

113 年高雄市政府鼓山漁港遊艇遊憩專用區域遊艇碼頭停泊概況

為推動高雄遊艇產業發展，提升漁港多元使用效益，本局經多方評估後，選於鼓山漁港南側建置鼓山漁港遊艇遊憩專用區域遊艇碼頭，提供遊艇及帆船停泊及休憩需求之專屬碼頭設施及中小型遊艇及帆船友善停泊空間，並整合漁業與觀光資源，以維護漁民權益之下創造雙贏局面。

高雄市政府鼓山漁港遊艇遊憩專用區域遊艇碼頭位於高雄市哈瑪星地區，地理位置優越，周邊有旗津、西子灣及駁二藝術特區等觀光熱點，交通民生消費便利，遊艇碼頭主要區分為 A 區與 B 區，A、B 兩區共計 24 席位，其中包含 2 席臨時停泊位。A 區設有 14 席，供介於 30 呎至 60 呎之遊艇及 60 呎以下帆船使用；B 區設有 10 席，則提供予船舶全長低於 30 呎之遊艇使用，現今遊艇碼頭為遊艇愛好者的交流平台，也吸引各地船主前來，本局期持續拓展中小型遊艇消費市場，促進本市遊艇產業發展。

一、船籍分布統計

從停泊船籍分布可以看出，鼓山漁港遊艇碼頭內以長期停泊與臨時停靠進行單(113)年度統計共計 27 艘次，當中以中華民國籍船舶為大宗，共計 24 艘，占總數的 88.9%。外籍船舶共 3 艘，占 11.1%，顯示在鼓山遊艇碼頭以本國籍遊艇為主要使用群體，此外尚有外籍船舶進行停靠，亦展現了該地區逐漸國際化之趨勢。外籍船舶的存在不僅代表該地區深獲外國人士旅遊青睞，也為本地遊艇產業帶來技術交流與文化融合的機會，進而反映出鼓山漁港在服務在地需求的同時，也吸引國際遊艇停泊，為高雄市發展成為區域性遊艇中心奠定良好基礎。

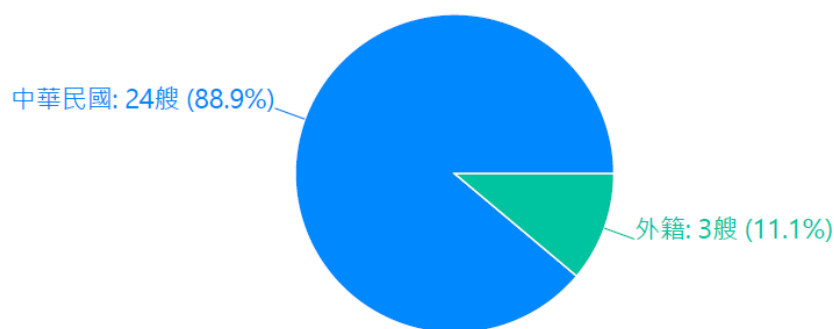


圖 1 船籍分布統計

二、船舶長度分布趨勢

為能了解遊艇使用上之需求面，以船舶長度分析顯示整體分佈呈現多元化特色，亦可涵蓋各種尺寸等級遊艇。鼓山遊艇碼頭以 6 至 9 公尺長度區間的遊艇數量最多為 12 艘(約 44.4%)，此規格適合家庭休閒或小團體的休閒活動使用，投資門檻相對較低，符合中產階級消費能力與一般民眾海洋休閒需求。其次以 9 至 12 公尺區間 11 艘(約 40.7%)，屬於中型遊艇範疇，具備較佳的海上穩定性與舒適度；上述反映了休閒遊艇市場以中小型船舶為主流的特性。3 至 6 公尺的小型遊艇 2 艘(約 7.4%)，12 公尺以上的大型遊艇 2 艘(約 7.4%)，長度分布的多樣性顯示鼓山遊艇碼頭具備容納不同規模遊艇的能力，從入門級的小艇到大艇都能找到合適的泊位，展現碼頭設施的包容性與彈性。

