷面等標準	*鋪築作業前	量測	每次鋪築前檢查一次	底層或原有面層整修	抽查表	
		鋪築路面缺陷	無坑洞、低陷、隆起、波紋或冒油等缺陷	*鋪築作業前	目視	每次鋪築前檢查一次	填補整修或刮平後，予以滾壓堅實	抽查表	
		交通安全措施	安全設施設置及交通指揮手	*鋪築作業前	目視	每次鋪築前檢查一次	重新佈設及配置	抽查表	
		刨除厚度	≥設計厚度：5 []cm	*鋪築作業前	尺量測	每次鋪築前檢查一次	加刨	抽查表	
		鬆浮材料及雜物已確實清除	清除乾淨	*鋪築作業前	目視	每次鋪築前檢查一次	清除乾淨	抽查表及照片	
		人孔、溝蓋或伸縮縫保護	用保護墊保護，防止鋪築時污染	*鋪築作業前	目視	每次鋪築前檢查一次	增設保護墊	抽查表	
		鋪築範圍乾燥無積水	乾燥無積水	*鋪築作業前	目視	每次鋪築前檢查一次	清除積水	抽查表	
施工中階段	天候	氣溫	晴天，氣溫≥10℃	*前一天氣象預報 *鋪築前	溫度計	每次鋪築前及進行中	暫停鋪築	抽查表	
	透層	CSS-1 及 CSS-1h 使用溫度及用量	使用溫度為 24~55℃ 用量：0.3~0.9L/m ²	*透層噴灑時	現場量測 牛皮紙重量	每次噴灑時	重噴	抽查表及照片	
		(新闢道路) 養護	封閉交通 24 小時以上	*透層噴灑完成	現場量測	每次噴灑時	刨除重鋪	抽查表	

施工流程		管理項目	抽查標準	抽查時機	抽查方法	檢查頻率	不符合之處置方法	管理記錄	備註
黏層	構造物及水溝蓋適當保護	噴灑邊緣構造物及水溝蓋適當保護，不被污染		黏層噴灑前	目視	每次噴灑前	加設保護措施	抽查表	
	CRS-1 (黏層) 使用溫度及用量 (含原有面層垂直剖面)	使用溫度：50~85°C 用量：0.11~0.35 L/m ²		*黏層噴灑時	現場量測牛皮紙重量	每次噴灑時	重噴	抽查表及照片	
	噴灑後保護	禁止通行		黏層噴灑後	目視	每次噴灑後	重新噴灑	抽查表及照片	
AC料進場 (盆料) 抽驗	瀝青拌合料於鋪築時取樣	檢驗粒料級配 密級配 19.0mm (3/4in) 過篩重量百分率 (%)	容許誤差	鋪築時滾壓前	CNS 486 A3005 粗細粒料篩析法	每半天一次	扣款或重鋪	抽驗紀錄表及試驗報告	
		1" : 100							
	3/4" : 90~100 配比值±8.0 3/8" : 56~80 配比值±7.0 No.4 : 35~65 配比值±7.0 No.8 : 23~49 配比值±6.0 No.50 : 5~19 配比值±5.0 No.200 : 2~8 配比值±3.0								
		含油量 (設計含油量±0.5%)		鋪築時滾壓前	AASHTO T164	每半天一次	扣款或重鋪	抽驗紀錄表及試驗報告	
	(工務局) 瀝青混凝土單位重、穩定值及流度試驗	密級配 符合配比設計範圍 穩定值 (kgf) ≥817 流度 (0.25 mm) 8~14		鋪築時滾壓前	CNS 8759 A3151 CNS 12395 A3293	每半天一次	重鋪	試驗報告	

