

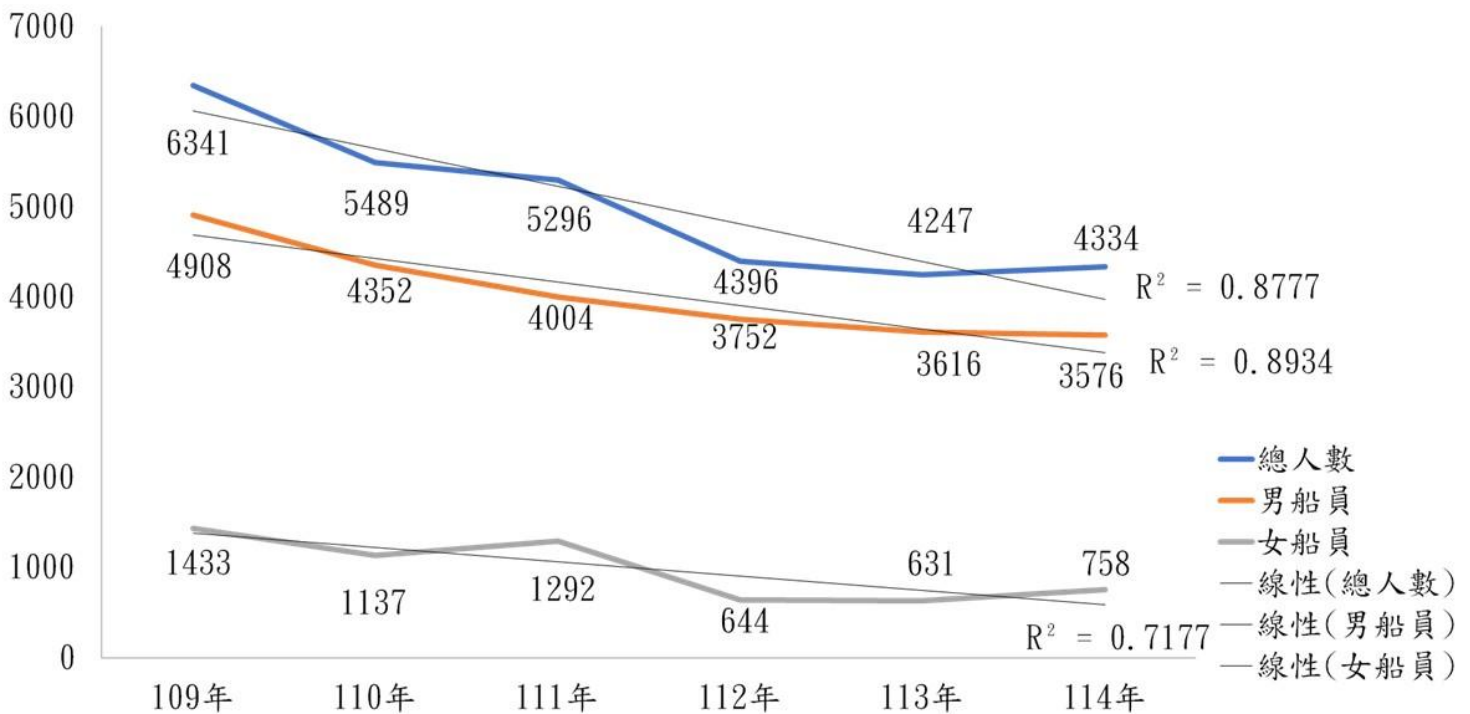
高雄市政府海洋局統計通報

115 年 8 月

高雄市辦理本國籍漁船船員手冊人數統計概況

自 110 年 8 月 23 日起，為符合 1995 年漁船船員訓練、發證及當值標準國際公約(STCW-F 公約)，維護海上作業之安全並保持漁船船員對於漁業知能熟稔度，行政院農業委員會(現農業部)修正漁船船員管理規則第 14-1 條規定，「有無實際出海從事漁業」成為換發漁船船員手冊之必要條件，申辦日最近五年內未曾持有效之漁船船員手冊出海作業或手冊效期屆滿逾五年者，須重新受訓取得證書，否則等同船員身分隨之消滅，此舉意在保障實際投入漁業之從業者能享有持有船員手冊之各項權益，110 年起新制實施後，逐年淘汰持有手冊卻無實際投入漁業者，有效減少漁船船員手冊濫發情形，手冊統計數據逐漸接近真實漁業從業人數(圖 1)。

截至114年止近6年內
高雄市辦理本國籍漁船船員手冊人數(圖1)



一、109 年起各年度辦理本國籍漁船船員手冊之人數分析

統計分析 109 年起至 114 年本市辦理本國籍漁船船員手冊人數，總人數呈逐年遞減趨勢(高度相關 $R^2=0.8777$)(圖 1)，分析可能導致因素如下：

- (一)漁業勞動力面臨從業人口逐漸老化，退出漁業勞動市場。
- (二)陸上就業經濟發展活絡且漁業從業環境較為辛勞，導致年輕人從事漁業勞動意願低落。
- (三)110 年 8 月 23 日起漁船船員管理規則修正後，長期(5 年以上)

