

# 交通部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難產業事業紓困振興辦法部分條文修正總說明

交通部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難產業事業紓困振興辦法係於中華民國一百零九年三月十二日訂定發布，為因應疫情衝擊，經檢討紓困措施及配合實務需求修正相關規定，共計修正八條，茲將修正重點臚列如下：

- 一、 因受嚴重特殊傳染性肺炎疫情之影響範圍擴大，將汽車駕駛人訓練機構納入補貼對象。(修正條文第三條)
- 二、 增訂對於遊覽車客運業依營運出車降幅補貼營運費用、定額補貼汽車駕駛人訓練機構從業人員薪資費用及營運成本之規定。(修正條文第四條)
- 三、 新增對觀光產業維持營運資金之融通貸款利息得予以補貼之規定。(修正條文第六條)
- 四、 為減緩國際郵輪尚未復航所致旅客運量大幅減少之衝擊，原補貼國際郵輪場站內商業服務設施業者至一百十年六月三十日，延長補貼至一百十年十二月三十一日止，以協助業者度過疫情衝擊。(修正條文第七條)
- 五、 考量受疫情影響、邊境仍持續嚴管且國內疫情漸趨嚴峻，民用航空運輸業、普通航空業、航空站地勤業、空廚業及航空站內商業服務設施業者，在航班及旅客大幅減少下經營仍屬艱困，爰延長補貼降落費、房屋、土地、維護機庫、飛機修護棚廠、機坪使用費、權利金及停留費等之期限原補貼至一百十年六月三十日，延長補貼至一百十年十二月三十一日止。另目前國際航線旅客數僅為疫情前百分之三至五，仰賴入出境旅客消費為主之桃園、臺北、臺中及高雄國際機場航廈內之商業服務設施業者，雖已隨疫情影響調整或縮減營運規模與服務量能，惟其營業額亦難以支撐基本營運維持之成本，爰為維持國門形象及提供旅客基本服務，延長補貼負擔公共服務設施費用、營運資金及員工薪資之期限至一百十年十二月三十一日止。同時考量邊境持續嚴管，且國內疫情嚴峻，民眾配合政府要求

均避免外出，致使航空站地勤業與空廚業服務航班架次大幅減少，一百零九年營業額較前一年減少幅度已超過百分之五十以上，爰為利機場航班運作正常，補貼一百十年五月起至多六個月之員工薪資。（修正條文第八條）

- 六、為因應疫情影響及為利紓困資源有效運用，修正海運相關補貼項目之期間及資格。（修正條文第十二條）
- 七、考量受疫情影響、邊境仍持續嚴管且國內疫情漸趨嚴峻，在航班及旅客大幅減少下經營仍屬艱困，爰利息補貼延長補貼期限由一年延長至多二年。（修正條文第十三條）
- 八、因應疫情升級的影響，許多事業單位採取與員工協議減班休息策略，以維持營運度過疫情難關，爰修正對於受薪資補貼之事業，適度放寬其於補貼期間不得對員工實施減班休息之規定，並新增受薪資補貼之航空站地勤業適用上開規定。（修正條文第十四條之一）。

## 交通部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難 產業事業紓困振興辦法部分條文修正條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第三條 本辦法所定受嚴重特殊傳染性肺炎影響而發生營運困難之產業、事業如下：</p> <p>一、汽車運輸業、經營機車租賃業者、<u>汽車駕駛人訓練機構</u>、鐵路運輸業及國營鐵路運輸機構經管車站及站區旅運服務商業設施業者。</p> <p>二、旅行業、觀光旅館業、旅館業、民宿、觀光遊樂業。</p> <p>三、國籍及非國籍民用航空運輸業、普通航空業、航空站地勤業、空廚業、航空站內商業服務設施業者、承接各級航空器維修之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠、民用航空人員訓練機構。</p> <p>四、船舶運送業、貨櫃集散站經營業、國際郵輪場站內商業服務設施業者、國際郵輪在臺承攬業者、國際郵輪業者、船舶貨物裝卸承攬業、港口棧埠作業業者、經營載客小</p>	<p>第三條 本辦法所定受嚴重特殊傳染性肺炎影響而發生營運困難之產業、事業如下：</p> <p>一、汽車運輸業、經營機車租賃業者、鐵路運輸業及國營鐵路運輸機構經管車站及站區旅運服務商業設施業者。</p> <p>二、旅行業、觀光旅館業、旅館業、民宿、觀光遊樂業。</p> <p>三、國籍及非國籍民用航空運輸業、普通航空業、航空站地勤業、空廚業、航空站內商業服務設施業者、承接各級航空器維修之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠、民用航空人員訓練機構。</p> <p>四、船舶運送業、貨櫃集</p>	<p>汽車駕駛人訓練機構因受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，導致經營困難，考量現有紓困方案未納入該業者，爰修正第一項第一款，將其納入紓困補貼之對象。</p>

<p>船業者、兩岸海運小三通港口客運場站內之商業服務設施業者、船務代理業者、國際商港港區承租土地業者、經營觀光管筏業者及經營海上平台業者。</p> <p>五、其他本辦法所定之機關(構)、團體及個人。</p> <p>前項第一款所稱國營鐵路運輸機構經管車站及站區旅運服務商業設施業者，指於車站內經營商場(含旅館)、商店、廣告、機器類(如自動存物箱、販賣機等)、停車場，及車站外經營停車場及公共運輸業者。但前開業者為政府機關(構)、公營事業自營或與臺灣鐵路管理局簽訂合作經營契約者，不適用之。</p>	<p>小三通港口客運場站內之商業服務設施業者、船務代理業者、國際商港港區承租土地業者、經營觀光管筏業者及經營海上平台業者。</p> <p>五、其他本辦法所定之機關(構)、團體及個人。</p> <p>前項第一款所稱國營鐵路運輸機構經管車站及站區旅運服務商業設施業者，指於車站內經營商場(含旅館)、商店、廣告、機器類(如自動存物箱、販賣機等)、停車場，及車站外經營停車場及公共運輸業者。但前開業者為政府機關(構)、公營事業自營或與臺灣鐵路管理局簽訂合作經營契約者，不適用之。</p>	
<p>第四條 主管機關對汽車運輸業、鐵路運輸業、經營機車租賃業者與汽車駕駛人訓練機構之紓困、補貼項目及基準如下：</p> <p>一、小客車租賃業、小貨車租賃業、汽車貨運業、汽車路線貨運業及汽車貨櫃貨運業之營業車輛，自中華民國一百零</p>	<p>第四條 主管機關對汽車運輸業、鐵路運輸業與經營機車租賃業者之紓困、補貼項目及基準如下：</p> <p>一、小客車租賃業、小貨車租賃業、汽車貨運業、汽車路線貨運業及汽車貨櫃貨運業之營業車輛，自中華民國一百零九年一月一日起至</p>	<p>一、觀光旅遊活動因受疫情影響已全面取消，各級學校亦陸續停課，對遊覽車客運業營運產生嚴重影響，爰增訂第十一款對於遊覽車客運業依營運出車降幅補貼營運費用之規定，初步規劃自中華民國一百十年五月一日起至七月三十一日止，按月以業</p>

