

檔 號：
保存年限：

高雄市政府經濟發展局 函

地址：802721 高雄市苓雅區四維三路2號
承辦單位：工業輔導科
承辦人：蘇臨曜
電話：(07)3368333#3912
傳真：3316309
電子信箱：s0827u@kcg.gov.tw

受文者：

發文日期：中華民國111年6月20日

發文字號：高市經發工字第11133089300號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨(45280336_11133089300A0C_ATTCH7.pdf、45280336_11133089300A0C_ATTCH3.pdf、45280336_11133089300A0C_ATTCH6.pdf、45280336_11133089300A0C_ATTCH4.pdf、45280336_11133089300A0C_ATTCH5.pdf)

主旨：檢送本局111年5月17日召開辦理「楠梓產業園區設置計畫
環境影響說明書」之施工前公開說明會議紀錄，請查照。

說明：依據本局111年5月5日高市經發工字第11132418201號開會
通知單續辦。

正本：經濟部國營事業委員會、台灣中油股份有限公司、立法委員劉世芳服務處、高雄市政府、高雄市議會、高雄市議員邱于軒服務處、高雄市議員李雅靜服務處、高雄市議員方信淵服務處、高雄市議員宋立彬服務處、高雄市議員邱俊憲服務處、高雄市議員陳美雅服務處、高雄市議員黃紹庭服務處、高雄市議員郭建盟服務處、高雄市議員陳若翠服務處、高雄市議員陳麗珍服務處、高雄市議員陳政娟服務處、高雄市議員李眉蓁服務處、高雄市議員李雅慧服務處、高雄市議員李雅芬服務處、高雄市議員李柏毅服務處、高雄市議員陳善慧服務處、高雄市議員黃文志服務處、高雄市政府環境保護局、高雄市政府工務局、高雄市政府交通局、高雄市楠梓區公所、高雄市左營區公所、高雄市仁武區公所、楠梓區里長聯誼會主席陳文治(翠屏里辦公處)、楠梓區里長聯誼會總幹事王永坤(仁昌里辦公處)、高雄市楠梓區宏南里辦公處、高雄市楠梓區宏榮里辦公處、高雄市楠梓區宏毅里辦公處、高雄市楠梓區錦屏里辦公處、高雄市楠梓區玉屏里辦公處、高雄市楠梓區瑞屏里辦公處、高雄市楠梓區稔田里辦公處、高雄市楠梓區金田里辦公處、高雄市楠梓區慶昌里辦公處、高雄市左營區永清里辦公處、高雄市左營區莒光里辦公處、高雄市左營區光輝里辦公處、高雄市左營區尾北里辦公處、高雄市左營區祥和里辦公處、高雄市左營區福山里辦公處、高雄市仁武區高楠里辦公處、高雄市仁武區五和里辦公處、麗明營造股份有限公司、台灣世曦工程顧問股份有限公司

副本：經濟部(含附件)、行政院環境保護署(含附件)、本局工業輔導科(含附件)

2022/06/20
17:18:41
文 章

局長 廖泰翔 公假 副局長 王宏榮 代行

「楠梓產業園區設置計畫環境影響說明書」施工前公開說明會

會議紀錄

一、時間：中華民國 111 年 5 月 17 日 下午 2 時 00 分

二、地點：宏毅宏榮宏南聯合里辦公處 2 樓(高雄市楠梓區宏榮里宏毅二路
路南 12 巷 2 號)

三、主持人：高雄市政府經濟發展局 王副局長宏榮 紀錄：蘇臨曜

四、出席單位及人員：如簽名冊(詳附件 1)

五、主席說明：謝謝今天與會的議員、里長以及市民朋友們來參加今天楠梓產業園區施工前公開說明會。感謝各位議員、里長及市民朋友們在楠梓產業園區報編的過程提供許多寶貴的意見，本園區經過都市計畫變更、可行性規劃及環說書的審查，均已核定，目前已經核定報編，今天說明會係依照環評法規定，於環境影響說明書審查通過且園區施工前舉辦，我們會針對工程施工期間相關管控進行說明，更重要的是，了解議員、里長以及市民朋友們的意見，並帶回去檢討，未來施工過程亦會管控最好的品質，將相關影響降至最低。各位若有意見歡迎隨時給予我們指教，我們一定會做最好的改善。最後再次感謝各位蒞臨指教。

六、簡報內容：詳附件 2。

七、意見表達及回應說明(含言詞及書面意見)：

(一) 李議員雅慧：

1. 針對監測內容包括空氣品質、噪音、振動等都是每季 1 到 2 次，我不知道這樣的監測符不符合民眾期待？我想這是跟工程期有關，比如工程前期、中期、後期所製造出來的噪音、空氣污染等狀況應該都是不太一樣的，所以每季 1 到 2 次，是不是可以改為機動型？只要民眾有這方面的疑慮，我們就應該來做監測的回應？

2. 我們有幾位里長反映，你們在整治過程中把原來大寮水源區所供應的水池給弄掉了，現在他們面臨的民生問題我有跟王副局長私底下討論過，有時候大家同時用水時，二樓可能會有用水量非常少的問題，這部分我們提出了一些建議方向，是不是可以補助我們這三個里的里民購置水塔，以整治的千分之一睦鄰經費，朝這方向研擬看看，這部分經發局也有在進行，現場幾位議員也都很關心此議題，希望此意見再作比較積極的回應，讓我們里長及里民能及早安心。

(二) 陳議員明澤(書面意見)：

1. 針對土石方管理計畫，整治及堆置暫存有嚴重衝突，請提供詳細計畫及管制辦法！
2. 綠隔離和居民之隔離居住是否有影響應注意！

(三) 楠梓區里長聯誼會主席翠屏里陳文治里長(書面意見)：

1. 說明書第 18 頁環境品質監測之時機及頻率是如何訂定的？
2. 既然有監測的機制及設備，是否可長期 24 小時監測，且上網即可查詢，採公開透明方式，減少居民之疑慮。

(四) 宏毅里馮靖絨里長(書面意見)：

1. 交通量增大，後昌路新北門鄰近社區，是否會造成社區的影響？
2. 施工期間相關措施，應將每季監測時機及頻率改為更有效率與準確的不定時或每周多次監測。
3. 土方的暫置是否有確實蓋好？據里民拍攝照片，所有堆放在廠區的土方大部分都是暴露在空氣中，所造成的又是二次污染。
4. 今天的說明會是針對施工範圍公共設施說明會，未邀請台積電與會，但希望在將整治完成的範圍交給台積電，在台積電設廠建置前，能再辦一場設廠說明會。

(五) 永清里郭鎮國里長：

1. 這次非常感謝經發局邀請我們與會。以往照中油慣例，發生任何事情對我們里都置之於度外，我們里就在中油旁邊，每次受傷害我們都叫天天不應、叫地地不靈。我剛看聯外道路都會經過我們里，都

