

# 高雄都會區大眾捷運系統小港林園線 計畫規劃內容摘要

## 壹、規劃緣起

依據現行「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」，捷運路線之推動於可行性研究核定後，始得辦理綜合規劃，並經綜合規劃報告核定後，辦理施工前準備等工作。

高雄都會區大眾捷運系統紅、橘線已通車營運，環狀輕軌捷運建設亦已動工興建，經市府全力推廣大眾運輸，運量已逐年穩定成長，然由於捷運路網密度仍屬不足、接駁轉乘耗時不便利，致使大眾運輸使用率仍偏低。高雄市政府除持續爭取中央核定捷運黃線、岡山路竹延伸計畫(第二階段)外，為促進大高雄都會區大眾捷運系統長遠發展，打造大高雄地區30分鐘生活圈的優質大眾運輸環境，持續推動捷運後續延伸路網建設有其必要性。

高雄市與屏東縣每日往返旅次約34萬人次，省道台1線、台17線、台88線等主要道路尖峰時段交通負荷大，軌道運輸目前僅有臺鐵屏東線提供服務。鑒於小港、林園地區之市民十分關心捷運推動狀況，乃於105年5月邀請中央與地方相關機關共同研商小港林園線之推動方向，期望透過捷運建設帶動地方繁榮，同時解決居民長久以來僅能藉由台17線往返市區的塞車與危險問題。

爰此，本府捷運工程局委辦「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫可行性研究」，經綜合評估決議採延續捷運紅線一車到底之重運量系統，並採地下型式興建，以有效處理沿線高壓電塔遷移、國7高架路線重疊及既有工業管線遷移等關鍵課題，可行性研究計畫已於民國110年12月17日獲行政院核定。

## 貳、路線及車站位置概述

路線始於高雄紅線小港R3地下車站隨沿海二路於臺鐵中鋼支線廊道綠帶地下向南延伸，在茂大街前由道路西側匯入道路中間並設置RL1地下車站；路線續接沿海二路往南，於世全路口南側設置RL2地下車站；之後接入沿海三路與規劃中的國道七號共用廊廂，以隧道型式保持適當的地下深度於高壓電塔群之慢車道廊帶下方持續沿著沿海三路西側佈設，在跨越與沿海四路之三岔路口後於南星路口前設置RL3地下車站。

路線過南星路後接入中門路，在苦嶺溝前道路北側土地設置RL4地下車站後，依序銜接沿海路四段至二段，並在港埔國小前道路南側土地設置RL5地下車站，在幸福公園前往東南方轉向進入林園11號公園內設置RL6地下車站。之後沿林園南路接入沿海路一段73巷往東，在過林園中排水溝後在道路南側廊帶出土爬升為高架，橫越沿海路一段69巷後切入中油廠區，於沿海路69巷東側綠地設置RL7高架車站，路線總長約11.88公里，共設置7座車站，6座車站為地下型式、1座車站為高架型式。



## 參、意見聯繫管道

本案若有任何意見，請郵寄802高雄市苓雅區四維三路2號10樓或電話(07)336-8333分機3832或傳真07-3314366或email：[kihardy@kcg.gov.tw](mailto:kihardy@kcg.gov.tw)或投擲於小港、林園區公所服務台本案意見箱，註明給高雄市政府捷運工程局綜合規劃科，亦可至主辦機關高雄市政府捷運工程局網站 (<http://mtbu.kcg.gov.tw/>) 本案專區瞭解計畫內容。

## 肆、預計推動時程

經中央核定綜合規劃報告後8年完工。

## 伍、召開綜合規劃公聽會

時間：111年1月6日(星期四)下午6時30分，地點：高雄市林園區幸福公園演藝廳(高雄市林園區沿海路二段250號)，說明「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線」案之計畫內容，並聽取意見及回應，歡迎各界蒞臨指導。