<p>九年一月一日起至同年十二月三十一日止，補貼其汽車燃料使用費百分之五十；遊覽車客運業之營業車輛，自一百零九年十月一日至同年十二月三十一日止，補貼其汽車燃料使用費百分之五十。但小客車租賃業租賃期一年以上且汽缸總排氣量逾三千六百立方公分之營業車輛，自一百零九年四月一日起不適用之。</p> <p>二、遊覽車客運業及小客車租賃業之營業車輛，補貼其中華民國一百零九年使用牌照稅百分之五十。但小客車租賃業租賃期一年以上且汽缸總排氣量逾三千六百立方公分之營業車輛，一百零九年下期不適用之。</p> <p>三、遊覽車客運業、小客車租賃業及計程車客運業於本辦法發布日前已辦理之營業車輛融資或其貸款，主管機關得就承貸之融資性租賃業務事業、金融機</p>	<p>同年十二月三十一日止，補貼其汽車燃料使用費百分之五十；遊覽車客運業之營業車輛，自一百零九年十月一日至同年十二月三十一日止，補貼其汽車燃料使用費百分之五十。但小客車租賃業租賃期一年以上且汽缸總排氣量逾三千六百立方公分之營業車輛，自一百零九年四月一日起不適用之。</p> <p>二、遊覽車客運業及小客車租賃業之營業車輛，補貼其中華民國一百零九年使用牌照稅百分之五十。但小客車租賃業租賃期一年以上且汽缸總排氣量逾三千六百立方公分之營業車輛，一百零九年下期不適用之。</p> <p>三、遊覽車客運業、小客車租賃業及計程車客運業於本辦法發布日前已辦理之營業車輛融資或其貸款，主管機關得就承貸之融資性租賃業務事業、金融機</p>	<p>者平均每車出車日數與中華民國一百零八年同期比較，依下列基準分級給予營運費用補貼，確切的補貼方式依後續發布之作業要點為準。</p> <p>(一)第一級：平均每車出車日數下降百分之六十以上之業者，甲類大客車每車補貼新臺幣一萬元、乙類大客車每車補貼新臺幣八千元。</p> <p>(二)第二級：平均每車出車日數下降百分之四十以上，未達百分之六十之業者，甲類大客車每車補貼新臺幣八千元、乙類大客車每車補貼新臺幣六千元。</p> <p>二、汽車駕駛人訓練機構因應防疫警戒列為強制關閉場所，關閉期間無法招生訓練影響業者收入，爰增列第十二款納入汽車駕駛人訓練機構，定額補貼其員工薪資及營運成本。初步規劃自中華民國一百十年五月一日起至七月三十一日止，依汽車駕駛人訓練機構從業人員及行政人員數，給予員</p>
---	---	---

<p>構辦理展延期間之利息給予補貼，補貼期限最長一年，於預算額度內最高按中華郵政股份有限公司一年期定期儲金機動利率計算。</p> <p>四、公共汽車客運商業同業公會、遊覽車客運商業同業公會、小客車租賃業商業同業公會、計程車客運商業同業公會及相關工(協)會，自中華民國一百零九年二月二十一日起補貼其辦理短期專案輔導培訓，每次補貼最多以新臺幣三百萬元為限，為期六個月。</p> <p>五、計程車客運業之營業車輛，於公路監理機關登記列管牌照有案者，每輛每月補貼汽油、柴油加油、液化石油氣加氣或充電之費用新臺幣二千元，為期六個月；補貼額度未於當月份用罄者，得延長至中華民國一百十年六月三十日前使用。</p> <p>六、公路汽車客運業、市區汽車客運業、遊覽車客運業、計程</p>	<p>利息給予補貼，補貼期限最長一年，於預算額度內最高按中華郵政股份有限公司一年期定期儲金機動利率計算。</p> <p>四、公共汽車客運商業同業公會、遊覽車客運商業同業公會、小客車租賃業商業同業公會、計程車客運商業同業公會及相關工(協)會，自中華民國一百零九年二月二十一日起補貼其辦理短期專案輔導培訓，每次補貼最多以新臺幣三百萬元為限，為期六個月。</p> <p>五、計程車客運業之營業車輛，於公路監理機關登記列管牌照有案者，每輛每月補貼汽油、柴油加油、液化石油氣加氣或充電之費用新臺幣二千元，為期六個月；補貼額度未於當月份用罄者，得延長至中華民國一百十年六月三十日前使用。</p> <p>六、公路汽車客運業、市區汽車客運業、遊覽車客運業、計程車客運業及民營鐵</p>	<p>工薪資及營運成本補貼，三個月每人共計新臺幣四萬元，確切的補貼方式依後續發布之作業要點為準。</p>
--	--	--

<p>車客運業及民營鐵路運輸業，補貼其配合執行防疫措施需要所採購之防疫物資費用。</p> <p>七、國營鐵路運輸機構經營車站及站區旅運服務商業設施業者，自中華民國一百零九年四月一日起至同年六月三十日止，補貼其每月租金及權利金（均未稅；不含開發權利金及抽成權利金）之百分之二十七點五。</p> <p>八、國道客運路線營業車輛依運量降幅補貼營運費用。</p> <p>九、計程車客運業與遊覽車客運業之駕駛人，及小客車租賃業代僱駕駛，定額補貼其薪資。</p> <p>十、經營機車租賃業者於公路監理機關登記列管牌照有案之普通重型機車、普通輕型機車，自中華民國一百零九年一月一日起至同年十二月三十一日止，補貼其汽車燃料使用費百分之五十。</p> <p>十一、<u>遊覽車客運業</u>依營運出車降幅補</p>	<p>路運輸業，補貼其配合執行防疫措施需要所採購之防疫物資費用。</p> <p>七、國營鐵路運輸機構經營車站及站區旅運服務商業設施業者，自中華民國一百零九年四月一日起至同年六月三十日止，補貼其每月租金及權利金（均未稅；不含開發權利金及抽成權利金）之百分之二十七點五。</p> <p>八、國道客運路線營業車輛依運量降幅補貼營運費用。</p> <p>九、計程車客運業與遊覽車客運業之駕駛人，及小客車租賃業代僱駕駛，定額補貼其薪資。</p> <p>十、經營機車租賃業者於公路監理機關登記列管牌照有案之普通重型機車、普通輕型機車，自中華民國一百零九年一月一日起至同年十二月三十一日止，補貼其汽車燃料使用費百分之五十。</p>	
--	--	--

