

高雄 產經報導 第四期

Kaohsiung Industry & Economic Report

中華民國九十九年九月創刊
發行人：藍健高
發行單位：高雄市政府經濟發展局

地址：高雄市苓雅區四維三路二號9樓
電話：07-337-3160
網址：edbkcg.keg.gov.tw

企劃製作：大觀元有限公司
電話：07-535-0386 傳真：07-338-3509
電子郵件：lovelyKHH@gmail.com

高雄經貿發展 固本與創新並進

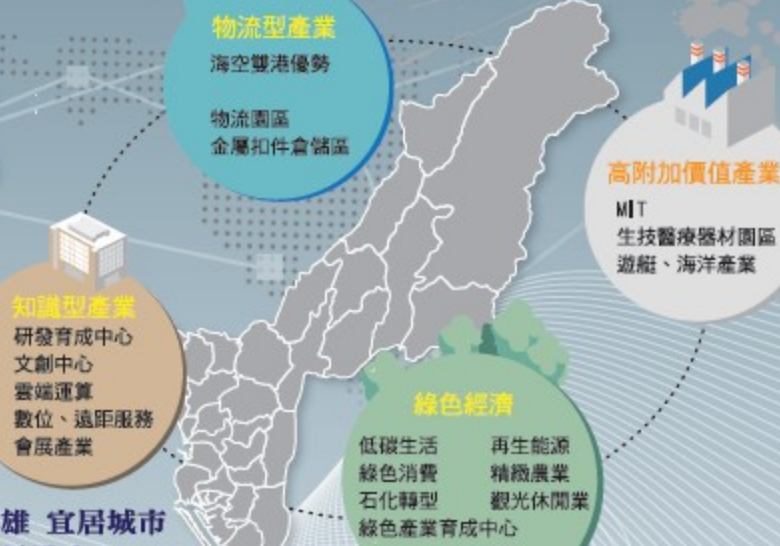


擁有海空雙港優勢的高雄市，在縣市合併後，擁有更多的資源與優勢，為擴大產業繁榮，打造自由貿易港市，高雄市政府經發局對於經貿發展提出四大主軸，未來將發展「知識型產業」、「物流型產業」、「高附加價值產業」以及「綠色經濟」，藍健高局長更是強調，在鞏固原有產業的基礎上，積極發展新興產業。

高雄是一個囊括農業、工業、服務業等三方產業的大都會，且以海空雙港之優勢，結合原先的強勢產業，打造流通便利的自由貿易港市勢在必行。新上任的藍健高局長表示，現階段高雄的主力產業仍是以傳統石化、鋼鐵相關為主，這是發展已久、具有相當程度基礎的傳統產業，也是高雄的根本，應該要「固本」，在振興傳統產業的策略上，朝著高值化、低碳化的目標去進行，輔導傳統產業轉型，追求更高的利潤，並將排碳量控制在一定程度，以維持良好的生活品質。

除了固本之外，更要開創新的投資機會，發展新興產業，強化高雄產業間互動的平台。在有限的資源下，藍局長指出，必須找出較具有優勢的產業，以不超過10樣為主，然後投注心力全力去發展。目前高雄將「低碳、乾淨能源」、「文創、觀光產業」及「海洋產業」列為戰略性產業，「物流產業」及「精緻農業」列為主產業。高雄市腹地完整、交通便利、生活成本低、生活機能佳，充分擁有發展以上這些產業之優勢。

綠色高雄 宜居城市
自由貿易港市



然而，推廣綠能產業，藍局長認為要先從運用設計端與系統整合來做起。他指出，高雄市正處於發展綠能產業初期，必須先由運用端去切入，由於綠能產業的上游投資規模往往很龐大，以一座多晶硅廠房來說，通常需要好幾百億的資金投入，吸引這樣大規模的廠商投資需要時間來醞釀。但在後端系統整合與相關運用設計方面，以高雄市的條件來切入就容易許多，目前就有一些廠商在從事系統整合方面的工作。因此，他強調，經發局成立「高雄市政府綠色產業中小企業創新育成中心」的目的，是希望鼓勵新創綠能事業積極發展新技術、新設計、新產品及新服務，提升附加價值，並發掘未來具有潛力之綠能企業，為高雄市經濟注入活力。

近年來文創、數位設計產業在高雄市發展良好，具有一定水準，吸引了例如小學館、索尼紛紛於高雄設立據點，加上綠能相關產業、海洋產業、物流產業、高附加價值產業的持續積極發展，並有傳統鋼鐵、扣件等產業為後盾，隨著高雄世界貿易展覽會議中心正在緊鑼密鼓的興建中，將來這座大舞台蓋好之後，就擁有最好的場地去展示這些產業發展的豐碩成果，呈現於國際上，吸引世界各國的注意與目光，為高雄市帶來無限商機。

全力推展高雄成為綠能城市

高雄市地處亞熱帶，日照充足，相當適合發展太陽光電等綠能產業，為實踐低碳綠能城市的發展目標，市長陳菊率市府團隊及市議員觀摩荷蘭Amersfoort陽光電城，期盼綠能產業能在高雄發展，使高雄成為宜居的國際城市。

荷蘭Amersfoort陽光電城是經由地方政府、荷蘭能源供應公司與社區參與，共同發展併聯型太陽光電發電系統，可提供1千多戶居民日常用電，且房子屋頂、牆壁均設有隔絕系統，可隔絕屋外冷空氣進入室內，減少屋內暖氣之使用，荷蘭的經驗正可提供高雄市推展太陽光的政策參考。

陳菊市長指出，高雄市是台灣第一個加入國際地方政府減量聯盟（ICLEI）的城市，為實踐綠能城市之目標，政府應扮演整合媒介的角色，結合光電、低碳及綠能等相關業者，由政府提供部分補助，與社區居民共同合作推廣。

經發局藍健高局長表示，在綠能產業發展方面，大同集團旗下綠能科技公司之太陽能長晶切片廠，規劃投資57.7億元在南科高雄園區進行擴廠計畫，台電也投資了約16億元，將在永安鹽灘地打造一座台灣規模最大的太陽能發電廠。且市府預計從明年起，連續三年逐年編列兩千萬，總計六千萬元，補助六百戶住家設置太陽光電設備，期待成為太陽光電城示範區，建構高雄市逐步邁向綠能城市。