會對我們產生很大影響，希望爾後有大小會議都能夠把我們永清里納入邀請名單中。

(六) 宏榮里陳宏榮里長(書面意見)：

1. 偵測大型看板盡快設置，人民的擔憂不安心，數據看板會說話，請儘快完成。
2. 人口、交通量驟增，請有效率的拓寬馬路，因應未來的交通量的趨勢，尤其在往加工區的道路。

主席補充：

整治的部分，里長都持續在反映，今天的所有意見我們也都會帶回去提供給工務局，請他們作好整治、環境污染的防制以及加強監測。

(七) 宏南里張夢麒里長：

1. 與我們里有關的是西門，鄰近捷運世運站。我聽里民講，靠近捷運世運站那邊半屏山到東門之間有條大的路要開，這上面沒有提，這道路是不是那個道路我不知道，我想瞭解東門到世運站沿著半屏山北邊是不是有條主要幹線要開通，因為這條路開通了對我們宏南里周邊環境影響很大，如果這條路沒有要開，只是新北門或東門的話還好。

(八) 黃議員文志：

1. 之前不管是我或其他議員同仁都有一直在爭取綠帶，依目前我手頭上的資料，公園用地兼滯洪池早先規劃是 3.61 公頃，大概占 12.1%，變更後是 3.67 公頃，大概多了 0.06 公頃，這個比例提升到 12.3%，本席予以肯定，未來我們要把園區變成森林中的科學園區，希望後續可以再朝向這部分改進。
2. 目前規劃的交通動線會由新北門跟東門出入，如果從新北門出入一定會走學專路，沿線會經過宏毅宿舍區、後勁社區，可能包括揚塵，對周遭交通應該會有較大衝擊，這邊禁不起發生重大車禍，如果可以的話，是不是應該直接從東門出去接民族路，這對我們周遭交通環境影響會比較低，這部分再請研議一下。

(九) 陳善慧議員金助理(書面意見)：

1. 工期 1.5 年是否可以真的完成設廠？
2. 大車的進出希望藉由交通局的管理更積極。
3. 工程人員的空污防治是否足夠？
4. 環境監測數據要更公開、頻繁。
5. 園區工期的防洪治水要更全面，避免工程期間淹水。

(十) 里民

既然園區要做土地使用計畫，可是連接道路的時候是不是考慮到海專路往海科大那條路是不是開闢一條路，畢竟不是全部的人會走新北門，你們現在要拓 30 米的路經過世運主場館，不是每個人會走那條路，往右側學專路往加工區那裡走的人也是滿多，所以未來希望開一條路往右邊走的時候，學專路往海科大這條路一直走，因為要去加工區或援中港或亞洲新城，幾乎大部份人會往這邊走。既然要開闢的話就完善一點，工程難免會造成一些不方便之處，可是要有完善計畫，不要做一半改天又做一條，大家通盤一個計畫做好，對外道路連接做好一點。既然區域發展要做好，大家要有共同思考。

(十一) 宏毅里民廖○○先生(書面意見)：

施工前公開說明會特別提到公共工程與廠商廠房會同步施工進行開發，但說明會大多只針對公共工程部分說明，未提及未來建廠工程說明，甚至未邀請廠商(台積電)列席說明，不該是公共工程施工比建廠工程更為重要，不能直接跳過廠商建廠工程說明會，造成民眾更多疑問。台積電在台南新竹建廠並無污染整治用地的建廠疑慮，需辦理說明會，背書已驗收土地已無污染問題，可開始建廠工程進行。

(十二) 宏榮里民林○○先生：

1. 針對工程土方的管理，依現在整治施工來講，土方幾乎用黑網或什麼蓋得情況非常之差，揚塵非常嚴重，我們現在這個園區要施作了，我們的土方管理是不是要跟他們一樣爛？請副局長可以去看一看他們現在施工土方是怎麼蓋的，不要讓我們市民老是跑到半屏山上去看，各位長官親自去看一下。

2. 汛期到了，這些土方防止溢流有沒有去做？因為這些都是我們很疑慮的地方，希望這次園區能把這幾點做好。
3. 中山堂到五輕的區塊是淹水區，但淹水區的整治絕對不是這個區塊可以解決的，而是大面積整個大區塊整體要考量的，那我們現在在做這個區塊的時候，你會不會做好了之後，我在大面積又來重複施工一次，這是淹水區將來沒解決，你現在做了還是沒解決，因為旁邊都還是存在，滯洪池加大那一點根本沒用，因為現在本身就是淹水區，這部份麻煩考量一下。
4. 施工期間的監測，因為施工一定是振動、噪音、揚塵很多，以季為單位，這對我們居民來講是非常不可思議的一件事，這規劃真的是欺負我們居民，一季監測一次乾脆不要監測算了，這樣反而我們比較心安。
5. 污染區整治跟園區施工是同時的，剛才的這些污染不管是有毒污染跟無毒污染、揚塵、PM_{2.5}，或 VO、S，這些東西都是交叉污染，因為同時間進行，那同時間進行的時候你怎麼處理，怎麼讓我們居民能全民參與、監督這件事。

(十三) 宏榮里民劉○○先生：

兩三年前煉油廠在整治的時候，高雄市政府有開公聽會的時候我就開始參加了，也反映過無數次，像簡報講說包商、監造單位、高雄市政府、環保單位，這些全都是高雄市政府的，講句不好聽的，都可以控制的，其實整治從十幾年縮短到兩年多，這是創世界紀錄，中間講比較難聽點就是黑箱作業，裡面欠缺民間監督力量，剛各位提出這些疑慮，就是少了民間監督力量，如果有組織在裡面運作，我相信這些疑慮會少掉很多很多。未來台積電在量產的時候，可能高雄市政府在其他區域都有在整治中，所以這對我們最大的業主台積電好像是個潛在風險，我們也希望台積電應該也要參加民間監督成員之一，總不能整治的時候都沒有其他民間監督，我們怎麼知道數字是不是對的，或有經過美化，沒人知道。

(十四) 陳議員玫娟：

副局長、各位里長、關心整治及建廠的所有鄉親大家午安！

今天這個議題是我們在地地方一直以來最關心的重大建設，大家其實一則憂一則喜，擔心未蒙其利先受其害，我在這次總質詢中也特別跟市長談到：未來整個園區的整治，給地方帶來的是好是不好，其實大家現在都很憂心。當然造就了高雄的產業，帶動了經濟、地方的發展，這個我們都樂觀其成。但是我剛剛說未蒙其利先受其害的周邊的這些鄉親，他們是感受最深，我想最重要的、一直要求的幾個條件就是：