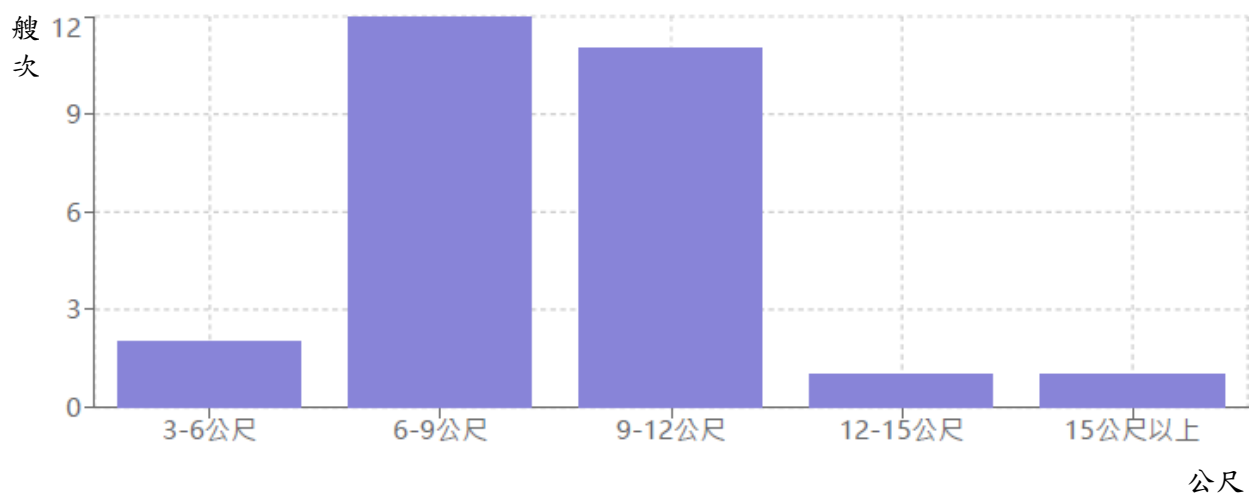


圖 2 船舶長度分布

三、船舶噸位分布統計

為反映出鼓山遊艇碼頭承載能力大，展現了極大的多樣性。遊艇碼頭大多數船舶在 10 噸以下噸位，小型船舶（5 噸以下）這類船舶操作簡便、維護成本較低，適合一般休閒使用者；中型船舶（5 至 10 噸）數量適中，能夠提供更舒適的海上體驗；重量級船舶（10 噸以上）為少數，呈現現代化遊艇設計追求輕量化、高效能的趨勢，也反映出使用者偏好靈活機動的中小型遊艇。這種結構有助於遊艇碼頭維持穩定的停泊率，同時也能吸引不同消費層級的客群，為營運提供多元化的收入來源。

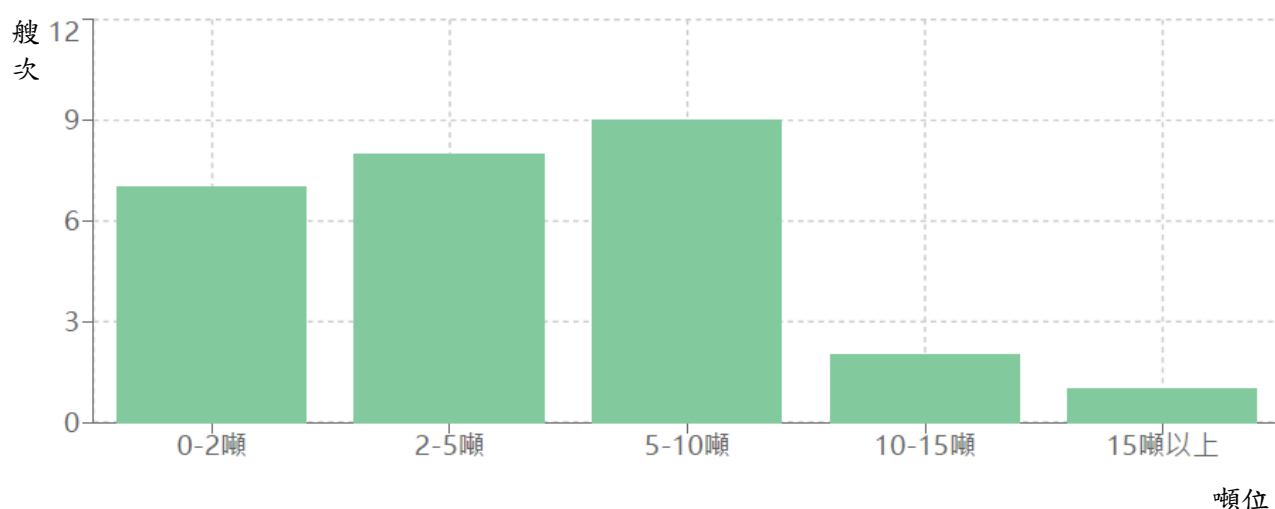


圖 3 船舶噸位分布

四、施政應用

本市為營造良好遊艇停泊環境，推動漁港多元使用。目前本市已有鼓山漁港遊艇碼頭 24 席泊位、興達漁港 25 席與三船渠 40 席(114 年 7 月正式開放停泊)，另已媒合民間業者向高雄港務分公司租用高雄港 22 號碼頭水域設置遊艇碼頭 55 船席，另亞果遊艇碼頭 A 區 87 席，本市共計提供 231 船席。惟本市目前遊艇註冊數，計有 292 艘，且鼓山漁港遊艇碼頭泊位常為滿泊狀況，為滿足遊艇停泊需求，全力推動本市遊艇停泊空間開發，打造樂活水岸風貌，未來持續進行規劃建設高雄遊艇泊位，友善遊艇停泊環境。