

捷運系統營運災害



捷運系統營運災害



壹、 高雄市捷運路網基本資訊

高雄捷運紅、橘線全長約 42.7 公里，均採傳統鋼輪鋼軌式高運量捷運系統；營運里程自紅線南岡山站 (R24) 於民國 101 年 12 月 23 日通車後，已延長為 44.695 公里，共設有 38 個車站，其中地下車站 28 站，地面車站 2 站，高架車站 8 站。

- 一、 **紅 線**: 於民國 97 年 3 月 9 日全線通車營運(南岡山站於民國 101 年 12 月 23 日通車營運)，自小港沿海路、漢民路口，沿中山路、博愛路至岡山站，全長約 31.1465 公里，共設有 15 個地下車站，8 個高架車站，1 個地面車站。
- 二、 **橘 線**: 於民國 97 年 9 月 21 日全線通車營運，自哈瑪星臨高雄船渠沿中正路至大寮機廠站，全長約 13.5485 公里，共設有 13 個地下車站，1 個地面車站(OT1)。
- 三、 **營運時間**: 依高雄捷運公司規劃，捷運首班車每日 06:00(小港站 05:55)於各端點車站發出，末班車每日 00:00 於各端點車站發車，另依據高雄捷運公司服務指標，尖峰時段班距最大不超過 6 分鐘，離峰時段班距最大不超過 8 分鐘，並依「週一至週五」之平常日、及「週六、週日與國定假日」之例假日等二種型態營運。