1. 要成立第三方監督小組，當時市長承諾我們要給 37 里里長共同組織，再聘一些民間專家學者共同參與這個監督小組，一起監督這塊土地。除了那次市長有特別請環保局、工務局安排 37 個里長進去看了一眼之後，到現在完全沒有下文，也沒有任何啟動機制。
2. 那時候我們希望在北門設置監測的大型看板，讓民眾對監測有疑慮的時候，我們沒有辦法進去時可以看螢幕顯示的各個數據，當時市長承諾好，可是後來他是給每個里辦公室設了小型電視電腦之類的，要叫他們自己操作。北門的部分，那天我還在議事廳跟市長講，他說有，我說沒有。其中落差是，你們在北門只設了一個小型的 65 吋電視之類的，可是我們不是要這種，我們要的是一個大型看板，每天 24 小時監測數字在那邊跑動，如果人民對你們有疑慮的時候就是要看得到東西，其實就這麼簡單的需求，為什麼你們做不到。
3. 希望人民的聲音總是要有機制、反映管道，宿舍的問題一直沒解決，周邊道路動線問題，我們擔心未來進駐很多施工單位車流，進進出出，是不是會影響到我們周邊居民的交通動線跟居住品質，也希望你們要注意。剛提到都由北門進出，這剛好是中油宿舍跟後勁八個里、中油 2 個里生活圈範圍，對這邊影響最大，希望你們都要考量車輛交通動線問題，要好好檢討。
4. 我還是要強調：環境評估很重要，你們要帶動地方發展，我們絕對舉雙手支持，但不要一味想要造就商機或帶動科技，但卻犧牲人民的生活品質跟身家安全、健康，這是我們所不容許的。每場公聽會都代表地方聲音，不要每次開完會回去就沒下文或回應。

5. 也藉這個機會謝謝市政府這邊回應我這次總質詢的要求，在中油宿舍改接自來水一事，謝謝自來水公司的配合，也謝謝市政府承諾每一戶加裝一個水塔讓大家可以蓄水，未來水污染問題還是要注意，雖然改用自來水讓民眾在飲的部分沒有疑慮，但水質污染還是有一定程度的擔憂，希望這部分多注意。

(十五) 李雅芬議員服務處秦鴻志(書面意見)：

1. 施工期間環境監測要加強。
2. 堆置土方高達 65 萬立方公尺，全區開發土方更多，土方終極處理為何？
3. 污染整治：居民對整治是否落實有疑慮，堆置土方是否可以推測，瞭解土壤是否仍含有過量污染物？
4. 工程車盡量不要經過社區周邊道路。

八、開發單位說明：

(一)主席初步說明：

1. 今天議員、里長、市民朋友們的問題其實蠻聚焦的，最關心的還是土污整治的問題，雖然今天說明會是針對我們公共工程的部分，但是土污整治的問題我們一定會轉達給工務局，包括第三方監督小組、土污整治堆置的土方包含以後雨季可能遭雨水沖刷，以及整治過程揚塵跟涉及空污的氣體、以及作好監測等問題，我們一定會帶回去向工務局詳細說明。
2. 玫娟議員提到的看板，據我們瞭解有進行，市長承諾會做就一定做，目前進度好像是地點的問題，我們會轉達工務局及環保局等相關單位趕快來執行。

(二)開發商設計顧問公司說明：

歸納各位鄉親關心的幾個問題進行說明：

1. 有關施工期間交通動線規劃，初步規劃由新北門作為車輛集中進出，東門作為緊急或備援使用。考量東門到民族路之前經過鐵路，儲車空間不夠，基於安全考量且其對於整體影響較難控制，經協調，以

新北門做進出動線。針對整體交通規劃配合措施上，我們會採取幾個模式，第一個，我們在區內向中油租空地以達到停車內化；第二個，我們需要較大的儲車空間，所以盡量不會在施工運輸過程占據後昌路或左楠路等周邊道路，減少對交通的衝擊影響；有些工程會在區外進行，因為一些外管線要進來的銜接界面，我們都會依照規定提交維計畫，經交通局同意後，進行交維措施，工區進出處均會安排交通指引人員做交通維持及疏導。

2. 針對後續規劃，未來園區不只現在開發的 29.83 公頃，高煉廠未來十年內的轉型規劃，過程對於交通的影響勢必大家很關心，市府也關心此問題，已將交通規劃委託給專責的顧問團隊進行整體的交通規劃評估。這部分將來會作適度的安排。
3. 有關施工中環境監測，目前依據環評法規定，不僅是施工中，包含未來營運期間，都會依照環境影響說明書中之環境監測計畫來執行。先強調這是最基本的，針對監測頻率這部分我們會汲取大家意見，後續我們會評估是否改採更緊密的監測頻率、或是在有狀況時進行補強，向市府提出建議。
4. 有關監測數據的公布，我們可以在市府或相關網站上進行資訊揭露，這是做得到的，市民隨時要查資訊都可以查得到，絕對可以採公開透明方式處理。
5. 針對園區土方，未來施工人員、機具車輛滿多的，土方我們不會外運。由於全期開發會有土方整地行為，有關園區目前開發所剩餘的土方會留供全期調度利用。我們在 29.83 公頃的園區規劃設計過程會考慮全期如何銜接，以因應全期開發需求為前提進行整體規劃。
6. 今天由開發單位高雄市政府經濟發展局舉辦說明會，其實台積電很關心今天會議，我們後續會將鄉親關心的問題反映給台積電。另外，台積電建廠行為在環評規劃裡也是所定義的開發行為，在環說書審查期間台積電特別承諾願意主動提高環保標準，以一般開發工程更嚴格的標準要求自己，包含施工機具及車輛的部分，請大家參考簡報 16 頁的內容，這部分請大家放心。將來台積電建廠行為也會與我們園區開發單位，以及委託開發商協調、互相連繫，進行整體控管

跟調度。也會視需要與我們里長及里民建立溝通管道。

7. 針對排水，我們有做土方暫置行為，未來會依照相關環保法令規定，我們會設置圍籬及防溢座，以減少將來土方因雨水沖刷而溢流的狀況；並且做排水溝收集，導入我們規劃的排水滯洪系統，以利整體調度及排放。
8. 在綠帶規劃上，我們會考慮未來整體規劃，目前的規劃係以將來能串接整體綠廊，形成議員所期待的「森林中的科學園區」的概念，來做預留規劃、以利將來工程上的推動。

(三)經發局業務科科長補充說明：

主席、與會各位議員、里長及市民朋友大家好！針對剛剛提到的幾個問題，我歸納幾個議題向大家說明：

1. 針對交通動線，在環說書審查階段跟委員報告如何降低對周邊民眾進出的影響，是規劃由新北門、東門進出，我們預期未來動線包括土污整治廠商、園區開發、園區廠商台積電進場施工，交通流量一定很多，交通局已就未來重大交通建設提出整體評估案，比如鐵路立體化、新台 17 線、左楠路由市運大道到翠華路區間由 30 米拓寬為 40 米等相關交通改善設施，都會逐步進行交通路網整體開發，這是我們市府一直在努力的。我們在施工期間會與在地警政單位、交維專業人員合作，上下班尖峰時間派交維專業人員協助維持交通順暢。比照台南台積電廠房施工及園區開發經驗，向中油承租園區內約十公頃空間，供區內廠商停放車輛，避免影響周邊里民。並持續就交通規劃作滾動式檢討，且持續透過管道與里長溝通了解在地需求，與開發商及園區建廠廠商一起努力做好。
2. 針對陳情或反映，包含監測數據，除了會在經發局網站，及未來公開資訊揭露之外，市府過去開發園區經驗都會成立專線或對口，或市府既有的陳情管道如 1999、全民督工，都可以作意見反映。未來在園區開發期間，不管是台積電、土污整治或園區公共設施開發，每個月都會透過工安委員會月會就交通或環境影響等內容或衍生問題，包含剛剛民眾所反映的訊息，作橫向聯繫並處理，讓各位知道