施工流程		管理項目	抽查標準	抽查時機	抽查方法	檢查頻率	不符合之處置方法	管理記錄	備註
施工中階段	AC鋪築	AC倒入鋪築機之溫度	$120^{\circ}\text{C} \leq \text{溫度} \leq 163^{\circ}\text{C}$	AC到場時	溫度計	每車倒料時	退料	抽查表及照片	
		每層加鋪厚度	鬆方=5×(1.3)=(6.5)cm	鋪築機鋪設完成後鬆方厚度	厚度探測桿	每次鋪築時	加鋪並調整鋪築厚度	抽查表及照片	
		初壓	以12~18噸三軸三輪壓路機或8~10噸兩軸三輪路機，滾壓來回兩次	鋪築時不定期	目視	每次鋪築時	再滾壓	抽查表	
		初壓	壓路機之鐵輪應以水保持濕潤，以免瀝青混合料黏附輪上，但水份不得過多，以免流滴於瀝青混合料內	鋪築時不定期	目視	每次鋪築時	調整噴霧方式	抽查表	
			AC溫度110~125°C	鋪築時不定期	溫度計	每次鋪築時	刨除重鋪	抽查表及照片	
		速度≤3公里/小時	速度計		每次鋪築時	調整速度	抽查表		
		次(複)壓	胎壓：熱時不得少於6.3 kgf/cm ² (90 psi)，各輪胎間並不得相差0.35 kgf/cm ² (5 psi) 以上	鋪築前不定期	胎壓計	每次鋪築前	胎壓調整	抽查表	
			以膠輪壓路機滾壓至少四遍	鋪築時不定期	計數器	每次鋪築時	再滾壓	抽查表	
			AC溫度82~100°C		溫度計	每次鋪築時	刨除重鋪	抽查表及照片	
		速度≤5公里/小時	速度計	每次鋪築時	調整速度	抽查表			
		終壓	以二軸二輪壓路機或振動壓路機滾壓	鋪築時不定期	目視	每次鋪築時	再滾壓	抽查表	
			AC溫度≥65°C		溫度計	每次鋪築時	刨除重鋪	抽查表及照片	
			速度≤5公里/小時		速度計	每次鋪築時	調整速度	抽查表	

施工流程		管理項目	抽查標準	抽查時機	抽查方法	檢查頻率	不符合之處置方法	管理記錄	備註
施工中階段	AC鋪築	接縫	(所有接縫) 平直整齊之接縫表面	鋪築時不定期	目視	每次鋪築時	切割機切直	抽查表	
			接縫續鋪前塗刷一層粘層材料		目視	每次鋪築時	重新噴灑	抽查表及照片	
			縱向接面為直線之平整垂直接合面(使用邊條)	鋪築時不定期	目視	每次鋪築時	切割機切直	抽查表及照片	
		各層縱橫接縫	各層縱橫接縫，不得在同一垂直面上： A. 兩層間之縱向接縫應相距15 cm 以上，兩層間之橫向接縫應相距60cm 以上 B. 如為雙車道時，路面頂層之縱向接縫，宜接近路面之中心位置，兩車道以上時，宜儘量接近分道線	鋪築時不定期	尺量測	每次鋪築時	調整接縫位置(切割機切直及挖除)	抽查表及照片	
		滾壓順序	超高或上坡路段，滾壓應自低側開始，逐漸移向高側	鋪築時不定期	目視	每次鋪築時	調整順序	抽查表及照片	
			滾壓應自車道外側邊緣開始，再逐漸移向路中心，滾壓方向應與路中心線平行	鋪築時不定期	目視	每次鋪築時	調整順序	抽查表及照片	
施工完成	路面保護	路面保護	應封閉交通6小時以上，鋪面溫度冷卻至50 °C	滾壓完成後	溫度計	每次滾壓完成後一次	罰款	抽查表	
設施復舊	既有設施復舊	既有設施復舊(包含標線、標誌等)	依據施工前既有路面設施調查資料復舊	鋪面保護完成(冷卻)後	比對鋪築前後之設計圖或照片	每次鋪築後	重新繪製	抽查表及照片	

