

13011201

高雄市岡山垃圾焚化廠
2023 年度採樣分析/環境品質監測

112 年第四季環境監測計畫報告書
(期間：112 年 10 月 01 日至 112 年 12 月 31 日)

開 發 單 位：信鼎岡山股份有限公司

檢測計畫承辦單位：九連環境開發股份有限公司

提 送 日 期：中華民國 113 年 01 月

表2.1-1 本季空氣品質監測綜合成果表

監測項目 (單位)			採樣位置		致遠社區	北興宮	北嶺國小	前鋒國中舊址	空氣品質標準	固定污染源空氣污染物/固定污染源有害空氣污染物排放標準
					112.10.14~ 112.10.15	112.10.11~ 112.10.12	112.10.12~ 112.10.13	112.10.13~ 112.10.14		
總懸浮微粒(TSP)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值			88	99	89	90	—	—
懸浮微粒(PM_{10})	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	日平均值			56	44	41	41	100	—
二氧化硫(SO_2)	ppm	最大小時平均值			0.004	0.002	0.004	0.004	0.075	—
		日平均值			0.003	0.001	0.002	0.002	—	—
氮氧化物(NO_x)	ppm	最大小時平均值			0.018	0.050	0.022	0.018	—	—
		日平均值			0.011	0.017	0.013	0.013	—	—
一氧化碳(CO)	ppm	最大小時平均值			0.9	1.0	0.6	0.6	35	—
		最大八小時平均值			0.7	0.5	0.5	0.5	9	—
		日平均值			0.6	0.4	0.4	0.5	—	—
氯化氫(HCl)	ppm	24小時值			ND<0.0028	ND<0.0028	ND<0.0028	0.03	—	0.1
總碳氫化合物(THC)	ppm	日平均值			2.7	2.6	2.7	2.7	—	—
空氣中鉛及其化合物(Pb)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值			ND<0.032	ND<0.032	<0.2	ND<0.032	—	1
空氣中鎘及其化合物(Cd)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值			ND<0.003	ND<0.003	ND<0.003	ND<0.003	—	0.17
空氣中汞及其化合物(Hg)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值			ND<0.0003	ND<0.0003	ND<0.0003	ND<0.0003	—	1
溫度	$^{\circ}\text{C}$	日平均值			28.2	28.1	28.4	28.0	—	—
濕度	%	日平均值			68	70	68	70	—	—
風速	m/sec	日平均值			0.3	1.3	0.1	0.3	—	—
風向	—	最頻風向			SW	N	WSW	W	—	—
結果評估			符合空氣品質標準							

備註：1. 資料來源—中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布之「空氣品質標準」。

2. 鉛、鎘、汞、氯化氫等項目參考行政院環保署發布之「固定污染源空氣污染物排放標準」及「固定污染源有害空氣污染物排放標準」。

3. “★”表示測值超過標準。

表 2.1-2 本季各測站臭味監測結果表

採樣地點	本工五路	本工三路、 本工西二路	本工三路、 本工路口	法規標準
測定時間	112.10.11	112.10.11	112.10.11	
早	10	19	14	50
中	17	19	11	50
晚	19	16	<10	50

