隧道災害

隧道災害

臺灣因地勢多山，公路隧道成為無可避免的公路工程設計，而公路隧道之密閉特性，除在管理上有別於一般開放性行車空間外，一旦災害發生，會有聯絡困難、救援不易到達及情況較難掌握等狀況，因此在防救災工作上，更應較一般道路有更多的考量及準備。

壹、　本市隧道一覽

高雄市境內目前計有七座隧道如表 1 所示，分別為國道三號中寮隧道(南北向二座)，南橫公路(臺 20 線)塔拉拉魯芙、禮觀、大關山隧道，連接前鎮區與旗津區的過港隧道與美濃區與杉林區間月光山隧道，為本府權管的隧道為市道 181 的月光山隧道；另外，本市並有 30 條人行/車用地下道，相關配置表如表 2。

表 1　高雄市境內隧道一覽表

隧道名稱	隧道長度	權管單位	備　註
中寮隧道（南）	1,858m	國道高速公路局 南區工程處 屏東工務段	
中寮隧道（北）	1,858m		
塔拉拉魯芙隧道	690m	公路總局 第三區工程處	

禮觀隧道	-	甲仙工務段	
大關山隧道	615m		因八八風災南橫公路未全面通車
月光山隧道	1,670m	高雄市政府工務局 養護工程處	臺灣市道最長之隧道
高雄港過港隧道	1,550m	臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司	臺灣唯一海底隧道

(資料來源：高雄市政府工務局、公路總局、國道高速公路局、高雄港務分公司)

表 2　高雄市地下道一覽表

橋梁名稱	路線	總長	結構形式
鳳山－青年地下道	青年路二段	12.9	矩形箱涵
前鎮－新生高架橋車行地下道	新生路	360	矩形箱涵
前金－高雄女中地下道	五福三路	33	矩形箱涵
楠梓－楠梓火車站人行地下道	青埔街	46.3	矩形箱涵
楠梓－油廠國小人行地下道	左楠路	63.5	版橋
楠梓－後勁國小人行地下道	加昌路	37.5	矩形箱涵
楠梓－右昌國小人行地下道	加昌路	50.7	矩形箱涵
楠梓－惠民捷道(機車地下道)	惠民捷道	160	矩形箱涵

三民－三民國小人行地下道	建國三路	25	矩形箱涵
三民－十全國小人行地下道	十全二路	23	矩形箱涵
三民－博愛國小人行地下道	十全一路	20	版橋
三民－自立路人行地下道	自立一路	32.5	版橋
三民－中華二路人行地下道	中華二路	42.3	矩形箱涵
三民－天津街人行地下道	天津街	60.86	版橋
三民－民族混合地下道	民族一路	58.9	版橋
三民－民族人行地下道	建國一路	37	矩形箱涵
三民－三民老人活動中心人行地下道	九如一路	130	矩形箱涵
苓雅－四維國小人行地下道	民權一路	50.3	版橋
苓雅－五福國中人行地下道	五福一路	35.4	矩形箱涵
苓雅－高雄師範大學人行地下道	和平一路	29.1	版橋
苓雅－五權國小人行地下道	三多二路	23.7	矩形箱涵
苓雅－中正國小人行地下道	輔仁路	20.1	矩形箱涵
苓雅－中正地下道	中正二路	450	矩形箱涵
鼓山－左營地下道	中華一路	377	矩形箱涵
鼓山－翠華路人行地下道	翠華路	32.5	版橋
左營－新莊國小人行地下道	新莊仔路	23	-
左營－永清國小人行地下道	左營大路	56.6	矩形箱涵
左營－屏山國小人行地下道	(已回填封閉)	75.41	其他
左營－大中路車行地下道	大中一路	247	矩形箱涵
三民－中華地下道	中華三路	400	矩形箱涵
前鎮－前鎮地下道	中山四路	447	矩形箱涵

(資料來源：高雄市政府工務局；104 年 10 月 22 日更新)

貳、　隧道災害特性分析

當隧道內有災害發生時，由於受到密閉特性的結構與各種類災害特性的不同影響下，可能會產生聯絡困難、狀況不明、救援急迫性、救援可及性低；若有發生火災、爆炸等情況，更會有濃煙大、溫度高、疏散及避難困難進而導致救災不易等特性。故在面對執行災害防救上，除參照陸上交通事故災害相關減災、整備、應變、復建等措施進行作業，並根據隧道此密閉的特性擬訂、增補災害防救措施，以加強、完備本市隧道災害防救作業。

歷史災害

2012 年雪山隧道火燒車事故

時間：民國 101 年 5 月 7 日
地點：雪山隧道南下 26.7 公里
傷亡人數：2 人死亡、31 人受傷
事故概述[1]：

一輛小貨車在雪隧南下 26 公里處，先追撞前方葛瑪蘭客運後，再遭後方首都客運撞擊，小貨車被首都客運壓在輪下，相疊的兩車瞬間爆炸起火，小貨車內 2 人被惡火燒成焦屍，其中一人遺體只剩半截，而悲劇起因是前方有一輛廂型車爆胎拋錨，才引發這場連環車追撞大火。

圖 1 雪隧火燒車事故圖

(圖片來源：聯合報)

參考文獻

[1] 蘋果日報(民 101 年 5 月 8 日)。雪隧火燒車 2 死 25 傷。取自 http://www.appledaily.com.tw/appledaily/article/headline/20120508/34213016/