

「高雄港三號船渠遊艇碼頭整建工程」整體計畫

壹、基本資料

計畫名稱	高雄港三號船渠遊艇碼頭整建工程		
計畫主管機關	海洋局	主辦機關	
計畫屬性	公共建設	計畫總經費(千元)	145,000
計畫期程	112/06/28~113/12/31	實施地點	鹽埕區

貳、本文

一、計畫緣起

(一) 依據

為落實行政院向海致敬及市長高雄港愛河灣(含周邊水域)還河於民政策，依據高雄市議會第 4 屆第 1 次定期大會-市府提案及追加減預算明細表辦理高雄港三號船渠遊艇碼頭整建工程。

(二) 未來環境預測

高雄市海岸線狹長，海洋觀光資源遊憩豐富，近年來國內遊艇登記數及遊艇駕照數大幅成長，顯示國人購買遊艇從事海域遊憩活動的風氣已逐漸帶動，為因應本市遊艇觀光產業發展需要，同時配合行政院「向海致敬」政策，培養國人親水興趣及推動遊艇文化，促進台灣遊艇產業發展。

(三) 問題評析

1. 優勢：

市府啟動「亞灣 2.0」計畫涵蓋愛河灣，並落實行政院「向海致敬」及延續愛河「還河於民」政策，持續提供市民更多親水空間。

2. 劣勢：

因水域範圍考量，僅規劃提供中小型遊艇友善停泊空間。

3. 機會：

配合亞洲新灣區週邊發展，開發水域遊艇碼頭，加值區域整體經濟，帶動港市整體發展，吸引民間投資，創造周邊觀光及商業價值。

4.威脅：

惟施工期間，材料受物價上漲、物價指數調整、地方民意配合意見、天候等不可抗力因素可能影響目標之達成。

二、計畫目標：本計畫預計於高雄港三號船渠規劃增設 42 呎以下遊艇使用之船席，未來可增加三號船渠服務範圍並提供更多元之船隻種類停泊，以增進港區功能。

三、現行相關政策及方案之檢討

選擇方案及替代方案之成本效益分析

另評估本市部分漁港碼頭具開發遊艇碼頭區之潛能者，因目前漁港仍以提供漁船停泊為主，且漁港漁船停泊席位均已充分使用，無足夠水域空間再規劃興建具有一定規模之遊艇泊區，另就第三船渠遊艇碼頭成本效益分析如下：高雄港三號船渠海面靜穩度高且接近市區，位處觀光熱區、周邊交通便利、民生消費方便，具競爭力，深受小船船主及業者青睞，預期可吸引各地船主前來，帶動周邊陸域及海洋休閒觀光藍色經濟，故評估以三號船渠為最適合設置遊艇碼頭地點。

四、預期效益與績效指標

- (一) 透由重點觀光區域公有遊艇碼頭，吸引各地船主(遊艇業)前來停泊帶動周邊陸域及海洋休閒觀光藍色經濟。
- (二) 有別於愛河灣大型遊艇泊位，提供中小型遊艇友善停泊空間，讓遊艇休閒產業發展更具競爭力。
- (三) 配合亞洲新灣區週邊發展，開發水域遊艇碼頭，加值區域整體經濟，帶動港市整體發展，吸引民間投資，創造周邊觀光及商業價值。