備註：資料來源—中華民國 110 年 6 月 29 日環署空字第 1101079351 號令修正發布之「固定污染源空氣污染物排放標準」第2條附表一。

圖 2.1-15~2.1-17 本季臭味分析值比較圖

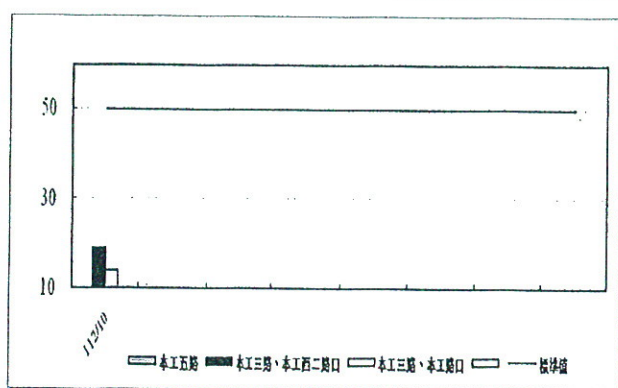


圖 2.1-15 臭味(早)監測結果分析圖

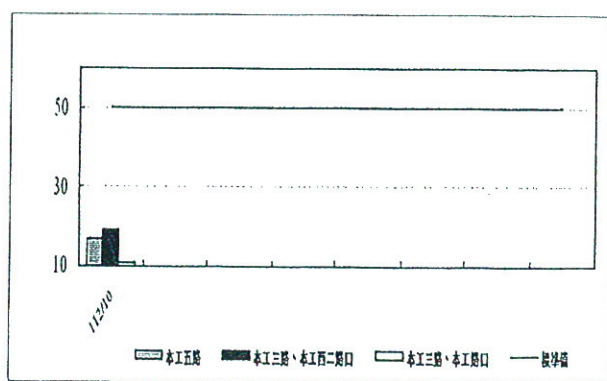


圖 2.1-16 臭味(中)監測結果分析圖

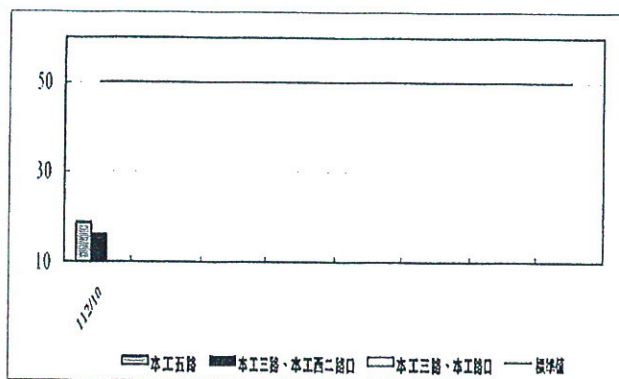


圖 2.1-17 臭味(晚)監測結果分析圖

*

表2.3-1 本季周界噪音各時段均能音量監測結果表

調查項目 測站位置 /日期	市道186線 (原為縣道186號)	廠址周界	台一省道
	112.11.03~ 112.11.04	112.11.03~ 112.11.04	112.11.03~ 112.11.04
$L_{\text{日}}$ (07:00-19:00)	-	69.2	-
$L_{\text{日}}$ (07:00-20:00)	70.9	-	72.4
$L_{\text{晚}}$ (19:00-23:00)	-	64.1	-
$L_{\text{晚}}$ (20:00-23:00)	67.3	-	69.4
$L_{\text{夜}}$ (00:00-07:00) (23:00-24:00)	63.7	63.0	64.4
$L_{\text{早}}$ (05:00-07:00)	67.0	65.9	66.6
L_{eq} (24小時值)	69.1	67.2	70.6
L_{max} (最大值)	98.5	98.0	95.6
L_{dn}	74.7	73.9	74.6
L_{d}	75.0	74.3	74.7
L_{n}	63.7	63.0	64.4
噪音管制區	第三類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路 交通噪音環境音量標準	第四類管制區內 工廠噪音管制標準	第三類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路 交通噪音環境音量標準
日間均能音量	76	80	76
晚間均能音量	75	70	75
夜間均能音量	72	65	72

備註：

1. 資料來源—中華民國 99 年 1 月 21 日環署空字第 0990006225D 號令修正發布之「環境音量標準」中「道路交通噪音環境音量標準」。
2. 資料來源—中華民國 102 年 8 月 5 日環署空字第 1020065143 號令修正發布之「噪音管制標準」中「工廠(場)噪音管制標準值」。
3. 單位：dB(A)。
4. “★”表示測值超過標準。

2.4 振動

振動測定點共有三處：市道 186 線(原為縣道 186 號)、廠址周界、台一省道。本季振動已於 112 年 11 月 03~04 日執行，其檢測結果如表 2.4-1 及圖 2.4-1~2.4-3 所示。由於我國尚未制定環境振動管制相關法規及標準，故監測結果與日本公害振動基準比較。

相關的採樣紀錄表及檢驗報告等原始數據請另參見附錄二。

各測點監測結果，說明如下：

- 一、市道 186 線(原為縣道 186 號)： $L_{v10(日)}$ 、 $L_{v10(夜)}$ ，均符合日本東京都公害振動規制基準。
- 二、廠址周界： $L_{v10(日)}$ 、 $L_{v10(夜)}$ ，均符合日本東京都公害振動規制基準。
- 三、台一省道： $L_{v10(日)}$ 、 $L_{v10(夜)}$ ，均符合日本東京都公害振動規制基準。

表 2.4-1 本季振動監測結果表

調查項目 測站位置 /日期	市道186線 (原為縣道186號)	廠址周界	台一省道
	112.11.03~ 112.11.04	112.11.03~ 112.11.04	112.11.03~ 112.11.04
$L_{v10(日)}$ (05:00-19:00)	32.7	42.6	40.9
$L_{v10(夜)}$ (00:00-05:00) (19:00-24:00)	32.2	36.3	33.2
L_{vmax} (最大值)	47.1	54.2	61.4
L_{v10} (24小時值)	32.5	40.9	39.1
L_{veq} (24小時值)	31.5	38.9	37.3
振動管制區	日本東京都公害振動規制基準之振動基準		
	第二種區域	第二種區域	第二種區域
日間	70		
夜間	65		

備註：1. 資料來源—振動基準值dB參考日本東京都公害振動規制基準之振動基準第二種區域。

2. 單位：dB。

3. “★”表示測值超過標準。