<p style="text-align: center;"><u>貼營運費用。</u></p> <p style="text-align: center;"><u>十二、汽車駕駛人訓練</u></p> <p style="text-align: center;"><u>機構，定額補貼</u></p> <p style="text-align: center;"><u>其員工薪資及營</u></p> <p style="text-align: center;"><u>運成本。</u></p>		
<p>第六條 主管機關對旅行業、觀光旅館業、旅館業、民宿、觀光遊樂業、國籍及非國籍民用航空運輸業、政府機關(構)、觀光產業公(協)會及觀光相關產業及人員之紓困、補貼、振興項目如下：</p> <p>一、補貼旅行業、觀光旅館業、旅館業、民宿、觀光遊樂業之必要營運負擔及薪資費用。</p> <p>二、補助國內團體旅遊、自由行住宿及觀光遊樂業入園優惠。</p> <p>三、補助旅行業、觀光旅館業、旅館業、民宿、觀光遊樂業及其他觀光產業公(協)會等辦理跨縣市區域合作觀光拓源轉型、產業媒合及行銷。</p> <p>四、補助地方政府依季節、地方特有觀光元素、景點等，規劃具在地特色之活動。</p> <p>五、辦理溫泉相關行銷活動及補助溫</p>	<p>第六條 主管機關對旅行業、觀光旅館業、旅館業、民宿、觀光遊樂業、國籍及非國籍民用航空運輸業、政府機關(構)、觀光產業公(協)會及觀光相關產業及人員之紓困、補貼、振興項目如下：</p> <p>一、補貼旅行業、觀光旅館業、旅館業、民宿、觀光遊樂業之必要營運負擔及薪資費用。</p> <p>二、補助國內團體旅遊、自由行住宿及觀光遊樂業入園優惠。</p> <p>三、補助旅行業、觀光旅館業、旅館業、民宿、觀光遊樂業及其他觀光產業公(協)會等辦理跨縣市區域合作觀光拓源轉型、產業媒合及行銷。</p> <p>四、補助地方政府依季節、地方特有觀光元素、景點等，規劃具在地特色之活動。</p> <p>五、辦理溫泉相關行銷活動及補助溫泉區觀光產業改善軟硬</p>	<p>一、配合交通部觀光局獎勵直轄市及縣(市)政府推動溫馨防疫旅宿實施要點修正發布，調整修正條文第一項第十三款內容文字。</p> <p>二、修正條文第一項第十四款新增，因受嚴重特殊傳染性肺炎疫情持續影響，迄今國境仍無法全面開放，考量疫情對目前觀光產業營運影響仍持續增大，旅行業相關公會代表目前亦向觀光局反映希能持續予以利息補貼。為協助觀光業者維持營運，協助更多受疫情影響事業取得振興所需資金，爰增訂規定對觀光產業維持營運資金之融通貸款利息得予以補貼，以協助觀光產業度過營運難關。</p> <p>三、配合前開新增第十四款，調整修正條文第二項內容款次。</p>



<p>泉區觀光產業改善軟硬體設施。</p> <p>六、針對受疫情影響來臺旅客減少之國外市場擴大行銷。</p> <p>七、獎助地方政府與觀光產業公(協)會等提出深化臺灣觀光品質並結合各區域在地旅遊資源及特色之國際化旅遊產品。</p> <p>八、辦理國際旅客入境獎勵措施，補助國籍及非國籍民用航空運輸業與旅行業之境外包機、境外旅遊團及擴大獎助全球市場來臺優質行程。</p> <p>九、補助觀光旅館業、旅館業及民宿設置旅客友善設施、無障礙客房、通用化設施及加入交通部觀光局臺灣旅宿網訂房功能等相關軟硬體費用。</p> <p>十、補助觀光遊樂業投資新設施、設備重置、獎勵創新服務及數位提升。</p> <p>十一、推動觀光智慧化轉型，補助民間團體以數位化方式推廣觀光活動、辦理數位加值體驗</p>	<p>體設施。</p> <p>六、針對受疫情影響來臺旅客減少之國外市場擴大行銷。</p> <p>七、獎助地方政府與觀光產業公(協)會等提出深化臺灣觀光品質並結合各區域在地旅遊資源及特色之國際化旅遊產品。</p> <p>八、辦理國際旅客入境獎勵措施，補助國籍及非國籍民用航空運輸業與旅行業之境外包機、境外旅遊團及擴大獎助全球市場來臺優質行程。</p> <p>九、補助觀光旅館業、旅館業及民宿設置旅客友善設施、無障礙客房、通用化設施及加入交通部觀光局臺灣旅宿網訂房功能等相關軟硬體費用。</p> <p>十、補助觀光遊樂業投資新設施、設備重置、獎勵創新服務及數位提升。</p> <p>十一、推動觀光智慧化轉型，補助民間團體以數位化方式推廣觀光活動、辦理數位加值體驗及觀</p>	
---	---	--

<p>及觀光影音資料庫建置。</p> <p>十二、補貼導遊、領隊人員及國民旅遊隨團服務人員之生計費用。</p> <p>十三、獎助地方政府推動防疫旅宿；補助提供居家檢疫者及居家隔離者入住之防疫旅宿業者。</p> <p>十四、對<u>旅行業、觀光旅遊樂業、觀光旅館業、旅館業及已辦妥商業登記或稅籍登記之民宿</u>，為維持營運資金之融通貸款利息得予以補貼。</p> <p>前項第一款至第四款、第十二款至第十四款實施方案及相關事項，由主管機關或其委任機關另定之。</p>	<p>光影音資料庫建置。</p> <p>十二、補貼導遊、領隊人員及國民旅遊隨團服務人員之生計費用。</p> <p>十三、獎助地方政府推動防疫旅宿；補助提供居家檢疫者入住之防疫旅宿業者。</p> <p>前項第一款至第四款、第十二款與第十三款實施方案及相關事項，由主管機關或其委任機關另定之。</p>	
<p>第七條 主管機關對在臺承攬國際郵輪之旅行業、國際郵輪業者、國際郵輪場站內商業服務設施業者及國際商港港區承租土地業者之紓困、補貼、振興項目及基準如下：</p> <p>一、獎助國際郵輪在臺承攬旅行業操作複合母港航線。</p> <p>二、國際郵輪業者因營</p>	<p>第七條 主管機關對在臺承攬國際郵輪之旅行業、國際郵輪業者、國際郵輪場站內商業服務設施業者及國際商港港區承租土地業者之紓困、補貼、振興項目及基準如下：</p> <p>一、獎助國際郵輪在臺承攬旅行業操作複合母港航線。</p> <p>二、國際郵輪業者因營</p>	<p>修正第三款規定，考量中央流行疫情指揮中心宣布自一百十年五月十五日起提升疫情警戒至第三級，以強化相關防疫措施，邊境管制短期內無全面解封之可能，為減緩國際郵輪場站內商業服務產業所受衝擊，爰延長補貼場站租金期限至一百十年十二月三十一日。</p>

