

附件一

北區區域運輸發展研究中心	
課程題目	應用數據科學解析公共運輸旅運行為暨 在整合公共運輸服務之應用
課程講師	王晉元教授
報名網址	http://bit.ly/2PGPIbf
<p>課程主要介紹信令資料的特性與適合信令資料應用的情境，並介紹如何使用 信令資料在整合公共運輸服務 (MaaS) 的應用</p>	

附件一

桃竹苗區域運輸發展研究中心	
課程題目	公共運輸管理與服務品質提升
課程講師	羅仕京主任
報名網址	https://www.sharecourse.net/sharecourse/course/view/courseInfo/1822
<p>本課程首先介紹公共運輸發展的願景與期望，接著說明目前公共運輸所遇到的課題及對策，再來是介紹公車服務品質評鑑以及創新服務應用，使學員能夠更了解整個公共運輸系統。</p>	

中區區域運輸發展研究中心	
課程題目	城際公共運輸發展回顧及國道客運發展展望
課程講師	鍾慧諭 副主任
報名網址	https://www.openedu.tw/course.jsp?id=755
<p>30 年城際公共運輸發展，產生哪些影響？</p> <p>近 30 年來我國持續推動國道客運民營化、鐵路立體化、高鐵建設等，城際公共運輸發展已大幅改變，運輸市場亦大幅改變。面對未來軌道建設、國道客運發展，自應站在過往經驗的肩膀上，檢討過去，展望未來。因為唯有前瞻的規劃，才有前瞻的建設，良好的運輸服務才能架起未來的競爭力。</p> <p>朗朗上口的 TOD，我們做了多少？</p> <p>我國城際公共運輸建設走了 30 年，但車站周邊環境改變了？</p> <p>運輸建設是為改善交通環境，或更深遠的目標是在改善都市發展，但運輸發展推動機制面是否可以更抓緊交通與都市規劃的合作？讓運輸建設的效益更擴展到都市建設，再透過車站城市回饋效益到公共運輸建設。</p> <p>台灣西部國道客運的翻轉之路</p> <p>台灣西部城際公共運輸市場具備多元服務，國道客運近年在高鐵、台鐵服務品質逐步提升，行銷策略不斷更新下，再加上工時管理日趨嚴格、偏鄉運量不足的多方挑戰下，後高鐵時代的國道客運如何翻轉已迫在眉梢！</p> <p>唯有堅持前瞻的規劃，才能創造前瞻的未來</p> <p>彼得杜拉克說：「預測未來最好的方法是創造未來。」創造未來想要的環境奠基於長期的前瞻規劃，及持續堅持落實的意志力。</p>	

附件一

高屏澎區域運輸發展研究中心	
課程題目	需求反應式公共運輸服務規劃設計與檢討
課程講師	夏皓清 教授
報名網址	http://yt1.piee.pw/JFBSB
<ol style="list-style-type: none">1. 淺談公共運輸需求2. 需求反應式公共運輸服務簡介3. 偏(原)鄉需求反應式公共運輸服務規劃設計之流程4. 偏(原)鄉需求反應式公共運輸服務規劃設計之案例分析5. 未來發展與應用之挑戰	

附件一

雲嘉南區域運輸發展研究中心	
課程題目	身心障礙者副大眾運輸與高齡者需求回應式運輸系統之發展
課程講師	沈宗緯教授、高雅鈴博士
報名網址	https://pse.is/LMD7J
<p>透過案例介紹國內外身心障礙者副大眾運輸系統現況，並探討需求反應式公共運輸系統在臺灣的適用情形，並將說明雲嘉南地區的現況與相關案例，進而透過本課程對於相關系統的未來發展及應用能有基本認識。</p>	

附件一

東部區域運輸發展研究中心	
課程題目	影像辨識技術在 DRTS 之應用
課程講師	陳昱光博士
報名網址	https://pse.is/LMS9U
<p>此堂線上課程為 DRTS 與影像辨識技術系統結合，DRTS 加入影像技術有助於提升司機的駕駛安全行為，不僅提供乘客公車動態資訊、預估車輛到站時間及公車路線查詢，業者也可透過影像技術的智慧化瞭解車內乘客的乘車情形及候車監控，同時也有助於強化偏鄉女性或學童於夜間與離峰時段搭車的安全性，未來也將有助於改善交通和維護治安的用途。</p>	