我們有這樣的機制。也歡迎大家透過這個管道來反映，以解決問題。

3. 有關台積電今日未出席，誠如開發商的顧問公司所言，環評法所規範的是園區開發單位，也就是我們經發局，必須在施工前跟大家收集意見。這些意見我們會帶回去，透過月協調的月會來跟園區建廠廠商充分檢討。
4. 針對既有高煉廠的淹水、土方整治過程的議題，市府每月透過專案小組在月會進行相關議題討論。就淹水議題，我們按照水利法相關規定與水利局進行討論，目前規劃的系統是以未來園區怎麼避免淹水問題為前提去規劃。就土污議題，包含土壤堆置的問題，市府本身有監控機制，若里長或里民有發現類似問題，歡迎未來透過經發局作橫向聯繫，我們會即時向大家回應。

主席綜整說明：

1. 監測頻率、監測必要事項的問題，我們一定會帶回去研究，比如水污監測每季或每年就可以監測出來的，我們會維持；比如空污、振動等，比較即時性或有事故發生時會來作一定期間的監測，這個我們會討論後跟里長交流，我們一定會把監測做好。
2. 針對多位議員關心的宏毅、宏榮里用水問題，市長已經指示經發局跟相關局處積極處理，我們上週五也跟台水、中油開會協調，除了補助、界面、未來水費計價等問題，甚至到園區開發可能遇到的短中長期問題做一併討論，短期的部分會儘快簽給市長核定。
3. 針對交通問題，園區內道路，包括園區南路、園區北路，涉及到下一階段的開發，現在大概已經有一定的構想。就里民提及是不是往西開闢橫向道路到亞洲新城，我們為了園區開發，希望降低對周邊交通影響，包括鐵路立體化、百慕達交通問題，我們已請交通局委託專業單位進行整體交通評估，短期有拓寬左楠路、新台 17 線，或加強捷運運量等，長期整體規劃目前也在做，在此特別向大家說明。
4. 有關加強綠化，未來園區規劃是整體的，目前仍在評估與討論。但是未來整體的規劃，跟我們議員、里長及市民朋友的期待相符的，這邊未來絕對是生態公園廊道裡的科學園區，現在呈現的想像除了綠帶公園超過 30%以外，再加上法定空地進行綠化，並串聯都會公園、

柴山等，生態廊道絕對會建構完成。另台積電也有營造生態棲地經驗，未來希望能達到生態公園目標。未來執行過程我們也跟一些公民團體做過討論，可能會有綠環境或綠手指手作坊，於規劃階段納入公民團體或市民參與的方式。

5. 有關開發期間土方不外運，至於堆置方式我們會作滾動式調整，因涉及未來後期開發，會優先以整治完成的土地堆置，開發時再移動或必須的填土。土方堆置期間會覆蓋或綠植覆，以及設置截流溝避免泥沙沖積影響排水。
6. 有關防洪排水，最基本的，一定會承擔吸收園區開發帶來的衝擊或負荷，避免影響周邊環境，目前的規劃皆超過十年期的雨水洪峰量之負荷，但整體是否造成區域排水、水患問題，這部分水利局已在環說書審查會議中說明，未來會做整體規劃以解決區域水患相關問題。
7. 今天說明會是針對施工的部分作說明，開發商、承包廠商針對職安、勞安等公共安全是最基本的，開發過程勞檢等單位也會針對從業人員的影響做最好的把關。至於缺工是否影響工期，我們這些大廠商有一定提前規劃，目前規劃期程為公共工程一年半完成開發，台積電預計七月試營運，這是目前的期程，我們會朝此目標努力。
8. 現在大家都在談 ESG、減碳概念的時候，我們不可能褐地重生後又製造更多污染，我們的理念與原則是環境永續與經濟產業發展並行，希望這樣模範的公司進來，未來能在未來企業社會責任方面做得更好，這樣的原則是確定的。因此工程開發、台積電建廠、甚至之後的整體開發都一定是這樣的原則，我們一定會把關。過程中如果有不夠周延，或造成民眾困擾，里長與市民朋友可隨時反映，剛剛科長也提到，我們會在網站進行必要資訊公開與揭露，也會有窗口以利各位隨時反映。

九、民代及民眾發言意見之二次提問

(一) 宏毅里馮靖絨里長：

今天的說明會是針對施工範圍公共設施說明會，未邀請台積電與會，但希望在將整治完成的範圍交給台積電，在台積電建廠前，能再辦

一場設廠說明會。我想聽聽台積電驗收這塊整治後的土地的驗收結果，可以嗎？

主席補充：

向里長回復：台積電是否辦理建廠前的說明會，我們會轉達並尊重他們的意願。其實也不是一定要用辦說明會這種方式來溝通，台積電在土地點交之前就持續在辦理監測，各位想得到的台積電的監測結果資訊，我們都會轉達給台積電。至於他們未來建廠受到的規範跟我們公共工程的規範是相同的，他們的自我要求也一定是最高規格。如果未來有造成大家的不便之處，我們一定會有窗口提供給大家來反映，若有需要與台積電溝通協調的部分，我們一定不會省略這個程序，這部分請里長放心。

(二) 宏榮里陳宏榮里長：

園區外圍設置大型看板，在宏南的第 1 次說明會及環保局的說明會中，我已經說過了。應該有一個時間表，不要等到工程完工了才設置，數據看板會說話，請儘快完成。

主席補充：

這部分我們回去了解後，再向里長作明確回覆。

(三) 楠梓區里長聯誼會主席翠屏里陳文治里長：

百慕達三角目前狀況蠻複雜的，多年來一直沒有解決。未來台積電來，一定會造成更大的衝擊，這個一定要列入交通考量，趁這個機會解決這個可以稱為楠梓交通之瘤的問題，也是我們里民朋友的期待，謝謝。

(四) 陳議員玫娟：

我補充一下：

1. 楠梓百慕達設置的原因是為了跨越鐵路及後勁溪，但是造成了很多盲點，所以造成很多外縣市人/本地人進到這裡都會迷路，未來台積電設廠後這裡一定會是一個很大的交通之瘤，希望鐵路地下化從左

