

14011402

高雄市岡山垃圾焚化廠
2024 年度採樣分析/環境品質監測

113 年第四季環境監測計畫報告書
(期間：113 年 10 月 01 日至 113 年 12 月 31 日)

開 發 單 位：信鼎岡山股份有限公司

檢測計畫承辦單位：九連環境開發股份有限公司

提 送 日 期：中華民國 114 年 01 月

表2.1-1 本季空氣品質監測綜合成果表

監測項目 (單位)			採樣位置	致遠社區	北興宮	北嶺國小	前鋒國中舊址	空氣品質標準	固定污染源空氣污染物/固定污染源有害空氣污染物排放標準
				113.10.15~ 113.10.16	113.10.16~ 113.10.17	113.10.14~ 113.10.15	113.10.13~ 113.10.14		
總懸浮微粒(TSP)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值		68	74	71	65	—	—
懸浮微粒(PM ₁₀)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	日平均值		44	44	43	45	75	—
二氧化硫(SO ₂)	ppm	最大小時平均值		0.002	0.003	0.002	0.005	0.065	—
		日平均值		0.002	0.002	0.001	0.002	—	—
氮氧化物(NO _x)	ppm	最大小時平均值		0.027	0.021	0.017	0.034	—	—
		日平均值		0.010	0.009	0.011	0.015	—	—
一氧化碳(CO)	ppm	最大小時平均值		2.9	2.0	0.8	0.9	31	—
		最大八小時平均值		0.9	0.6	0.6	0.8	9	—
		日平均值		0.6	0.5	0.5	0.6	—	—
氯化氫(HCl)	ppm	24小時值		0.0021	0.0046	0.0039	0.0037	—	0.1
總碳氫化合物(THC)	ppm	日平均值		2.4	2.4	2.5	2.5	—	—
空氣中鉛及其化合物(Pb)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值		ND<0.025	ND<0.025	ND<0.025	<0.1	—	1
空氣中鎘及其化合物(Cd)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值		ND<0.002	ND<0.002	ND<0.002	ND<0.002	—	0.17
空氣中汞及其化合物(Hg)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值		ND<0.0003	ND<0.0003	ND<0.0003	ND<0.0003	—	1
溫度	°C	日平均值		29.6	29.1	28.2	28.2	—	—
溼度	%	日平均值		74	78	80	79	—	—
風速	m/sec	日平均值		0.4	0.4	0.2	0.3	—	—
風向	—	最頻風向		SW	WSW	WSW	W	—	—
結果評估			符合空氣品質標準						

備註：1. 資料來源—中華民國 113 年 9 月 30 日環署空字第1131062467 號令修正發布之「空氣品質標準」。

2. 鉛、鎘、汞、氯化氫等項目參考環境部發布之「固定污染源空氣污染物排放標準」及「固定污染源有害空氣污染物排放標準」。

3. “★”表示測值超過標準。

表 2.1-2 本季各測站臭味監測結果表

採樣地點	本工五路	本工三路、 本工西二路口	本工三路、 本工路口	法規標準
測定時間	113.11.18	113.11.18	113.11.18	
早	<10	<10	20	50
中	<10	★55	24	50
晚	17	16	22	50