<p>業需要於我國准許靠泊日起至中華民國一百十年六月三十日止，給予到港船舶其應繳碼頭碇泊費百分之五十補貼。</p> <p>三、國際郵輪場站內商業服務設施之承租業者(免稅商店、郵輪商業廣告、郵輪旅客服務業務)，自中央流行疫情指揮中心宣布國際郵輪禁止靠泊我國港口之日起至中華民國一百十年十二月三十一日止，給予全額場地租金補貼。</p> <p>四、國際商港港區內依商港法、促進民間參與公共建設法承租土地之業者，依中華民國一百零九年一月至六月港口吞吐量同期衰退幅度比例，補貼一百零九年一月至六月土地租金最高百分之二十，並得視實際情形延長至一百零九年七月至十二月。但政府機關(構)、國營事業及符合前款資格條件者，不適用之。</p>	<p>業需要於我國准許靠泊日起至中華民國一百十年六月三十日止，給予到港船舶其應繳碼頭碇泊費百分之五十補貼。</p> <p>三、國際郵輪場站內商業服務設施之承租業者(免稅商店、郵輪商業廣告、郵輪旅客服務業務)，自中央流行疫情指揮中心宣布國際郵輪禁止靠泊我國港口之日起至中華民國一百十年六月三十日止，給予全額場地租金補貼。</p> <p>四、國際商港港區內依商港法、促進民間參與公共建設法承租土地之業者，依中華民國一百零九年一月至六月港口吞吐量同期衰退幅度比例，補貼一百零九年一月至六月土地租金最高百分之二十，並得視實際情形延長至一百零九年七月至十二月。但政府機關(構)、國營事業及符合前款資格條件者，不適用之。</p>	
<p>第八條 主管機關對國籍及非國籍民用航空運輸</p>	<p>第八條 主管機關對國籍及非國籍民用航空運輸</p>	<p>一、修正第一項第一款至第四款規定，針對民</p>

<p>業、普通航空業、航空站地勤業、空廚業、航空站內商業服務設施業者、承接各級航空器維修之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠、民用航空人員訓練機構之補貼項目及基準如下：</p> <p>一、國籍及非國籍民用航空運輸業及普通航空業：</p> <p>(一)國內航班：自中華民國一百零九年二月一日起至一百十年十二月三十一日止，依業者所在航空站客運量之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之降落費、房屋使用費、土地使用費、維護機庫使用費；其補貼計算方式如下：</p> <p>1. 一百零九年二月一日起至一百十年一月三十一日止：<math>100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月份客運量}}{\text{前一年同一月份客運量}} \right) \times 100\% \right]</math>。</p> <p>2. 一百十年二月一日起至一百十年十二月三十一日止：<math>100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月</math></p>	<p>業、普通航空業、航空站地勤業、空廚業、航空站內商業服務設施業者、承接各級航空器維修之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠、民用航空人員訓練機構之補貼項目及基準如下：</p> <p>一、國籍及非國籍民用航空運輸業及普通航空業：</p> <p>(一)國內航班：自中華民國一百零九年二月一日起至一百十年六月三十日止，依業者所在航空站客運量之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之降落費、房屋使用費、土地使用費、維護機庫使用費；其補貼計算方式如下：</p> <p>1. 一百零九年二月一日起至一百十年一月三十一日止：<math>100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月份客運量}}{\text{前一年同一月份客運量}} \right) \times 100\% \right]</math>。</p> <p>2. 一百十年二月一日起至一百十年六月三十日止：<math>100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月份客運量</math></p>	<p>用航空運輸業、普通航空業、航空站地勤業、空廚業及航空站內商業服務設施業者等，原補貼其降落費、房屋、土地、維護機庫、飛機修護棚廠、機坪使用費、權利金及停留費等至一百十年六月三十日止，考量受疫情影響、邊境仍持續嚴管且國內疫情漸趨嚴峻，在航班及旅客大幅減少下經營仍屬艱困，爰延長補貼期限至一百十年十二月三十一日止，以協助上開業者度過疫情衝擊。</p> <p>二、修正第一項第七款規定，考量邊境管制仍未解除，臺灣桃園國際機場、臺北、臺中、高雄航空站之商業服務設施業者在國際航班及旅客大幅減少下經營仍屬艱困，爰延續薪資補貼期間至一百十年十二月止。</p> <p>三、修正第一項第九款規定，考量邊境管制仍未解除，臺灣桃園國際機場、臺北、臺中、高雄航空站國際航廈商業服務設施業者因受疫情影響，致平均每日營業收入銳減，無力負擔公共服務設</p>
---	---	---

<p>份客運量÷一百零八年同一月份客運量)×100%]。</p> <p>(二)國際及兩岸航班：自中華民國一百零九年二月一日起至一百十年十二月三十一日止，依業者所在航空站客運量之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之降落費、房屋使用費、土地使用費、維護機庫使用費、飛機修護棚廠使用費；其補貼計算方式如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 一百零九年二月一日起至一百十年一月三十一日止：100% - [(本年同一月份客運量 ÷ 前一年同一月份客運量) × 100%]。</li> <li>2. 一百十年二月一日起至一百十年十二月三十一日止：100% - [(本年同一月份客運量 ÷ 一百零八年同一月份客運量) × 100%]。</li> </ol> <p>(三)自中華民國一百零九年二月一日</p>	<p>÷一百零八年同一月份客運量)×100%]。</p> <p>(二)國際及兩岸航班：自中華民國一百零九年二月一日起至一百十年六月三十日止，依業者所在航空站客運量之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之降落費、房屋使用費、土地使用費、維護機庫使用費、飛機修護棚廠使用費；其補貼計算方式如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 一百零九年二月一日起至一百十年一月三十一日止：100% - [(本年同一月份客運量 ÷ 前一年同一月份客運量) × 100%]。</li> <li>2. 一百十年二月一日起至一百十年六月三十日止：100% - [(本年同一月份客運量 ÷ 一百零八年同一月份客運量) × 100%]。</li> </ol> <p>(三)自中華民國一百零九年二月一日起至一百十年六</p>	<p>施(如廁所、哺集乳室、吸菸室、公共空間、服務臺等)之服務、安全、清潔及維護成本，爰延長補貼期限至一百十年十二月止，以維護機場公共服務妥善性。</p> <p>四、修正第一項第十一款規定，考量邊境管制尚未解除，國際航線旅客數僅為疫情前百分之三至五，仰賴入出境旅客消費為主之臺灣桃園國際機場、臺北、臺中、高雄航空站國際航廈內之商業服務設施業者、地服業者、電訊服務業者及醫療中心等業者已隨疫情影響適當調整或縮減機場營運規模與服務量能，惟營業額僅為以往之百分之三至五，為維持國門形象及提供旅客基本服務，爰延長補貼期限至一百十年十二月止，以協助上開業者度過疫情衝擊，並維持國門服務品質。</p> <p>五、考量邊境持續嚴管，且國內疫情嚴峻，民眾配合政府要求均避免外出，致使航空站地勤業與空廚業服務航班架次大幅減少，一百零九年營業額較</p>
---	--	---

