

13101401

高雄市岡山垃圾焚化廠
2024 年度採樣分析/環境品質監測

113 年第三季環境監測計畫報告書
(期間：113 年 07 月 01 日至 113 年 09 月 30 日)

開 發 單 位：信鼎岡山股份有限公司

檢測計畫承辦單位：九連環境開發股份有限公司

提 送 日 期：中華民國 113 年 10 月

表2.1-1 本季空氣品質監測綜合成果表

監測項目 (單位)			採樣位置	致遠社區	北興宮	北嶺國小	前鋒國中舊址	空氣品質標準	固定污染源空氣污染物/固定污染源有害空氣污染物排放標準
				113.07.10~ 113.07.11	113.07.08~ 113.07.09	113.07.11~ 113.07.12	113.07.09~ 113.07.10		
總懸浮微粒(TSP)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值		26	47	29	41	—	—
懸浮微粒(PM ₁₀)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	日平均值		12	21	15	17	100	—
二氧化硫(SO ₂)	ppm	最大小時平均值		0.002	0.004	0.002	0.006	0.075	—
		日平均值		0.002	0.002	0.002	0.002	—	—
氮氧化物(NO _x)	ppm	最大小時平均值		0.020	0.017	0.019	0.025	—	—
		日平均值		0.012	0.011	0.012	0.014	—	—
一氧化碳(CO)	ppm	最大小時平均值		0.7	0.9	0.6	0.8	35	—
		最大八小時平均值		0.6	0.6	0.6	0.6	9	—
		日平均值		0.6	0.6	0.5	0.6	—	—
氯化氫(HCl)	ppm	24小時值		ND<0.00086	0.0015	0.0029	0.0033	—	0.1
總碳氫化合物(THC)	ppm	日平均值		2.2	2.6	2.3	2.7	—	—
空氣中鉛及其化合物(Pb)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值		ND<0.025	<0.2	ND<0.025	ND<0.025	—	1
空氣中鎘及其化合物(Cd)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值		ND<0.002	ND<0.002	ND<0.002	ND<0.002	—	0.17
空氣中汞及其化合物(Hg)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值		ND<0.0003	ND<0.0003	ND<0.0003	ND<0.0003	—	1
溫度	℃	日平均值		31.8	29.2	31.6	31.9	—	—
濕度	%	日平均值		70	71	69	67	—	—
風速	m/sec	日平均值		1.0	0.7	1.4	0.8	—	—
風向	—	最頻風向		WSW	S	WNW	SW	—	—
結果評估			符合空氣品質標準						

備註：1. 資料來源—中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布之「空氣品質標準」。

2. 鉛、鎘、汞、氯化氫等項目參考環境部發布之「固定污染源空氣污染物排放標準」及「固定污染源有害空氣污染物排放標準」。

3. 「★」表示測值超過標準。

表 2.1-2 本季各測站臭味監測結果表

採樣地點	本工五路	本工三路、 本工西二路口	本工三路、 本工路口	法規標準
測定時間	113.08.12	113.08.12	113.08.12	
早	<10	<10	<10	50
中	40	22	13	50
晚	12	12	12	50