營延伸到橋科，地面進行交通設施改善，不然未來園區開發後，交通絕對會打結。

2. 針對翠華路拓寬由 30 米至 40 米，我們不贊成新台 17 線從世運大道拉到翠華路來，因為目前翠華路已經是塞車的狀態，將新台 17 線的車流拉過來，沒有意義。
3. 希望左楠路繼續往加工區方向發展，現在路幅太小了且有左轉外環西路的瓶頸，機車跟汽車交接的部分也會遭到很大的衝擊，已向市長要求是否能將路幅再拓寬，包括植栽帶、人行道，有沒有可能跟中油商量將牆內推，讓交通動線更寬廣且分流汽機車。未來這整個區塊的交通應該要好好作檢討，不光是中油這一個區塊，希望外圍都應該要好好規劃。

主席補充：

交通的部分剛剛有特別提到：已經匡列經費委託交通局委託專業單位進行整體交通規劃，包含鐵路的立體化及百慕達三角的部分的解決方式，這些我們尊重專業單位的規劃。在此要補充的是：新台 17 線的規劃主要是取代原來的台 17 線，不是把車流再引到翠華路，而是有將車流分流的效果，這些都是在未來整體規劃結論中會呈現，未來也會有地方參與，屆時若有意見我們再充分溝通。

(五) 一般民眾蘇○○先生(書面意見)：

1. 不論政務官和公務官都一定要聽取民意。
2. 希望高雄交通必須要簡單，不可以將二輪和四輪做區隔，紅綠燈號誌要少，交通順暢，才能有好的生活經濟。
3. 必須要讓主角(台積電)出來說明。

(六) 宏毅里民廖○○先生：

1. 再次呼應馮里長剛剛的意見，針對台積電建廠的部分，他在台南或新竹建廠的都是未受污染的土地，但這裡是有部分是有爭議的，我們希望能轉達給台積電，讓他提出一些善意，例如他們有 ESG 委員會，他必須針對利害關係人的部分進行溝通，我相信台積電應該不會拒絕這樣的說明會，假如台積電在驗收過程中認為沒有問題，那也提出來讓

我們可以安心，總比我們單方面聽市府的話好。

十、開發單位二次說明：

(一) 經發局業務科科長說明：

1. 在產創或環評規範中，並未要求廠商舉辦說明會，先跟大家說抱歉。
另台積電會不會出來舉辦說明會，如同主席所言，我們會轉達意見並尊重他們的意願。
2. 台積電在過去頻繁跟市府接觸，對於土污整治狀況，台積電已有進行現地觀察與檢測作業，他們對土地容受度是以相當高規格看待，不容許超過土污整治相關規範；園區跟中油點交土地，以及未來土地點交給台積電的過程中，依照環評及土污整治相關法令，我們都不接受未來開發土地有污染。在此向大家說明：只要台積電一進來動工，代表土壤污染標準已達該公司可接受之範圍。

(二) 主席總結說明：

1. 謝謝大家的意見，我們一定會將各位的意見轉達給台積電。相信大家了解，ESG 的概念執行台積電一直走在最前面，相信他們會用他們的方式對利害關係人或周邊環境作到最大最完善的關照。
2. 本園區報編以最快速、有效率之方式通過，過程中可能大家立場不一樣，認為我們一路開綠燈，我們自我要求的標準與規格都沒有比一般園區低，跟寶山二期同規格。再次強調，我們會用最高的標準來把園區的開發作好，希望能兼顧環境永續及產業發展、社會責任，主要是高雄要轉型，我們要即時來招商，所以我們同仁日夜努力、都沒有放鬆，我們是壓縮期程，沒有壓縮規格與標準。

十一、臨時動議：無。

十二、結論：感謝各位與會並提供寶貴意見，隨時有意見，歡迎大家繼續給我們指教。

十三、散會：下午 4 時 00 分。

「楠梓產業園區設置計畫環境影響說明書」

施工前公開說明會 簽名冊

一、辦理依據：環境影響評估法第 7 條、環境影響評估法施行細則第 18

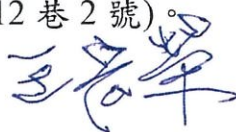
及 22 條、環境影響評估公開說明會作業要點第 2 條。

二、會議時間：111 年 5 月 17 日(星期二)下午 2 時 00 分至下午 4 時 00 分

三、會議地點：宏毅宏榮宏南聯合里辦公處 2 樓(高雄市楠梓區宏榮里

宏毅二路南 12 巷 2 號)。

四、主持人：王副局長宏榮



紀錄：蘇臨曜

五、出席單位及人員名稱：

單位名稱	職稱	姓名/簽名欄	電話
行政院環境保護署			
經濟部			
經濟部國營事業委員會			
科技部			
科技部南部科學園區管理局		蘇臨曜	

單位名稱	職稱	姓名/簽名欄	電話
高雄市楠梓區公所	區長	吳淑惠/	
	里幹事	李玉婷/	
		陳婉玲	
高雄市左營區公所	區長	胡俊雄/	
	技佐	洪敏修/ 謝青長	09- 
高雄市仁武區公所			
楠梓區里長聯誼會	主席 翠屏里里長	陳文治/	
	總幹事 仁昌里里長	王永坤/	
高雄市楠梓區宏南里辦公處	里長	張夢麒/ 張彩霞	
高雄市楠梓區宏毅里辦公處	里長	馮靖絨/ 馮靖絨	09- 
高雄市楠梓區宏榮里辦公處	里長	陳宏榮/ 陳宏榮	
			蔡明雄

單位名稱	職稱	姓名/簽名欄	電話
高雄市楠梓區錦屏里辦公處	里長	蔡甲庚/	
高雄市楠梓區玉屏里辦公處	里長	洪千雅/	
高雄市楠梓區瑞屏里辦公處	里長	郭進和/	
高雄市楠梓區稔田里辦公處	里長	陳瑞輅/	
高雄市楠梓區金田里辦公處	里長	邱世宗/ 邱世宗	
高雄市楠梓區慶昌里辦公處	里長	陳玉梅/ 陳玉梅	

蔡甲庚
仁昌里

陳千雅
王亦坤
3

單位名稱	職稱	姓名/簽名欄	電話
高雄市左營區永清里辦公處	里長	郭鎮國/ 	
高雄市左營區莒光里辦公處	里長	柯麗枝/	
高雄市左營區光輝里辦公處	里長	濮懿範/	
高雄市左營區尾北里辦公處	里長	柯錦德/	
高雄市左營區祥和里辦公處	里長	劉德文/	
高雄市左營區福山里辦公處	里長	葉德龍/	

單位名稱	職稱	姓名/簽名欄	電話
高雄市仁武區高楠里辦公處	里長	李志能/	
高雄市仁武區五和里辦公處	里長	許有長/	

單位名稱	職稱	姓名/簽名欄	電話
高雄市政府			
高雄市政府環境保護局	科長	陳高順	
	股長	邱志群	
	科長	陳偉德	
高雄市政府工務局			
高雄市政府交通局	技士	陳常仕	
高雄市政府都市發展局	股長	林研美	
高雄市政府水利局			