<p>起至一百十年<u>十二月三十一日</u>止，補貼其停留費百分之五十。</p> <p>二、航空站地勤業：自中華民國一百零九年二月一日起至一百十年<u>十二月三十一日</u>止，依業者所在航空站航機起降架次之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之航空站地勤業機坪使用費、房屋使用費、土地使用費、維護機庫使用費、飛機修護棚廠使用費；其補貼計算方式如下：</p> <p>(一)一百零九年二月一日起至一百十年一月三十一日止：<math>100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月份起降架次}}{\text{前一年同一月份起降架次}} \right) \times 100\% \right]</math>。</p> <p>(二)一百十年二月一日起至一百十年<u>十二月三十一日</u>止：<math>100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月份起降架次}}{\text{一百零八年同一月份起降架次}} \right) \times 100\% \right]</math>。</p>	<p>月三十日止，補貼其停留費百分之五十。</p> <p>二、航空站地勤業：自中華民國一百零九年二月一日起至一百十年六月三十日止，依業者所在航空站航機起降架次之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之航空站地勤業機坪使用費、房屋使用費、土地使用費、維護機庫使用費、飛機修護棚廠使用費；其補貼計算方式如下：</p> <p>(一)一百零九年二月一日起至一百十年一月三十一日止：<math>100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月份起降架次}}{\text{前一年同一月份起降架次}} \right) \times 100\% \right]</math>。</p> <p>(二)一百十年二月一日起至一百十年六月三十日止：<math>100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月份起降架次}}{\text{一百零八年同一月份起降架次}} \right) \times 100\% \right]</math>。</p> <p>三、空廚業：自中華民</p>	<p>前一年減少幅度已超過百分之五十以上，爰為利機場航班運作正常，補貼一百十年五月起至多六個月之員工薪資，修正第一項第八款及增列第一項第十二款規定。</p>
---	---	--

00%}]。

三、空廚業：自中華民國一百零九年二月一日起至一百十年十二月三十一日止，依業者所在航空站客運量之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之空廚業機坪使用費、房屋使用費、土地使用費；其補貼計算方式如下：

(一)一百零九年二月一日起至一百十年一月三十一日止： $100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月份客運量}}{\text{前一年同一月份客運量}} \right) \times 100\% \right]$ 。

(二)一百十年二月一日起至一百十年十二月三十一日止： $100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月份客運量}}{\text{一百零八年同一月份客運量}} \right) \times 100\% \right]$ 。

四、航空站內商業服務設施業者：自中華民國一百零九年二月一日起至一百十年十二月三十一日止，

國一百零九年二月一日起至一百十年六月三十日止，依業者所在航空站客運量之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之空廚業機坪使用費、房屋使用費、土地使用費；其補貼計算方式如下：

(一)一百零九年二月一日起至一百十年一月三十一日止： $100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月份客運量}}{\text{前一年同一月份客運量}} \right) \times 100\% \right]$ 。

(二)一百十年二月一日起至一百十年六月三十日止： $100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月份客運量}}{\text{一百零八年同一月份客運量}} \right) \times 100\% \right]$ 。

四、航空站內商業服務設施業者：自中華民國一百零九年二月一日起至一百十年六月三十日止，航空站內之餐飲賣店、免稅商店、一般商店、商業廣告、自動販賣機、

<p>航空站內之餐飲賣店、免稅商店、一般商店、商業廣告、自動販賣機、停車場、花藝店、保險櫃檯、電訊服務及其他提供旅客具商業性質之服務者，依業者所在航廈客運量之減少幅度，如無法區分航廈之業者則依航空站之客運量計算之，補貼其於該航空站所繳納之房屋使用費、土地使用費、權利金；其補貼計算方式如下：</p> <p>(一)一百零九年二月一日至一百十年一月三十一日止：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 客運量未滿前一年同一月份之百分之五十者，全額補貼。</li> <li>2. 客運量為前一年同一月份之百分之五十以上，未滿百分之八十者，其補貼百分比 = 100% - [(本年同一月份旅客量 ÷ 前一年同一月份旅客量) × 100% - 5</li> </ol>	<p>停車場、花藝店、保險櫃檯、電訊服務及其他提供旅客具商業性質之服務者，依業者所在航廈客運量之減少幅度，如無法區分航廈之業者則依航空站之客運量計算之，補貼其於該航空站所繳納之房屋使用費、土地使用費、權利金；其補貼計算方式如下：</p> <p>(一)一百零九年二月一日至一百十年一月三十一日止：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 客運量未滿前一年同一月份之百分之五十者，全額補貼。</li> <li>2. 客運量為前一年同一月份之百分之五十以上，未滿百分之八十者，其補貼百分比 = 100% - [(本年同一月份旅客量 ÷ 前一年同一月份旅客量) × 100% - 50%]。</li> <li>3. 客運量為前一年同一月份之百分之八十以上者，</li> </ol>	
---	--	--