施工流程	管理項目	抽查標準	抽查時機	抽查方法	檢查頻率	不符合之處置方法	管理記錄	備註
施工後材料抽驗	厚度	厚度：新建工程面層 各組平均厚度 \geq 設計厚度 個點厚度不足部分 $<$ 設計厚度10%或1cm之較小者 (個點厚度 $>$ 設計厚度1.2倍時，則以1.2倍設計厚度計算平均厚度)	施工完成後	CNS 8755	1. 每3,000m ² 為1組，每組取樣3點(每點代表面積1,000m ²)。 2. 未達3,000m ² 仍取3點，以所取點數為1組。	扣款或加鋪 A. 各組平均厚度不足部分 $<$ 設計厚度5%，依契約單價扣減各組代表面積瀝青混凝土工料價款之20%。 B. 設計厚度5% \leq 各組平均厚度不足部分 $<$ 設計厚度10%，依契約單價扣減各組代表面積瀝青混凝土工料價款之30%。 C. 個點厚度不足部分 \geq 設計厚度10%或1cm之較小者，個點所代表面積依原設計厚度挖(刨)除重鋪，重鋪後檢驗值再做各組平均厚度計算。(所有挖(刨)除、重鋪費用及重鋪後之相關檢測費用由承包商負擔，重鋪後檢試驗工作應依契約原要求試驗項目辦理檢驗)	抽驗紀錄表及試驗報告	
		厚度：養護工程面層 各組平均厚度 \geq 設計厚度 個點厚度不足部分 $<$ 設計厚度20%或1cm之較小者 (個點厚度 $>$ 設計厚度1.2倍時，則以1.2倍設計厚度計算平均厚度)	施工完成後	CNS 8755	1. 每3,000m ² 為1組，每組取樣3點(每點代表面積1,000m ²)。 2. 未達3,000m ² 仍取3點，以所取點數為1組。	扣款或加鋪 A. 各組平均厚度不足部分 $<$ 設計厚度10%，依契約單價扣減各組代表面積瀝青混凝土工料價款之20%。 B. 設計厚度10% \leq 各組平均厚度不足部分 $<$ 設計厚度20%，依契約單價扣減各組代表面積瀝青混凝土工料價款之30%。 C. 個點厚度不足部分 \geq 設計厚度20%或1cm之較小者，個點所代表面積依原設計厚度挖(刨)除重鋪，重鋪後檢驗值再做各組平均厚度計算。(所有挖(刨)除、重鋪費用及重鋪後之相關檢測費用由承包商負擔，重鋪後檢試驗工作應依契約原要求試驗項目辦理檢驗)	抽驗紀錄表及試驗報告	
	壓實度	壓實度 各組平均壓實度試驗值 \geq 95% 個點壓實度試驗值 \geq 93% (個點壓實度試驗值 $>$ 98%時，則以98%壓實度試驗值計算平均壓實度)	施工完成後	標準試體比重：CNS 8759 路面試體比重：CNS 12390	1. 每3,000m ² 為1組，每組取樣3點(每點代表面積1,000m ²)。 2. 未達3,000m ² 仍取3點，以所取點數為1組。	A. 94% \leq 各組平均壓實度試驗值 $<$ 95%，依契約單價扣減各組代表面積瀝青混凝土工料價款之10%。 B. 93% \leq 各組平均壓實度試驗值 $<$ 94%，依契約單價扣減各組代表面積瀝青混凝土工料價款之20%。 C. 個點壓實度試驗值 $<$ 93%，個點所代表面積挖除重鋪，重鋪後檢驗值再做各組平均壓實度計算。(所有挖(刨)除、重鋪費用及重鋪後之相關檢測費用由承包商負擔，重鋪後檢試驗工作應依契約原要求試驗項目辦理檢驗)	抽驗紀錄表及試驗報告	
	黏滯度	黏滯度 (養工處瀝青混凝土) 5000 poises \pm 35% (水利局再生瀝青混凝土) 8000 poises \pm 35%	鋪築後15天內	CNS 14186 ASTM D4402-06	每工程至少一次，每15,000M ² 一次	扣款或重鋪	抽驗紀錄表	
	平整度鋪面連續長度200m以上	8公尺以上道路 新闢道路	平整度標準差SD \leq 2.8 mm 平整度標準差SD \leq 2.6 mm	施工完成後 施工完成後	全距標準差，高低平坦儀在距車道標線80~100cm左右	(每)鋪面連續長度200m 1組 (每)鋪面連續長度200m 1組	3.4 mm \leq SD $<$ 2.8 mm，扣款 3.4mm $<$ SD，採取改善措施 大於2.6mm 須採取改善措施	抽驗紀錄表及試驗報告 抽驗紀錄表及試驗報告

施工流程		管理項目	抽查標準	抽查時機	抽查方法	檢查頻率	不符合之處置方法	管理記錄	備註
施工後材料抽驗	平整度：後裝法施工	橋面伸縮縫及人手孔蓋	橋面伸縮縫及人手孔蓋框中心點及前後端1.5m處單點差超過±6mm	施工完成後	3m長之直規量測	每處	採取改善措施	抽驗紀錄表	
	平整度：既有伸縮縫及人手孔蓋	既有之橋面伸縮縫及人手孔蓋建築瀝青混凝土面層	橋面伸縮縫及人手孔蓋框中心點及前後端1.5m處單點差若超過±10mm	施工完成後	3m長之直規量測	每處	洽既有設施主管單位處理	抽驗紀錄表	

註：

1. *為檢驗停留點
2. 本抽查標準參據工務局施工規範，第 01991 章罰則、第 02741 章瀝青混凝土之一般要求、第 02742 章瀝青混凝土鋪面