單位名稱	職稱	姓名/簽名欄	電話
高雄市政府 府地政局			
高雄市政府 府消防局	股長	郭世平	
高雄市政府 府衛生局			
高雄市政府 府海洋局			
高雄市政府 府文化局			
高雄市政府 府經濟發展局			
	科長	曹國峰	

單位名稱	職稱	姓名/簽名欄	電話
台灣中油股份有限公司	僱員	許哲愷	09- 
	企劃師	廖永平	
	管理師	張振坤	
	僱員	張家訓	09- 
		楊國國	
麗明營造股份有限公司			
		林林	
		許小強	
		陳嘉文	
台灣世曦工程顧問股份有限公司		陳威宏	
		蕭怡婷	
		林韋良	
		姜捷文	
		徐學志	
		李柔慧	

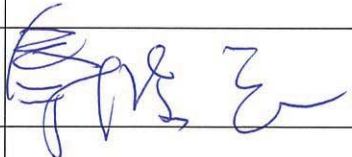
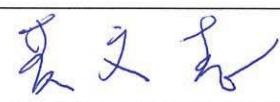
六、民意代表

單位及名稱		姓名	電話
立法院			

六、民意代表

單位及名稱		姓名	電話
高雄市議會	陸副議長 淑美		
	李議員雅芬		
	陳議員善慧		
		特助 金曼叡	
	黃議員文志		
	陳議員麗珍	陳嘉倫助理 09 [REDACTED]	
	陳議員玫娟	陳玫娟	
	李議員眉蓁		
	李議員柏毅		

六、民意代表

單位及名稱		姓名	電話
高雄市議會	陸副議長 淑美		
	李議員雅芬		
	陳議員善慧		
	黃議員文志		
		4-11-11 	
	陳議員麗珍		
	陳議員玫娟		
	李議員眉蓁		
	李議員柏毅		

六、民意代表

單位及名稱		姓名	電話
高雄市議會	李議員雅慧	李雅慧	
	江議員瑞鴻		
	許議員慧玉		
	助理蔡永智		
	張議員勝富		
	吳議員利成		
	邱議員俊憲		
	陳明澤	陳明澤	
	左楠議員參選人	白喬茵	

六、民意代表

單位及名稱		姓名	電話
高雄市議會	李議員雅慧		
	江議員瑞鴻		
	許議員慧玉		
	助理蔡永智		
	張議員勝富		
	吳議員利成		
	邱議員俊憲		
	陳建興	黃淑萍	郭行龍
		吳淑芳	邱玲

高雄市政府經濟發展局

Economic Development Bureau Kaohsiung City Government

印刷

「楠梓產業園區設置計畫」

環境影響說明書

公開說明會

111年5月17日

高雄市政府經濟發展局

Economic Development Bureau Kaohsiung City Government

印刷

會議議程

時間	內容
~14:00	簽到
1400~14:10	主席致詞
14:10~14:40	簡報說明
14:40~16:00	參加人員表達意見 開發單位回應說明
16:00	會議結束

註：議程將依實際狀況調整。

高雄市政府經濟發展局

Economic Development Bureau Kaohsiung City Government

印刷

簡報大綱

01 計畫緣起及目的

02 計畫內容

03 工程概述

04 施工期間相關措施

05 發展願景及開發效益

高雄市政府經濟發展局

Economic Development Bureau Kaohsiung City Government

印刷

一、計畫緣起及目的

行政院推動高雄半導體專區

◆ 依循行政院：美科技戰下臺灣半導體前瞻科技研
及人才布局政策。

◆ 結合高雄既有材料與石化產業聚落優勢、循環技
術及高值材料生產重鎮規劃，帶動材料與石化產
業就業與研發升級。

◆ 以台積電、穩懋、華邦電、等半導體廠為核心，
建立南部半導體「S」廊帶。

◆ 高煉廠位處中心點，為半導體「S」廊帶及半導
體專區之關鍵拼圖。

南科

台積電

路竹橋頭

winbond 華邦電

日月光

楠梓

小港

林園

大社仁武大寮

南部半導體「S」廊帶計畫

高雄市政府經濟發展局

Economic Development Bureau Kaohsiung City Government

印刷

二、計畫內容

計畫區位

• 位於本市楠梓區高雄煉油廠

• 北鄰楠梓科技產業園區

• 南接半屏山國家自然公園

聯外交通

• 緊鄰捷運紅線油廠國小站、
世運站，近高鐵左營站

• 西鄰台17線

• 東鄰台1線與中山高

• 南距國道10號約2.5公里

高雄市政府經濟發展局

Economic Development Bureau Kaohsiung City Government

印刷

二、計畫內容

計畫範圍

• 範圍：
東界：既有煉油廠內道路
南界：既有煉油廠內管架設施為
西界：煉油廠內既有建築物
北界：煉油廠內排水設施、隔音牆

• 面積：約29.83公頃。

學界路

德富路

廠內排水設施及隔音牆

廠內既有建築物

既有廠內管架設施

計畫區

圖例

計畫範圍

地籍線

-附2-1-

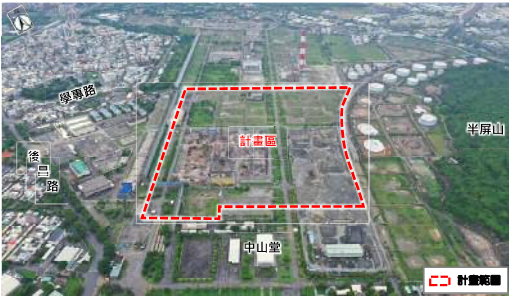
二、計畫內容

土地使用現況

- 原高雄煉油廠停止營運，土污整治完成。

土污整治情形

- 已完成土壤整治，並公告解除列管。



7

二、計畫內容

土地權屬概況

- 皆屬台灣中油公司土地

引進產業規劃

- 電子零組件製造業(C26)。
- 電腦、電子產品及光學製品製造業(C27)。
- 其他經目的事業主管機關同意之產業。



8

二、計畫內容

土地使用計畫

土地使用	面積(公頃)	百分比
產業專用區	22.80	76.43%
公園用地 (兼供滯洪池使用)	3.67	12.30%
公園用地 (兼供自來水設施使用)	2.89	9.69%
綠地用地	0.30	1.01%
道路用地	0.17	0.57%
小計	7.03	23.57%
總計	29.83	100.00%

註：園區實際面積應以地籍實地測量分割面積統計為準。



9

三、工程概述

開發期程

- 採公共工程與廠商廠房同步施工方式推動
- 預計施工工期約1.5年

(實際建設時程將視各主管機關審查狀況、土地取得作業狀況及開發狀況等調整)

- 整地工程
- 道路工程
- 排水工程
- 給水工程
- 景觀植栽工程



工程施工與廠商同步建廠 加速園區開發期程

10

三、工程概述

整地工程

整地規劃

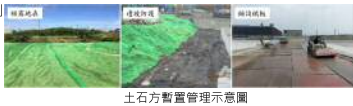
- 順接區外道路平順
- 現況高程EL 7.1m~17.0m
- 整地設計兼顧地形走向，坡度儘量小於4.5%，與道路側溝頂齊平為原則

