



空難災害



空難災害

壹、 災害名詞定義

航空器，依民用航空法第二條第一款之規定，乃係指任何藉空氣之反作用力，而非藉空氣對地球表面之反作用力，得以飛航於大氣中之器物而言。又依災害防救法施行細則第二條第五款規定，空難係指「**航空器運作中所發生之事故，造成人員傷亡、失蹤或財物損失，或航空器遭受損害或失蹤者**」。另依民用航空法規定，按事故狀況之輕重可區分為三事故等級，分別為航空器意外事件、航空器重大意外事件與航空器失事。

貳、 災害規模分類

- 一、 **重大空難事件**：航空器運作中發生事故，估計傷亡及失蹤人數達 15 人以上或經交通部研判認為有必要成立「空難災害應變中心」處理者。
- 二、 **空難事件**：航空器運作中發生事故，估計傷亡及失蹤人數未逾 15 人以上，並經交通部研判災情無擴大之虞，認為無需成立「空難災害應變中心」處理者。
- 三、 **其他飛安事件**：航空器運作中發生航空器機件損害無人員傷亡並經交通部研判無需成立「空難災害應變中心」處理者。

參、 災害事件資料

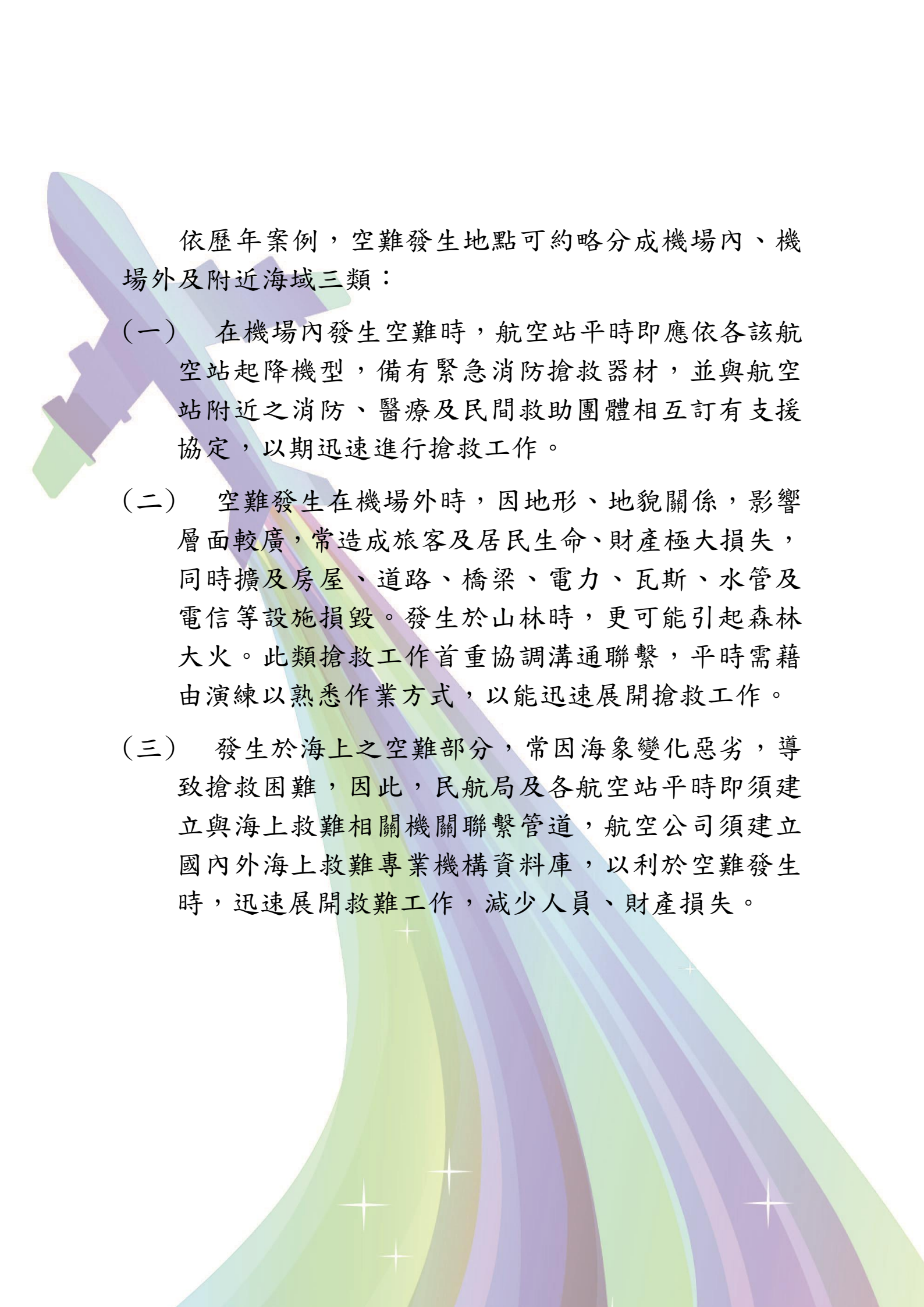
民國 92 年至 101 年間，發生在國內及我國籍航空器發生在國外之飛航事故總共計 73 件，其中 44 件為國籍民用航空運輸業飛機飛航事故，次數最多；其餘 29 件則散見於國籍普通航空業航空器、公務航空器、超輕型載具及外籍航空器等之事故。依據交通部運輸研究所及飛航安全調查委員會事故調查統計資料，高雄小港國際機場自 95 年後並無任何重大飛航事故發生，發生於高雄地區民航客機歷次飛安事故統計如下表所述：