未實際出海作業之漁民若不能報名完成漁船船員基本安全

訓練合格領證，船員手冊形同作廢(無法申請換發)。

(四)漁業資源枯竭，過往長年過剩的漁撈努力量，在全球氣候變遷

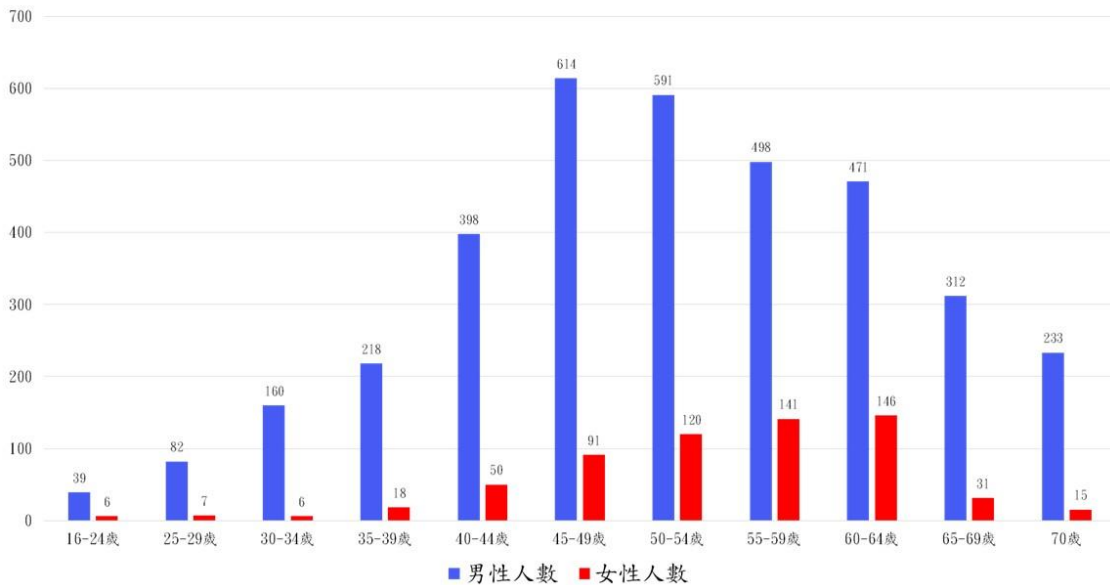
影響之下，漁業資源量恢復緩慢，導致漁民漁撈收入銳減，

從業人口流失。

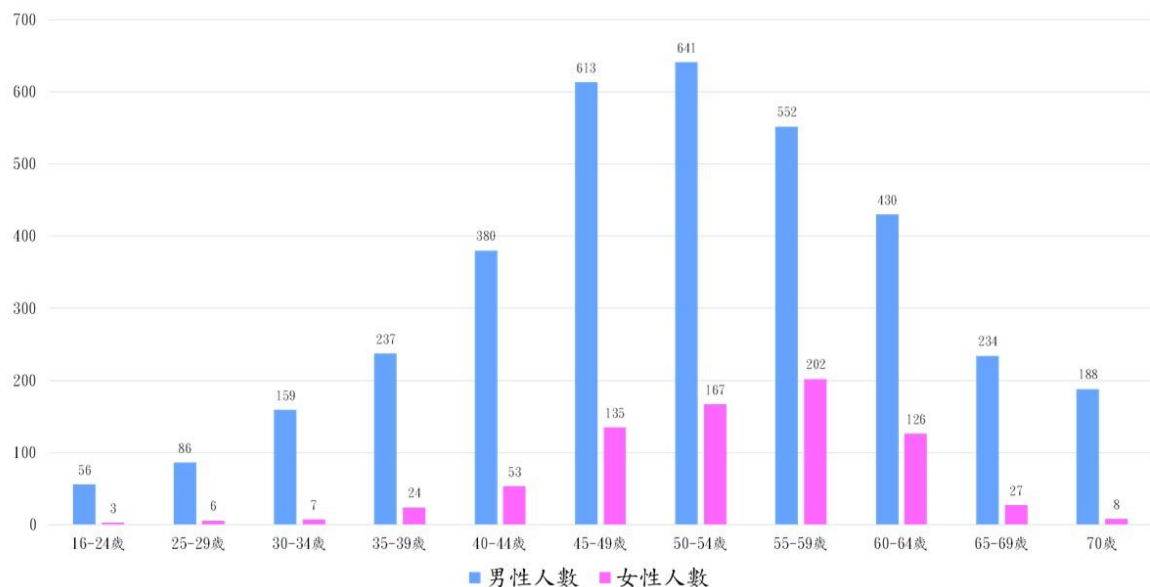
(五)外籍船員勞動力加入，補充漁船流失的本國籍船員勞動力。

二、最近 2 年度辦理本國籍漁船船員手冊者年齡及性別分析

高雄市113年度申請本國籍漁船船員手冊人數
-依年齡性別分(圖2)



高雄市114年度申請本國籍漁船船員手冊人數
-依年齡性別分(圖3)



統計 113 年度及 114 年度申請辦理本國籍漁船船員手冊者之性別分類及年齡分層分析(圖 2 及圖 3)，顯示其年齡高度集中於 40~64 歲區間，40 歲以下(16-39 歲)人數顯著較少(較中、高齡者為少)，最高的三個年齡層(60~64 歲、65~69 歲及 70 歲(含)以上)之人數均遠大於最低的三個年齡層(16-24 歲、25-29 歲及 30-34 歲)，由以上兩張圖表數據分析，可了解漁業從業人口主力多為中、高齡者的結構性問題。

同時就年齡及性別分層統計人數，得知 113 年度申辦船員手冊總人數為 4,247 人(男性 3,616 人、女性 631 人，男女比例為 5.73 比 1)、114 年度年度申辦船員手冊總人數為 4,334 人(男性 3,576 人、女性 758 人，男女比例為 4.71 比 1)，男性人數皆遠多於女性，在某些年齡層(如 113 年度 30-34 歲之男女人數)(圖 2)之男女比例差距巨大(可達 26.66 比 1)，分析了解因漁業從業環境較為辛勞，女性投入漁業工作意願較低落，導致擔任漁業勞動者多為男性。