<p>0%〕。</p> <p>3. 客運量為前一年同一月份之百分之八十以上者，其補貼百分比=100%—〔(本年同一月份旅客量÷前一年同一月份旅客量)×100%〕。</p> <p>(二)一百十年二月一日至<u>十二月三十一</u>日止：</p> <p>1. 客運量未滿一百零八年同一月份之百分之五十者，全額補貼。</p> <p>2. 客運量為一百零八年同一月份之百分之五十以上，未滿百分之八十者，其補貼百分比=100%—〔(本年同一月份旅客量÷一百零八年同一月份旅客量)×100%—50%〕。</p> <p>3. 客運量為一百零八年同一月份之百分之八十以上者，其補貼百分比=100%—〔(本年同一月份旅客量÷一百零八年同一月份旅客量)×100%〕。</p>	<p>其補貼百分比=100%—〔(本年同一月份旅客量÷前一年同一月份旅客量)×100%〕。</p> <p>(二)一百十年二月一日至六月三十日止：</p> <p>1. 客運量未滿一百零八年同一月份之百分之五十者，全額補貼。</p> <p>2. 客運量為一百零八年同一月份之百分之五十以上，未滿百分之八十者，其補貼百分比=100%—〔(本年同一月份旅客量÷一百零八年同一月份旅客量)×100%—50%〕。</p> <p>3. 客運量為一百零八年同一月份之百分之八十以上者，其補貼百分比=100%—〔(本年同一月份旅客量÷一百零八年同一月份旅客量)×100%〕。</p> <p>五、承接各級航空器維修之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠：</p>	
---	--	--

<p>五、承接各級航空器維修之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠：自中華民國一百零九年二月一日起至一百十年六月三十日止，依業者所在航空站航機起降架次之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之房屋使用費、土地使用費；其補貼計算方式如下：</p> <p>(一)一百零九年二月一日起至一百十年一月三十一日止：<math>100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月份起降架次}}{\text{前一年同一月份起降架次}} \right) \times 100\% \right]</math>。</p> <p>(二)一百十年二月一日起至一百十年六月三十日止：<math>100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月份起降架次}}{\text{一百零八年同一月份起降架次}} \right) \times 100\% \right]</math>。</p> <p>六、民用航空人員訓練機構：依業者訓練主基地所在航空站航機起降架次與前一年同</p>	<p>自中華民國一百零九年二月一日起至一百十年六月三十日止，依業者所在航空站航機起降架次之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之房屋使用費、土地使用費；其補貼計算方式如下：</p> <p>(一)一百零九年二月一日起至一百十年一月三十一日止：<math>100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月份起降架次}}{\text{前一年同一月份起降架次}} \right) \times 100\% \right]</math>。</p> <p>(二)一百十年二月一日起至一百十年六月三十日止：<math>100\% - \left[ \left( \frac{\text{本年同一月份起降架次}}{\text{一百零八年同一月份起降架次}} \right) \times 100\% \right]</math>。</p> <p>六、民用航空人員訓練機構：依業者訓練主基地所在航空站航機起降架次與前一年同</p>	
---	---	--

一月份航機起降架次相較之減少幅度，補貼其於該航空站所繳納之降落費、房屋使用費、土地使用費，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其補貼百分比=  $100\% - [(本年同一月份起降架次 \div 前一年同一月份起降架次) \times 100\%]$ 。

七、臺灣桃園國際機場、臺北、臺中及高雄航空站國際航廈內受疫情影響營運艱困之商業服務設施業者：補貼其自中華民國一百零九年七月至一百十年十二月至多十八個月之駐站及站外專職負責站內商業服務設施業務員工薪資，補貼額度以每位員工經常性薪資之百分之四十計算之，且每位員工每月薪資補貼額度以新臺幣二萬元為上限。

之降落費、房屋使用費、土地使用費，自中華民國一百零九年二月一日起，為期一年；其補貼百分比=  $100\% - [(本年同一月份起降架次 \div 前一年同一月份起降架次) \times 100\%]$ 。

七、臺灣桃園國際機場、臺北、臺中及高雄航空站國際航廈內受疫情影響營運艱困之商業服務設施業者：補貼其自中華民國一百零九年七月至一百十年六月至多十二個月之駐站及站外專職負責站內商業服務設施業務員工薪資，補貼額度以每位員工經常性薪資之百分之四十計算之，且每位員工每月薪資補貼額度以新臺幣二萬元為上限。

八、空廚業：補貼其自中華民國一百零九年七月至十二月至多六個月之員工薪資，補貼

<p>八、空廚業：補貼其自中華民國一百零九年七月至十二月、<u>一百十年五月起至多六個月</u>之員工薪資，補貼額度以每位員工經常性薪資之百分之四十計算之，且每位員工每月薪資補貼額度以新臺幣二萬元為上限。</p> <p>九、臺灣桃園國際機場、臺北、臺中及高雄航空站內國際航廈之商業服務設施業者：依業者所在國際航廈之客運量未滿中華民國一百零八年同一月份客運量之百分之八十者，補貼其當月於該航空站內負擔之公共服務設施之服務、安全、清潔及維護費用，補貼期間自一百零九年七月至一百十年十二月止。</p> <p>十、臺灣桃園國際機場、臺北、臺中及高雄航空站內國際航廈之駐站業者：補貼業者所在國際航廈應繳</p>	<p>額度以每位員工經常性薪資之百分之四十計算之，且每位員工每月薪資補貼額度以新臺幣二萬元為上限。</p> <p>九、臺灣桃園國際機場、臺北、臺中及高雄航空站內國際航廈之商業服務設施業者：依業者所在國際航廈之客運量未滿中華民國一百零八年同一月份客運量之百分之八十者，補貼其當月於該航空站內負擔之公共服務設施之服務、安全、清潔及維護費用，補貼期間自一百零九年七月至一百十年六月止。</p> <p>十、臺灣桃園國際機場、臺北、臺中及高雄航空站內國際航廈之駐站業者：補貼業者所在國際航廈應繳水、電費之百分之三十，補貼期間自中華民國一百零九年十月至十二月止。</p>	
--	---	--

水、電費之百分之三十，補貼期間自中華民國一百零九年十月至十二月止。

十一、臺灣桃園國際機場、臺北、臺中及高雄航空站國際航廈內之地服業者、電訊服務業者、醫療中心及受疫情影響營運艱困之商業服務設施業者：依業者營運業別，定額補貼其基本維護費用，補貼期間自中華民國一百零九年七月至一百十年十二月止。

十二、航空站地勤業：  
補貼其自中華民國一百十年五月起至多六個月之員工薪資，補貼額度以每位員工經常性薪資之百分之四十計算之，且每位員工每月薪資補貼額度以新臺幣二萬元為上限。

前項第七款、第

十一、臺灣桃園國際機場、臺北、臺中及高雄航空站國際航廈內之地服業者、電訊服務業者、醫療中心及受疫情影響營運艱困之商業服務設施業者：依業者營運業別，定額補貼其基本維護費用，補貼期間自中華民國一百零九年七月至一百十年六月止。