備註：資料來源—中華民國 112 年 6 月 14 日環署空字第 1121064054D 號令修正發布之「固定污染源空氣污染物排放標準」第2條附表一。

圖 2.1-15~2.1-17 本季臭味分析值比較圖

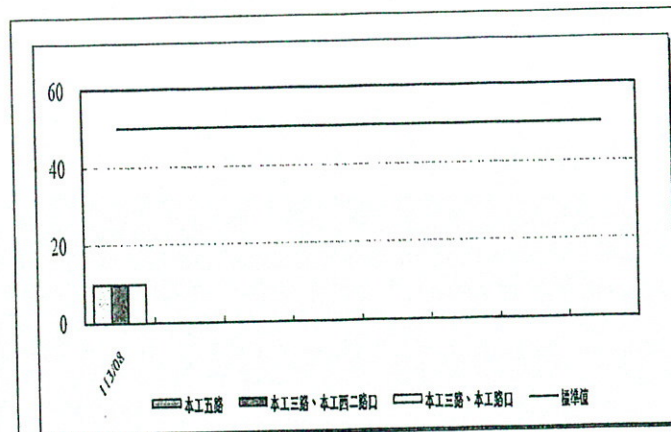


圖 2.1-15 臭味(早)監測結果分析圖

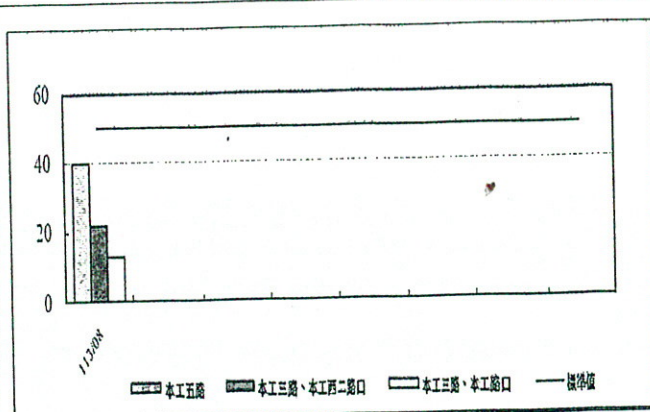


圖 2.1-16 臭味(中)監測結果分析圖

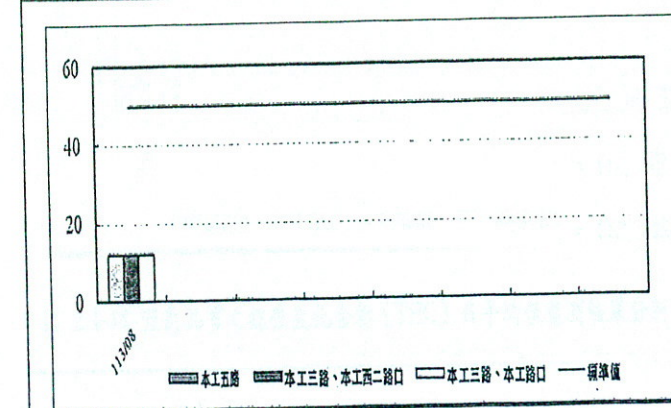


圖 2.1-17 臭味(晚)監測結果分析圖

*

表2.3-1 本季周界噪音各時段均能音量監測結果表

調查項目 測站位置 /日期	市道186線 (原為縣道186號)	廠址周界	台一省道
	113.08.02~ 113.08.03	113.08.02~ 113.08.03	113.08.02~ 113.08.03
L _日 (07:00-19:00)	-	66.6	-
L _日 (07:00-20:00)	70.6	-	71.0
L _晚 (19:00-23:00)	-	61.3	-
L _晚 (20:00-23:00)	66.8	-	67.9
L _夜 (00:00-07:00) (23:00-24:00)	63.5	59.3	64.2
L _早 (05:00-07:00)	66.6	63.5	65.2
L _{eq} (24小時值)	68.8	64.5	69.3
L _{max} (最大值)	91.4	88.0	91.2
L _{dn}	74.2	69.7	72.9
L _d	74.5	69.9	72.1
L _n	63.5	59.3	64.2
噪音管制區	第三類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路 交通噪音環境音量標準	第四類管制區內 工廠噪音管制標準	第三類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路 交通噪音環境音量標準
日間均能音量	76	80	76
晚間均能音量	75	70	75
夜間均能音量	72	65	72

備註：

1. 資料來源—中華民國 99 年 1 月 21 日環署空字第 0990006225D 號令修正發布之「環境音量標準」中「道路交通噪音環境音量標準」。
2. 資料來源—中華民國 102 年 8 月 5 日環署空字第 1020065143 號令修正發布之「噪音管制標準」中「工廠(場)噪音管制標準值」。
3. 單位：dB(A)。
4. “★”表示測值超過標準。

2.4 振動

振動測定點共有三處：市道 186 線(原為縣道 186 號)、廠址周界、台一省道。
本季振動已於 113 年 08 月 02~03 日執行，其檢測結果如表 2.4-1 及圖 2.4-1~2.4-3 所示。由於我國尚未制定環境振動管制相關法規及標準，故監測結果與日本公害振動基準比較。

相關的採樣紀錄表及檢驗報告等原始數據請另參見附錄二。

各測點監測結果，說明如下：

- 一、市道 186 線(原為縣道 186 號)： $L_{v10(日)}$ 、 $L_{v10(夜)}$ ，均符合日本東京都公害振動規制基準。
- 二、廠址周界： $L_{v10(日)}$ 、 $L_{v10(夜)}$ ，均符合日本東京都公害振動規制基準。
- 三、台一省道： $L_{v10(日)}$ 、 $L_{v10(夜)}$ ，均符合日本東京都公害振動規制基準。

表 2.4-1 本季振動監測結果表

調查項目 測站位置 / 日期	市道186線 (原為縣道186號)	廠址周界	台一省道
	113.08.02~ 113.08.03	113.08.02~ 113.08.03	113.08.02~ 113.08.03
$L_{v10(日)}$ (05:00-19:00)	43.2	45.8	40.9
$L_{v10(夜)}$ (00:00-05:00) (19:00-24:00)	32.9	39.8	33.4
L_{vmax} (最大值)	54.8	58.8	60.1
L_{v10} (24小時值)	41.1	44.2	39.0
L_{veq} (24小時值)	39.0	41.3	37.0
振動管制區	日本東京都公害振動規制基準之振動基準		
	第二種區域	第二種區域	第二種區域
日間	70		
夜間	65		

備註：1. 資料來源—振動基準值dB參考日本東京都公害振動規制基準之振動基準第二種區域。

2. 單位：dB。

3. “★”表示測值超過標準。