土石方管理計畫

- 土方暫存區由開發單位統一調配。
- 暫置區之暫置土方邊坡斜率以不超過1.2(V:H)為原則
- 土石方暫置區排水側以砂袋堆砌臨時擋土設施，並開挖臨時截流溝及臨時沉砂池，以防止泥砂進入鄰近排水系統。
- 採用網布覆蓋或鋪植草種等方式。
- 堆置區裸露地表鋪設防塵設施。
- 運輸主要行車動線並設置抑制揚塵措施。
- 於工區出入口執行車輛清潔。

挖方量 (萬m³)實方	填方量 (萬m³)實方	剩餘土方量 (萬m³)實方	餘土去處
121	55	66	暫置於高煉廠區內供未來全區開發調度運用

於高煉廠區部分用地設置土方暫存區，並視高煉廠區後續整治及開發使用情形，滾動式調整暫存區位置



土石方暫置管理示意圖

11

三、工程概述

道路工程

- RD1、RD3道路(10M)動線採東西向規劃
- RD2道路動線採南北向規劃

給水工程

- 需水量33,000CMD，水源規劃為坪頂淨水場
- 區內公用配水池儲備3日需水量
- 工業用水將優先使用再生水，由區外市政再生水供應，其預計可供應3萬CMD

污水工程

- 污水量約25,000 CMD
- 集中蒐集至基地內污水調勻池後，
- 納入楠梓污水處理廠處理。



依未來細部設計及修護計畫內容為準

12

三、工程概述

- 排水工程
- 依出流管制規定於施工前提送出流管制計畫書審查

- 設計有效滯洪量為46,324m³(高於10年重現期距洪峰流量之設計標準)
- 配置於道路下方之排水幹線匯集地表逕流後，匯入東側之滯洪沉砂池(公園用地兼供滯洪池使用)
- 地表逕流經滯洪池調節及適當消能後排放至下游高雄廠北幹線排水及東幹線排水

- 加強園區防洪韌性措施

- 局部公園、綠帶用地採下凹式設計，增加微滯洪空間
- 考量(LID)，採透水鋪面、雨水花園、植生溝或地下水貯留設施



依未來總圖設計及核建計畫內容為準



三、工程概述

- 景觀綠美化工程

- 兩側規劃帶狀綠帶(西側隔離綠帶、東側滯洪池及綠帶)，與西側宏南社區及南側半屏山面積極樹林樓地串聯，發揮綠廊功能。
- 區內生態規劃以喬木、灌木、藤本及草本等生態複層方式進行環境營造規劃，增加生物棲地多樣性，選種時將把誘鳥誘蝶等生態效益功能納入考量。
- 未來園區內將廣植樹木，規劃區內至少種植喬木2,000棵

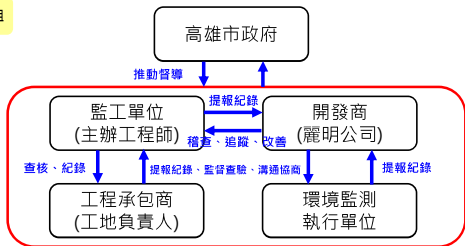
類別	對應區位	喬木種類
線性空間	區內道路(B、C)	以在地適生的喬木為主，如：台灣檉、樟樹、大葉山欖、臺灣海欖、無患子、苦楝、黃連木、光臘樹、印度紫檀、烏柏、台灣海欖、蒲葵、銀葉、黃仁、羅浮、大葉桃花心木、竹柏、羅漢松、白玉蘭、玉樹花、榔榆、九芎、青剛櫟、羅浮子、鐵刀木、鳳凰木、藍花楸、魚木、紅毛刺子楸、南嶺烏心石、毛櫟、土肉桂、烏柏、台灣山枇杷、楊梅、黃槐、菲律賓實銀果、珊瑚樹、水杜樹、櫻花樹、風船樹等
點狀空間	休憩空間(E)	
連續帶狀空間	滯洪池邊坡、隔離綠帶(D、F)	
產業用地		



四、施工期間相關措施

- 環保專責單位
- 成立**工地環境保護工作小組**，監督本計畫環境品質及掌握工地環保，以減輕或避免施工對環境造成不利影響

環境保護工作小組



四、施工期間相關措施

- ◆ 廠商建廠工程使用之施工機具(挖土機、推土機、壓路機)90%加裝濾煙器，且其施工柴油車輛全部符合四期排放標準，其預拌車、灑水車及混凝土泵等更加嚴至符合五期排放標準，並做好保養維護工作，以減少廢氣排放。
- ◆ 於施工面及區內運輸道路進行灑水，定期清掃附近塵土；並施工區出入口處及園區周邊運輸道路洗掃工作。
- ◆ 設置洗車台及沉澱池，周界設置工地圍籬。
- ◆ 運輸作業避開上午7~9時及下午5~7時之交通尖峰時間，並派員於施工區出入口主要道路路口協助大型車輛進出並指揮道路交通。
- ◆ 限制運輸卡車經過社區、學校時之行駛速度。
- ◆ 定期派員檢視運輸道路路面，若有因本計畫運輸造成路面破壞情形，應盡速修復。
- ◆ 嚴格監督工地人員，避免有違反「野生動物保育法」之行為發生；施工中若發現保育類野生動物進入施工範圍，將嚴格管制工地人員不得騷擾、虐待及獵捕。



洗車台



定期清理沉砂設施



工區內定期灑水



設置圍籬

四、施工期間相關措施

施工環保措施

- 於施工中及營運後均會辦理環境監測
- 廢棄物管理：施工期間所產生之生活廢棄物將定點蒐集，並使用有蓋之垃圾桶；營運廢棄物於收集、運送及處理時，避免產生污染。
- 工區出入口明顯處設置警示燈及警示標誌，以確保行人及進出車輛安全。



*相片顯示意圖示

四、施工期間相關措施

環境品質監測

- 目的：監測施工、營運環境變化情形
- 研判影響情形及程度
- 作為必要時提出改善、補救措施或適時調整施工計畫及作業方式



- 環境品質監測內容

監測項目	監測時機及頻率
營運噪音	施工期間每2周就工程作業各進行1次測定，每次連續測定2分鐘
放流水水質	施工期間每月1次
空氣品質	每季2次，每次連續24小時監測
噪音	每季1次，每次連續24小時監測
振動	每季1次，每次連續24小時監測
河川水文水質	施工期間每季1次
地下水文	施工期間每季1次
交通	施工期間每季1次
陸域及水域生態	施工期間每季1次



空氣品質



河川水質



噪音振動

四、施工期間相關措施

環境監測計畫



行政院環境保護署
Environmental Protection Administration
Executive Yuan, R.O.C. (Taiwan)