前項第七款、第十一款所稱營運艱困之商業服務設施業者，指於所在國際航廈營業額未滿中華民國一百零八年同一月份或一百零九年一月份之百分之五十，並有約定繳交權利金，且符合下列條件之一者：

- 一、於國際航廈管制區內營運之業者。
- 二、於國際航廈管制區外提供公共設施投資者。

<p>十一款所稱營運艱困之商業服務設施業者，指於所在國際航廈營業額未滿中華民國一百零八年同一月份或一百零九年一月份之百分之五十，並有約定繳交權利金，且符合下列條件之一者：</p> <p>一、於國際航廈管制區內營運之業者。</p> <p>二、於國際航廈管制區外提供公共設施投資者。</p>		
<p>第十二條 主管機關對既有經營兩岸海運直航、小三通固定客運航線、國內海運客貨運固定航線(含小三通固定貨運航線)之船舶運送業者、兩岸海運小三通港口客運場站內之商業服務設施業者及經營小三通固定客運航線之船務代理業者因配合政府政策停航者，其補貼項目及基準如下：</p> <p>一、兩岸海運直航固定客運航線：自配合政府政策停航之日起，至恢復營運之前一日止，補貼該航線業者所營運船舶靠泊國際商港之碼頭碇泊費、垃圾清理費、靠泊國際</p>	<p>第十二條 主管機關對既有經營兩岸海運直航、小三通固定客運航線、國內海運客貨運固定航線(含小三通固定貨運航線)之船舶運送業者、兩岸海運小三通港口客運場站內之商業服務設施業者及經營小三通固定客運航線之船務代理業者因配合政府政策停航者，其補貼項目及基準如下：</p> <p>一、兩岸海運直航固定客運航線：自配合政府政策停航之日起，至恢復營運之前一日止，補貼該航線業者所營運船舶靠泊國際商港之碼頭碇泊費、垃圾清理費、靠泊國際</p>	<p>一、考量兩岸海運小三通客運航線因疫情影響停航，且邊境管制仍未解除，為減緩疫情衝擊，對兩岸海運小三通港口客運場站內之商業服務設施業者，提供場地租金補貼，以及駐站及站外提供實體展售場所專職服務兩岸海運小三通旅客之銷售、配送及相關輔助作業員工薪資補貼至一百一十年十二月三十一日止，修正第一項第四款及第六款之補貼期間。</p> <p>二、考量小三通客運業者係配合政府政策停航，且拓展新業務或轉型不易，為協助業者度過疫情難關，並</p>

<p>商港為維持船舶發動(含港內移泊)之燃油費、船員最低月薪資。</p> <p>二、兩岸海運小三通固定客運航線:自配合政府政策停航之日起,至恢復營運之前一日止,補貼該航線業者所營船舶靠泊國內商港之碼頭碇泊費、垃圾清理費、辦公室租金、船舶與乘客保險費(依停航期間占全年度比例折算)、船舶特別檢查、定期檢查與臨時檢查所進行維修之費用、一般員工基本工資及船員最低月薪資。</p> <p>三、國內海運客貨運固定航線(含小三通固定貨運航線):自配合政府政策停航之日起,至中華民國一百十年三月三十一日止,補貼該航線業者所營船舶靠泊之碼頭碇泊費、垃圾清理費、辦公室租金、船舶與乘客保險費(依停航期間占全年度比例折算)、船舶特別檢查、定期檢查與臨時檢查所進行維</p>	<p>商港為維持船舶發動(含港內移泊)之燃油費、船員最低月薪資。</p> <p>二、兩岸海運小三通固定客運航線:自配合政府政策停航之日起,至恢復營運之前一日止,補貼該航線業者所營船舶靠泊國內商港之碼頭碇泊費、垃圾清理費、辦公室租金、船舶與乘客保險費(依停航期間占全年度比例折算)、船舶特別檢查、定期檢查與臨時檢查所進行維修之費用、一般員工基本工資及船員最低月薪資。</p> <p>三、國內海運客貨運固定航線(含小三通固定貨運航線):自配合政府政策停航之日起,至中華民國一百十年三月三十一日止,補貼該航線業者所營船舶靠泊之碼頭碇泊費、垃圾清理費、辦公室租金、船舶與乘客保險費(依停航期間占全年度比例折算)、船舶特別檢查、定期檢查與臨時檢查所進行維</p>	<p>兼顧補貼之合理性,爰修正第一項第五款,自一百十年七月一日起至恢復營運之前一日止,業者所代理航次數須與一百零八年同月減少達百分之五十以上者,亦補貼其所僱員工基本工資。</p> <p>三、考量近期疫情嚴峻,國內旅遊受衝擊,搭乘國內海運客運固定航線船舶乘客數將受影響,為協助業者度過難關,爰修正第一項第七款,增加業者所僱一般員工基本工資之補貼。</p>
--	--	--

<p>修之費用、一般員工基本工資及船員最低月薪資。</p> <p>四、兩岸海運小三通港口客運場站內之商業服務設施業者（餐飲賣店、免稅商店、一般商店、自動販賣機、商業廣告、金融保險櫃臺、電訊服務及其他提供旅客具商業性質之服務者），自政府宣布小三通客運停航之日起至中華民國一百十年十二月三十一日止，給予全額場地租金補貼。</p> <p>五、兩岸海運小三通固定客運航線因配合政府政策停航，自<u>中華民國一百零九年七月一日起至一百十年六月三十日止</u>，補貼其船務代理業者所僱員工基本工資；另自<u>一百十年七月一日起至恢復營運之前一日止</u>，業者代理航次數較一百零八年同月份減少百分之五十以上者，亦同。</p> <p>六、兩岸海運小三通港口客運場站內受疫情影響營運艱困之商業服務設施業</p>	<p>修之費用、一般員工基本工資及船員最低月薪資。</p> <p>四、兩岸海運小三通港口客運場站內之商業服務設施業者（餐飲賣店、免稅商店、一般商店、自動販賣機、商業廣告、金融保險櫃臺、電訊服務及其他提供旅客具商業性質之服務者），自政府宣布小三通客運停航之日起至中華民國一百十年六月三十日止，給予全額場地租金補貼。</p> <p>五、兩岸海運小三通固定客運航線因配合政府政策停航，其船務代理業者自<u>中華民國一百零九年七月一日起至恢復營運之前一日止</u>，補貼該業者所僱員工基本工資。</p> <p>六、兩岸海運小三通港口客運場站內受疫情影響營運艱困之商業服務設施業者，補貼其自<u>中華民國一百零九年七月至一百十年六月至多十二個月之駐站與站外提供實體展售場所專職服務</u>兩岸海運小三通旅</p>	
---	---	--



