



## 【碼頭裝卸高風險，吊舉物下方確實人員安全管制】

一、案情：114 年 1 月 8 日下午，A 公司所僱勞工於碼頭貨運船艙內從事鋼卷繫固作業時，遭掛用鋼索斷裂飛落擊中頭顱致死重大職業災害。

二、災害原因：

114 年 1 月 8 日 13 時許，勞工甲於高雄港碼頭某貨運船艙內從事繫固鋼卷作業，乙操作船上起重機，將貨車上鋼卷吊掛至船艙內；於吊掛鋼卷至船艙上方時，鋼索突斷裂，甲恰好於鋼卷搬運路線下方作業，不幸遭落下之鋼索擊中，經送往阮綜合醫院急救，於當日 14 時 56 分不治死亡。



▲ 船艙內，罹災者遭落下鋼索撞擊致死，距掉落鋼卷位置約 2 公尺。



高雄市政府勞工局

**勞動檢查處**

Labor Standards Inspection Office, Labor Affairs  
Bureau, Kaohsiung City Government

# 職安快訊

---

三、高市勞檢處呼籲：

有關從事物體吊掛作業時，吊舉物下方應禁止人員作業，事前做好搬運路線規劃及作業區人員管制，以避免職業災害發生：

- (一)起重機搬運貨物時，吊舉物下方應實施淨空，禁止作業人員於吊舉物下方危險區域作業。
- (二)起重機搬運作業前應確實實施作業前檢點，避免鋼索、防滑舌片、過捲預防裝置等安全設備失效。
- (三)起重機搬運貨物作業時，應有指揮人員，並實施作業路線空間管制，避免非相關人員進入作業區。

## 服務資訊

高雄市勞動檢查處 總機：07-733-6959

網址：<https://klsio.kcg.gov.tw>

危險性機械設備科 分機：轉 301~311 傳真：07-733-0734

---