備註：1. 資料來源—中華民國 112 年 6 月 14 日環署空字第 1121064054D 號令修正發布之「固定污染源空氣污染物排放標準」第2條附表一。

2. "★"表示測值超過標準。

圖 2.1-15~2.1-17 本季臭味分析值比較圖

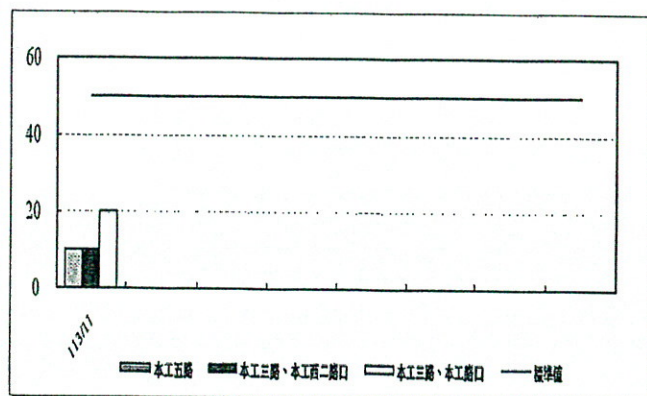


圖 2.1-15 臭味(早)監測結果分析圖

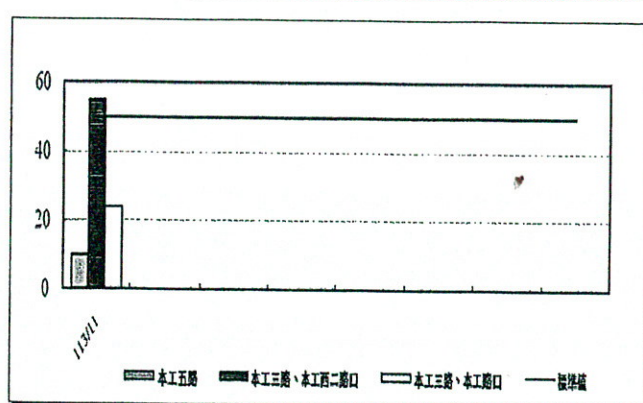


圖 2.1-16 臭味(中)監測結果分析圖

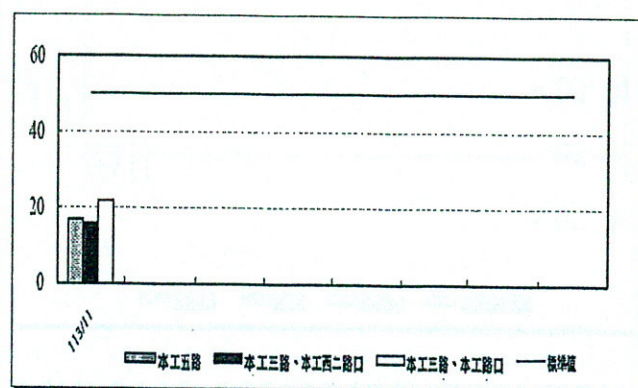


圖 2.1-17 臭味(晚)監測結果分析圖

表2.3-1 本季周界噪音各時段均能音量監測結果表

調查項目 測站位置 /日期	市道186線 (原為縣道186號)	廠址周界	台一省道
	113.12.12~ 113.12.13	113.12.12~ 113.12.13	113.12.12~ 113.12.13
$L_{\text{日}}$ (07:00-19:00)	-	66.6	-
$L_{\text{日}}$ (07:00-20:00)	70.8	-	70.1
$L_{\text{晚}}$ (19:00-23:00)	-	61.8	-
$L_{\text{晚}}$ (20:00-23:00)	67.5	-	66.7
$L_{\text{夜}}$ (00:00-07:00) (23:00-24:00)	63.7	59.3	63.6
$L_{\text{早}}$ (05:00-07:00)	67.0	60.9	66.2
L_{eq} (24小時值)	69.0	64.5	68.4
L_{max} (最大值)	92.7	95.3	93.5
L_{dn}	74.7	69.8	73.4
L_{d}	75.1	70.1	73.4
L_{n}	63.7	59.3	63.6
噪音管制區	第三類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路 交通噪音環境音量標準	第四類管制區內 工廠噪音管制標準	第三類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路 交通噪音環境音量標準
日間均能音量	76	80	76
晚間均能音量	75	70	75
夜間均能音量	72	65	72

備註：

1. 資料來源—中華民國 99 年 1 月 21 日環署空字第 0990006225D 號令修正發布之「環境音量標準」中「道路交通噪音環境音量標準」。
2. 資料來源—中華民國 102 年 8 月 5 日環署空字第 1020065143 號令修正發布之「噪音管制標準」中「工廠(場)噪音管制標準值」。
3. 單位：dB(A)。
4. “★”表示測值超過標準。

2.4 振動

振動測定點共有三處：市道 186 線(原為縣道 186 號)、廠址周界、台一省道。本季振動已於 113 年 12 月 12~13 日執行，其檢測結果如表 2.4-1 及圖 2.4-1~2.4-3 所示。由於我國尚未制定環境振動管制相關法規及標準，故監測結果與日本公害振動基準比較。

相關的採樣紀錄表及檢驗報告等原始數據請另參見附錄二。

各測點監測結果，說明如下：

- 一、市道 186 線(原為縣道 186 號)： $L_{v10(日)}$ 、 $L_{v10(夜)}$ ，均符合日本東京都公害振動規制基準。
- 二、廠址周界： $L_{v10(日)}$ 、 $L_{v10(夜)}$ ，均符合日本東京都公害振動規制基準。
- 三、台一省道： $L_{v10(日)}$ 、 $L_{v10(夜)}$ ，均符合日本東京都公害振動規制基準。

表 2.4-1 本季振動監測結果表

調查項目 測站位置 /日期	市道186線 (原為縣道186號)	廠址周界	台一省道
	113.12.12~ 113.12.13	113.12.12~ 113.12.13	113.12.12~ 113.12.13
$L_{v10(日)}$ (05:00-19:00)	43.0	39.1	41.2
$L_{v10(夜)}$ (00:00-05:00) (19:00-24:00)	37.0	38.8	32.7
L_{vmax} (最大值)	56.1	59.1	60.8
L_{v10} (24小時值)	41.4	39.0	39.3
L_{veq} (24小時值)	39.0	37.0	37.2
振動管制區	日本東京都公害振動規制基準之振動基準		
	第二種區域	第二種區域	第二種區域
日間	70		
夜間	65		

備註：1. 資料來源—振動基準值dB參考日本東京都公害振動規制基準之振動基準第二種區域。

2. 單位：dB。

3. “★”表示測值超過標準。