者，補貼其自中華民國一百零九年七月至一百十年十二月至多十八個月之駐站與站外提供實體展售場所專職服務兩岸海運小三通旅客之銷售、配送及相關輔助作業員工薪資，補貼額度以每位員工經常性薪資之百分之四十計算之，且每位員工每月薪資補貼額度以新臺幣二萬元為上限。

七、國內海運客運固定航線：自中華民國一百十年四月一日起至一百十年十二月三十一日止，補貼業者所營航線載客量較一百零八年同月份減少百分之五十以上者，依載客量下降幅度，補貼其油料費用、一般員工基本工資及船員最低月薪資，最高補貼百分之八十為限。受補貼之航班，以業者提報航政機關許可之固定航班為限。

前項第六款所稱營運艱困之商業服務設施業者，指其營業額未滿中華民國一百零八年同

客之銷售、配送及相關輔助作業員工薪資，補貼額度以每位員工經常性薪資之百分之四十計算之，且每位員工每月薪資補貼額度以新臺幣二萬元為上限。

七、國內海運客運固定航線：自中華民國一百十年四月一日起至一百十年六月三十日止，補貼業者所營航線載客量較一百零八年同月份減少百分之五十以上者，依載客量下降幅度，補貼其油料費用及船員最低月薪資，最高補貼百分之八十為限。受補貼之航班，以業者提報航政機關許可之固定航班為限。

前項第六款所稱營運艱困之商業服務設施業者，指其營業額未滿中華民國一百零八年同一月份之百分之五十，並有約定繳交權利金者。

第一項第一款至第三款及第五款之航線因配合政府政策或防疫需要減班者，第一款及第二款自減班日起；第三

一月份之百分之五十，並有約定繳交權利金者。

第一項第一款至第三款及第五款之航線因配合政府政策或防疫需要減班者，第一款及第二款自減班日起；第三款自減班日起至中華民國一百十年三月三十一日止；第五款於一百零九年七月一日以後之減班日起，依業者每月實際營運航班數與一百零八年同月份實際營運航班數相較之減班幅度折算補貼額。

經營國內海運客運固定航線之船舶運送業者，因民行需求開航者，其所營航線載客量較中華民國一百零八年同月份減少百分之二十以上者，依載客量下降幅度補貼其油料費用及船員最低月薪資，最高補貼百分之八十為限。受補貼之航班，以業者提報航政機關許可之固定航班為限。補貼期間自中華民國一百零九年二月一日起至一百十年三月三十一日止。本項補貼，與第一項及前項補貼應擇一適用。

經營載客小船業者受嚴重特殊傳染性肺炎影響者，得補貼該業者

款自減班日起至中華民國一百十年三月三十一日止；第五款於一百零九年七月一日以後之減班日起，依業者每月實際營運航班數與一百零八年同月份實際營運航班數相較之減班幅度折算補貼額。

經營國內海運客運固定航線之船舶運送業者，因民行需求開航者，其所營航線載客量較中華民國一百零八年同月份減少百分之二十以上者，依載客量下降幅度補貼其油料費用及船員最低月薪資，最高補貼百分之八十為限。受補貼之航班，以業者提報航政機關許可之固定航班為限。補貼期間自中華民國一百零九年二月一日起至一百十年三月三十一日止。本項補貼，與第一項及前項補貼應擇一適用。

經營載客小船業者受嚴重特殊傳染性肺炎影響者，得補貼該業者所僱駕駛及助手定額薪資。

持有地方政府核發之觀光管筏或海上平台執照之業者受嚴重特殊傳染性肺炎影響者，得補貼該等業者營運資金。

<p>所僱駕駛及助手定額薪資。</p> <p>持有地方政府核發之觀光管筏或海上平台執照之業者受嚴重特殊傳染性肺炎影響者，得補貼該等業者營運資金。</p> <p>經營國內海運客運非固定航線業者受嚴重特殊傳染性肺炎影響者，得補貼該業者所僱船員定額薪資。</p>	<p>經營國內海運客運非固定航線業者受嚴重特殊傳染性肺炎影響者，得補貼該業者所僱船員定額薪資。</p>	
<p>第十三條 主管機關對國籍民用航空運輸業、航空站地勤業及空廚業維持營運資金之融通貸款利息得予以補貼，補貼期限最長<u>二年</u>，最高按中華郵政股份有限公司一年期定期儲金機動利率計算。</p> <p>前項利息補貼期間融通貸款應優先支付員工薪資。違反者，主管機關應收回補貼之利息。</p> <p>主管機關得對第一項之融通貸款由財團法人中小企業信用保證基金協助提供信用保證，並編列保證專款支應。</p>	<p>第十三條 主管機關對國籍民用航空運輸業、航空站地勤業及空廚業維持營運資金之融通貸款利息得予以補貼，補貼期限最長<u>一年</u>，最高按中華郵政股份有限公司一年期定期儲金機動利率計算。</p> <p>前項利息補貼期間融通貸款應優先支付員工薪資。違反者，主管機關應收回補貼之利息。</p> <p>主管機關得對第一項之融通貸款由財團法人中小企業信用保證基金協助提供信用保證，並編列保證專款支應。</p>	<p>修正第一項規定，原補貼利息期限為一年，考量受疫情影響、邊境仍持續嚴管且國內疫情漸趨嚴峻，在航班及旅客大幅減少下經營仍屬艱困，爰延長補貼期限至多二年，以協助上開業者度過疫情衝擊。</p>
<p>第十四條之一 第八條第一項第七款、第八款、<u>第十二款</u>、第十二條第一項第五款、第六款及第七項所列受薪資補貼之事業，於補貼期間內，除因應國家防疫政策之調</p>	<p>第十四條之一 第八條第一項第七款、第八款、第十二條第一項第五款、第六款及第七項所列受薪資補貼之事業，於補貼期間內，不得對員工實施減班休息、減薪或</p>	<p>一、因應疫情升級的影響，許多事業單位採取與員工協議減班休息策略，以維持營運度過疫情難關，爰修正本條規定，對於受薪資補貼之事業，放寬其</p>

<p>整外，不得對員工實施裁員或減損員工權益之行為，亦不得有解散、歇業之情事。違反者主管機關得撤銷或廢止補貼，並追回已撥付之全部或一部款項。</p>	<p>裁員等減損員工權益之行為，亦不得有解散、歇業之情事。違反者主管機關得撤銷或廢止補貼，並追回已撥付之全部或一部款項。</p>	<p>於補貼期間不得對員工實施減班休息之規定。</p> <p>二、配合第八條修正，新增第八條第一項第十二款所列受薪資補貼之事業。</p>
--	--	--