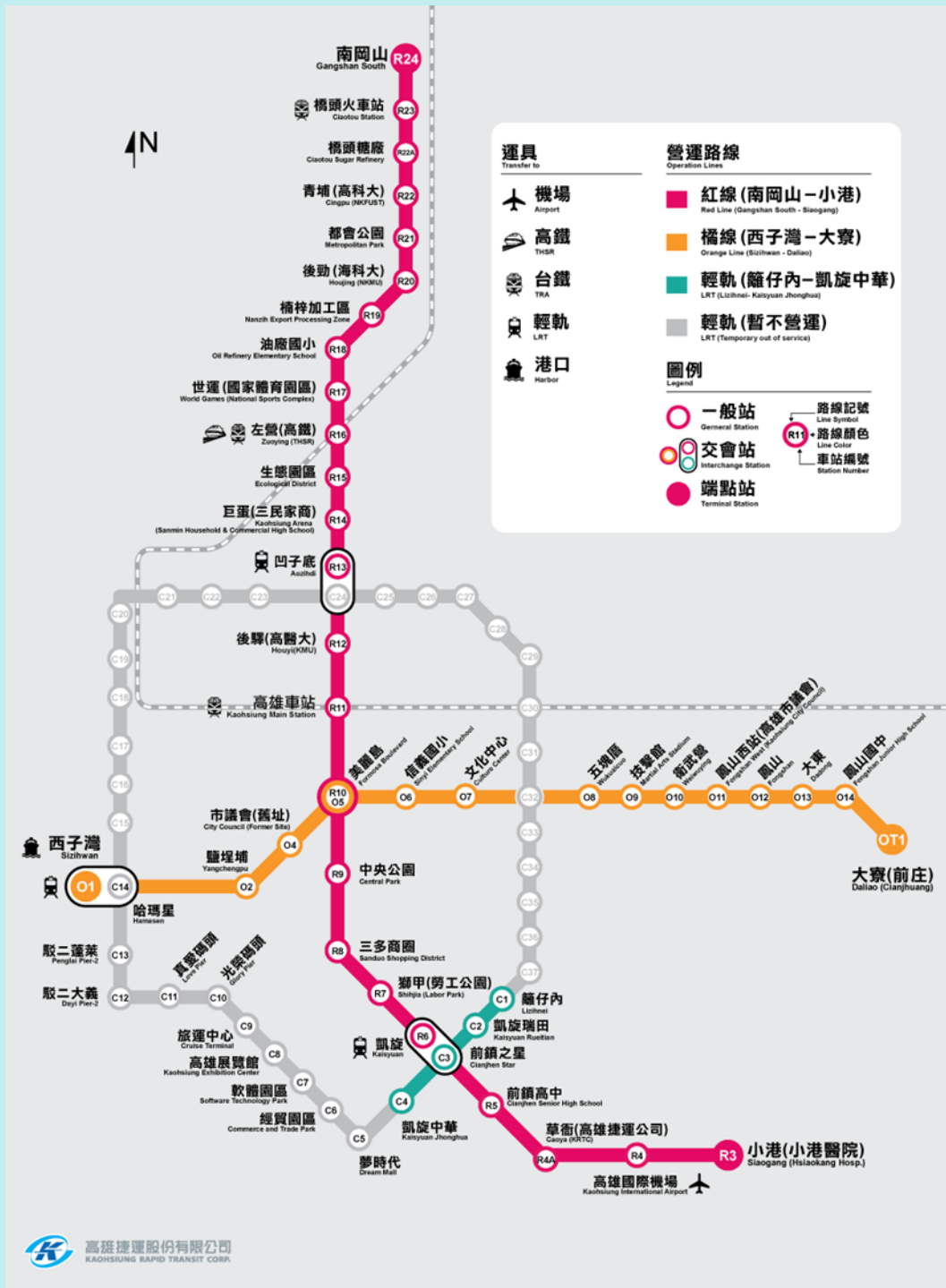


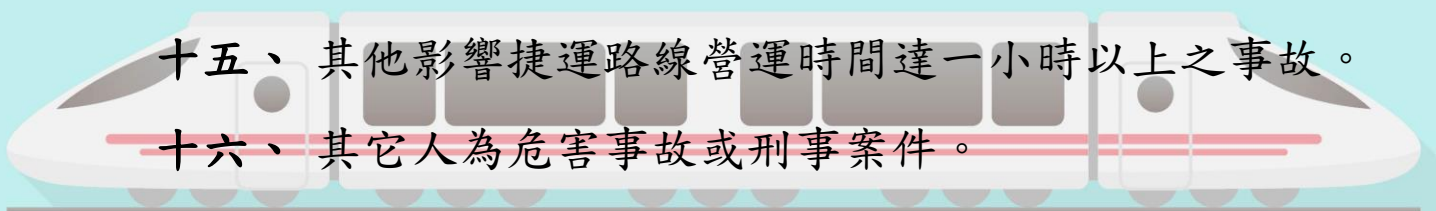
圖 1 高雄捷運紅、橘路線路網圖

(圖資來源：高雄捷運股份有限公司；104 年 11 月 17 日更新)



貳、可能災害事故之種類：

- 一、 颱風(風災)。
- 二、 水災(洪災)。
- 三、 地震。
- 四、 隧道或地下車站發生嚴重水患。
- 五、 任一車站、列車、機廠或路線之隧道段、高架段、地面段或行控中心發生大型火災。
- 六、 地下商店街或毗鄰建築物發生大型火災影響捷運系統安全之事故。
- 七、 列車之衝撞與傾覆(或出軌)事故。
- 八、 供電中斷與電擊事故。
- 九、 障礙物侵入捷運路線造成之意外事件。
- 十、 高架路段或隧道結構崩塌或重大損害事件。
- 十一、 機廠或變電站之重大工業意外造成員工之傷亡事件。
- 十二、 炸彈、易燃性液體、氣體或油品爆裂物之威脅事件或爆炸引起災害或人員傷亡事件。
- 十三、 毒性或刺激性氣體之威脅或攻擊事件。
- 十四、 鄰近捷運車站或路線之揮發性有毒化學物質之重大漏洩。
- 十五、 其他影響捷運路線營運時間達一小時以上之事故。
- 十六、 其它人為危害事故或刑事案件。



歷史災害



2014 年臺北捷運隨機殺人事件

時間：民國 103 年 5 月 21 日

地點：臺北捷運（板南線龍山寺站－江子翠站間）

傷亡人數：4 死、24 傷

事件經過[1]：

台灣發生首樁捷運車廂瘋狂隨機殺人案。一名東海大學二年級男生，在 5 月 21 日下午在北捷板南線車廂內，趁捷運行經龍山寺到板橋江子翠站間，手持雙刀在密閉車廂內屠殺乘客；這名預謀犯案的殺手短短 4 分多鐘狂砍 28 名乘客，車廂內鮮血噴濺、乘客尖叫聲四起，宛如人間煉獄，共造成 4 死 24 輕重傷。



圖 1 北捷現場血跡斑斑

(圖片來源:ETtoday 東森新聞雲)



參考文獻



[1] 男大生 血洗捷運。蘋果日報。取自

<http://www.appledaily.com.tw/appledaily/article/headline/20140522/35845870/>