表 1 高雄地區民航客機歷次飛安事故一覽表

事故日期	航空公司	地點	死亡	原因
74.12.07	永興 UH-12E	高雄旗山	0	操作不當致飛機重損
78.06.27	永興 Cessna	高雄跑道 1 公里處	12	原因不明
80.03.28	永興 UH-12E	高雄六龜	1	機尾掛鋼纜而墜毀， 人為因素
82.10.25	遠航	高雄小港	0	左發動機故障

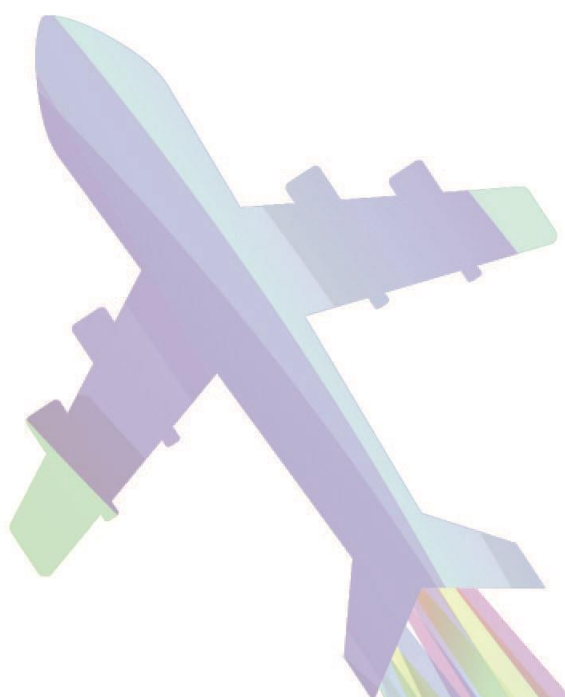
	MD-82	機場		
89.08.24	立榮 B7-815	高雄小港 機場	0	該機於落地前未確認無自動煞車裝置，著陸速度大，觸地時機晚；著陸後，注意力未完全集中於航機操作，組員合作不良，減速時機過晚，致無法在跑道上完成減速。
94.09.02	立榮 B7 660	高雄小港 機場	0	班機於高雄機場落地時，翼尖觸及跑道飛航事故
94.12.09	私人客 機 N998AM	高雄小港 機場	0	不安全作為、不安全條件及組織和整體性之安全缺失

(資料來源：行政院飛航安全調查委員會；104年11月5日更新)



依歷年案例，空難發生地點可約略分成機場內、機場外及附近海域三類：

- (一) 在機場內發生空難時，航空站平時即應依各該航空站起降機型，備有緊急消防搶救器材，並與航空站附近之消防、醫療及民間救助團體相互訂有支援協定，以期迅速進行搶救工作。
- (二) 空難發生在機場外時，因地形、地貌關係，影響層面較廣，常造成旅客及居民生命、財產極大損失，同時擴及房屋、道路、橋梁、電力、瓦斯、水管及電信等設施損毀。發生於山林時，更可能引起森林大火。此類搶救工作首重協調溝通聯繫，平時需藉由演練以熟悉作業方式，以能迅速展開搶救工作。
- (三) 發生於海上之空難部分，常因海象變化惡劣，導致搶救困難，因此，民航局及各航空站平時即須建立與海上救難相關機關聯繫管道，航空公司須建立國內外海上救難專業機構資料庫，以利於空難發生時，迅速展開救難工作，減少人員、財產損失。



歷史災害



復興航空 235 號班機空難[1]