選用行政院環境保護署
認可之檢測機構執行



行政院環境保護署
環境檢驗測定施證許可證

證字號：環檢字第1020012號
證照類別：化學檢驗測定施證
證照範圍：環境檢驗測定施證
證照有效期間：自102年1月1日起至107年12月31日止
證照持有人：李應元
中華民國 102 年 1 月 1 日

其靜檢測項目亦經用行政院環境保護署認可之檢測機構執行

19

四、施工期間相關措施

土壤及地下水檢測內容

依據「目的事業主管機關檢測土壤及地下水備查作業辦法」
定期檢測土壤及地下水，並作成資料提送環保局備查。

檢測數量

類別	數量	項目
土壤	5點	重金屬、地下水檢出之有機化合物
地下水	監測井 5口	地下水檢測項目應至少包括地下水污染監測標準項目及地下水污染管制標準所列鎘、鉛、砷、銅、鋅、六價鉻、多環芳香族碳氫化合物、氯化碳氫化合物、重金屬（含鎘、鉛）、其他污染項目及一般項目（不含甲基第三丁基酯）。

檢測頻率

類別	頻率
土壤	編定後1次，營運期間1年， 土壤每年檢測1次（前3年）
地下水	編定後1次，營運期間1年， 每年枯水期、豐水期各進行1次監測



地下水及土壤檢測地點示意圖

圖例：
A. 生態環境
B. 次變人口區
C. 鄰近起飛機場
D. 生態環境
E. 綠地生態廊道
F. 綠色環境公園
GW：地下水監測井
S：土壤監測點

20

發展願景及開發效益



產業效益加成 帶動高雄轉型

- ◆發展為半導體材料研發核心
- ◆串聯南科、橋科等相關科技產業聚落
- ◆就業人口約1,500人
- ◆推估產值約1,576億元/年

21

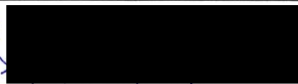
簡報結束，謝謝指教

22

「楠梓產業園區設置計畫環境影響說明書」

施工前公開說明會

發言意見表

單位	高雄市政府		
姓名	許明仁	電話	09- 
		電子信箱	

1. 土石方管理計畫, 請將整治及堆置暫存, 有嚴重衝突, 請提供詳細計畫及管制辦法!

2. 綠島衛生和居民之隔離居住, 是否有影響應注意!

「楠梓產業園區設置計畫環境影響說明書」 施工前公開說明會 發言意見表			
單位	翠屏里		
姓名	陳文強	電話	09 [REDACTED]
		電子信箱	[REDACTED]@gmail.com
說明書第18頁環境品質監測之時機及頻率是如何訂定的？ 既然有監測時機^制及設備是否可長期24 hrs 監測，且上網即可查詢，採公開透明方式，減少居民之疑慮。			

「楠梓產業園區設置計畫環境影響說明書」

施工前公開說明會

發言意見表

單位	宏毅里辦事處		
姓名	潘靖斌	電話	09[REDACTED]
		電子信箱	

1. 交通量增大，俊昌路新北門鄰近社區，是否會造成社區的影響
2. 施工期間相關措施，應將每季監測時機及頻率改為更有效率與準確的，不是時或每週多次監測
3. 土方的暫置是否有確實覆蓋好，據里民拍攝照片，所有堆放在廠區的土方大部份都是暴露在空氣中所造成的又是二次的污染
4. 今天的說明會是针对施工範圍公共設施說明會，未邀請台積電股東會，但希望在將整治完成的範圍交給台積電，在台積電設廠建置前，能再辦一場設廠說明會

「楠梓產業園區設置計畫環境影響說明書」

施工前公開說明會

發言意見表

單位	楠梓區公所		
姓名	張公榮	電話	09 [REDACTED]
		電子信箱	

- ①偵測大型看板儘快設置
人民的擔憂不安心，致擋看板
會後話，請儘快完成
- ②人口、交通量激增，請有效率的
的拓寬策略，因應未來交通
量的趨勢，尤其在左加二段的
道路。

「楠梓產業園區設置計畫環境影響說明書」 施工前公開說明會 發言意見表			
單位	市議員陳慧服務處		
姓名	金曼釵	電話	09 [REDACTED]
		電子信箱	
1、工期15年是否可以真的完成設廠。 2、大車的進出希望藉由交通局的管理更積極。 3、工程人員的空污防治是否足夠。 4、環境監測數據要更公開、頻繁。 5、園區工期的防污治水要更全面，避免工程期間淹水。			

「楠梓產業園區設置計畫環境影響說明書」

施工前公開說明會

發言意見表

單位	宏毅里		
姓名	廖威博	電話	09 [REDACTED]
		電子信箱	[REDACTED]@gmail.com

- 一、施工前公開說明會特別提到公共工程與廠商廠房會同步施工進行開發，但說明會大多只針對公共工程部份說明，未提及未來建廠工程說明，甚至未邀請廠商（台積電）列席說明，不該是公共工程施工比建廠工程更為重要，不能直接跳過廠商建廠工程說明會，造成民眾更多疑問。台積電在台南新竹建廠並無污染整治問題，需辦理說明會，背書已驗收土地的建廠疑慮，可開始建廠工程進行。

「楠梓產業園區設置計畫環境影響說明書」

施工前公開說明會

發言意見表

單位	李那芬議員服務處		
姓名	黃鴻志	電話	09 [REDACTED]
		電子信箱	[REDACTED]@yahoo.com.tw

1. 施工期間環境監測要加3項
2. 堆置土方高達65萬 m^3 ，全區開挖土方更多，土方終極處理為何？
3. 污染~~整~~治民衆對整治是否落實有疑慮，堆置土方是否可以堆測，了解土壤是否仍含有過量污染物
4. 工程車盡量不要經過社區

周邊道路

「楠梓產業園區設置計畫環境影響說明書」

施工前公開說明會

發言意見表

單位			
姓名	陳子文	電話	09 [REDACTED]
		電子信箱	

(1) 不論政務官和公務官都一定要聽取民意。

(2) 希望高雄交通必須要簡單，不可以將二輪和四輪做區隔，紅綠燈號碼要少，交通順暢，才能有好生活經濟。

(3) 必須要讓主角(台積電)出來說明。

附錄四－公開說明會辦理情形照片(1/2)



照片一

照片說明：公開說明會—主席致詞



照片二

照片說明：公開說明會—開發單位簡報



照片三

照片說明：公開說明會—會場情形



照片四

照片說明：公開說明會—參加人員表達意見



照片五

照片說明：公開說明會—參加人員表達意見



照片六

照片說明：公開說明會—參加人員表達意見

附錄四－公開說明會辦理情形照片(2/2)



照片七

照片說明：公開說明會—參加人員表達意見



照片八

照片說明：公開說明會—參加人員表達意見



照片九

照片說明：公開說明會—參加人員表達意見



照片十

照片說明：公開說明會-參加人員表達意見



照片十一

照片說明：公開說明會—開發單位回應說明



照片十二

照片說明：公開說明會—開發單位回應說明