時間：民國 104 年 2 月 4 日

班機：GE 235

機型：ATR72-600

事故類型：於飛行中失控

墜毀地點：台北市南港區基隆河

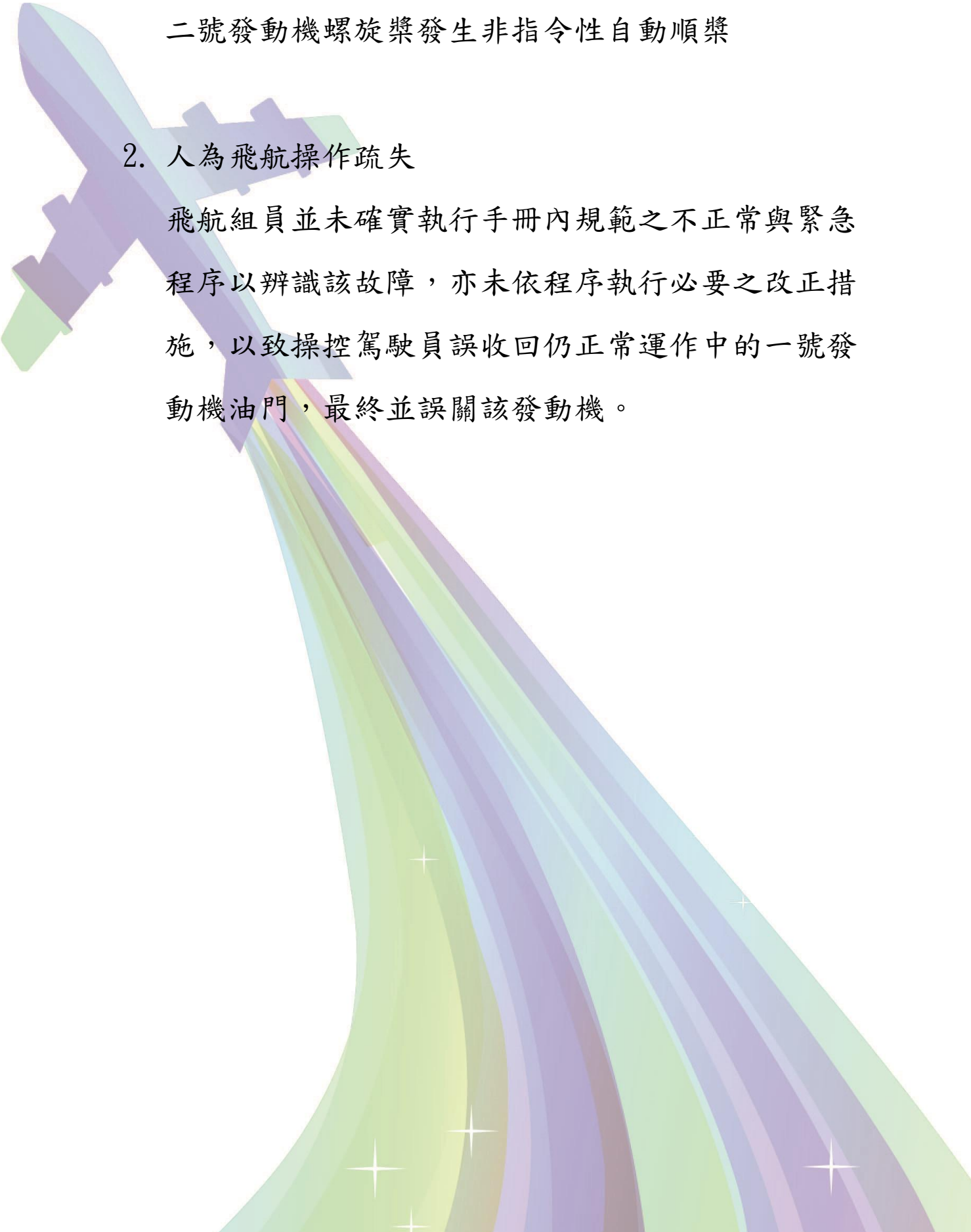
死亡人數：43 名(另有 15 名乘員輕重傷)

該機墜毀前，左翼尖擦撞一輛行駛於環東大道的計程車，造成車內駕駛重傷及乘客輕傷，該駕駛員受到嚴重的心理創傷，身體機能也部分受到嚴重損害。

事故發生原因：

1. 發動機異常

在航機起飛後初始爬升階段，二號發動機自動順槳單元 (AFU) 內部出現間歇性電路不連續的狀況，因



而啟動自動起飛動力控制系統（ATPCS）程序，致使二號發動機螺旋槳發生非指令性自動順槳

2. 人為飛航操作疏失

飛航組員並未確實執行手冊內規範之不正常與緊急程序以辨識該故障，亦未依程序執行必要之改正措施，以致操控駕駛員誤收回仍正常運作中的一號發動機油門，最終並誤關該發動機。



圖 1 行車紀錄器拍下飛機墜毀時的畫面

(圖片來源:Twitter)



參考文獻

- [1] 飛航安全調查委員(民 105 年 6 月)。航空器飛
航事故調查報告(編號: ASC-AOR-16-06-001)