



高雄市政府社會局

Social Affairs Bureau of Kaohsiung City Government

高齡者交通安全宣導

(資料僅限宣導使用)

- 路老師：
- 高雄市109年第3季社區照顧關懷據點並設置C級巷弄長照站聯繫會議

動動腦想想看

如果...

我們年輕時努力打拼工作，
照顧整個家庭，為的只是讓孩子有一個溫暖的家。



我們保持活到老~學到老的精神，
持續不斷的學習，為的只是再了解世界多一點。

我們保持身心愉快、規律運動，
管理自我健康，為的只是不要讓家人擔心。



卻因為一個不注意…
發生交通事故…

值得嗎？

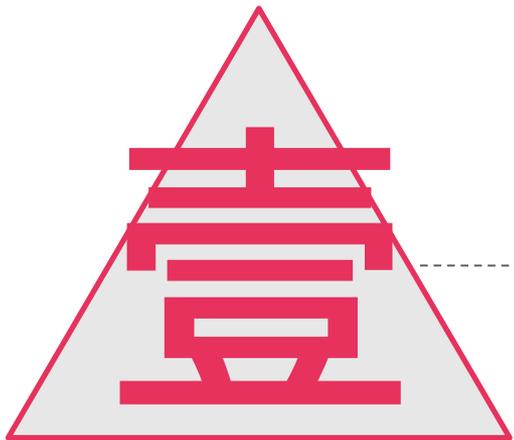


目錄 ▶▶

▶ 高齡者行路安全-
被看到 才安全

▶ 高齡者行路安全-
不走 才安全

▶ 高齡者騎車安全-
左轉兩段式，安全進行式



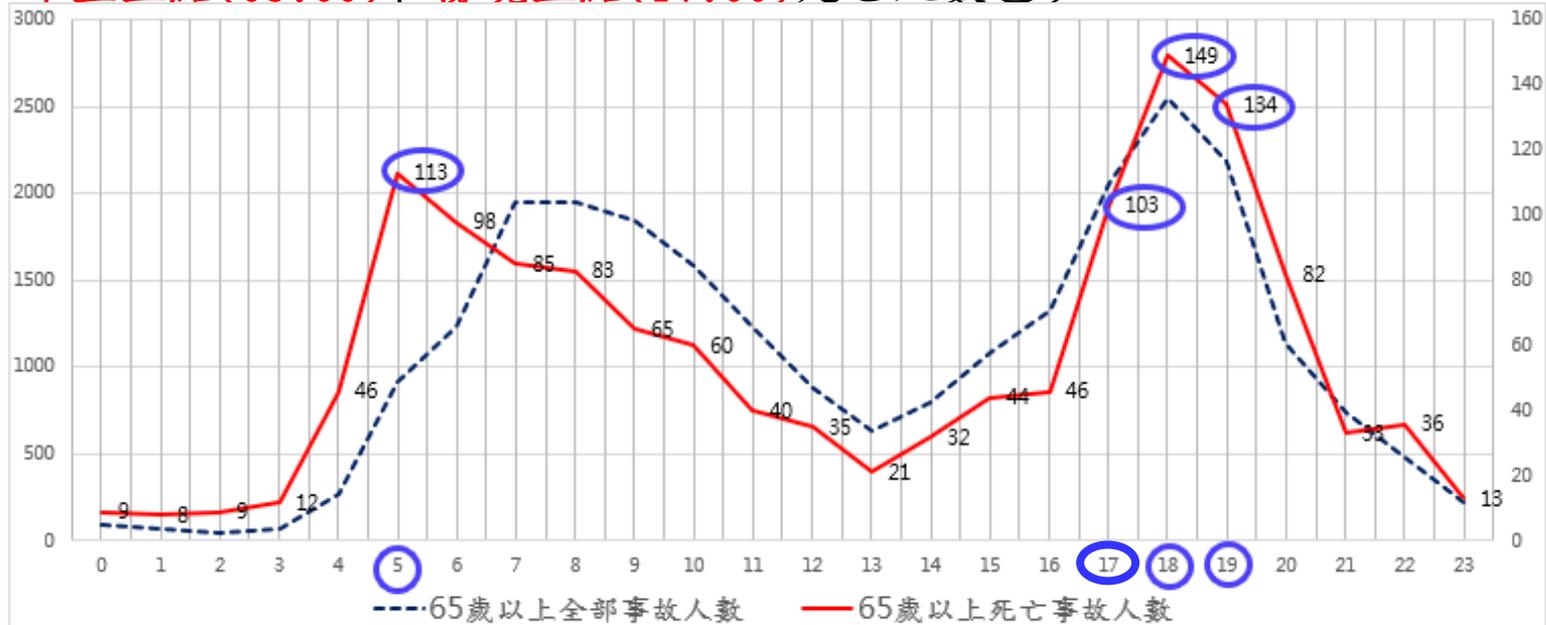
被看到 才安全



想想看，什麼時候最常發生車禍（交通事故）？

- ❖ 晚上六點(18:00)事故人數最多，死亡人數也最多。
- ❖ 晚上七點(19:00)死亡人數第二高。
- ❖ 早上五點(05:00)和傍晚五點(17:00)死亡人數也多。

天色昏暗不如白天！



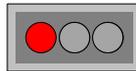
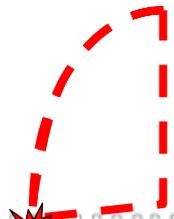
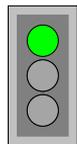


圖片中能看到什麼呢？

❖ 你覺得司機轉彎時能夠看到穿**暗色衣物**的行人嗎？



車輛綠燈

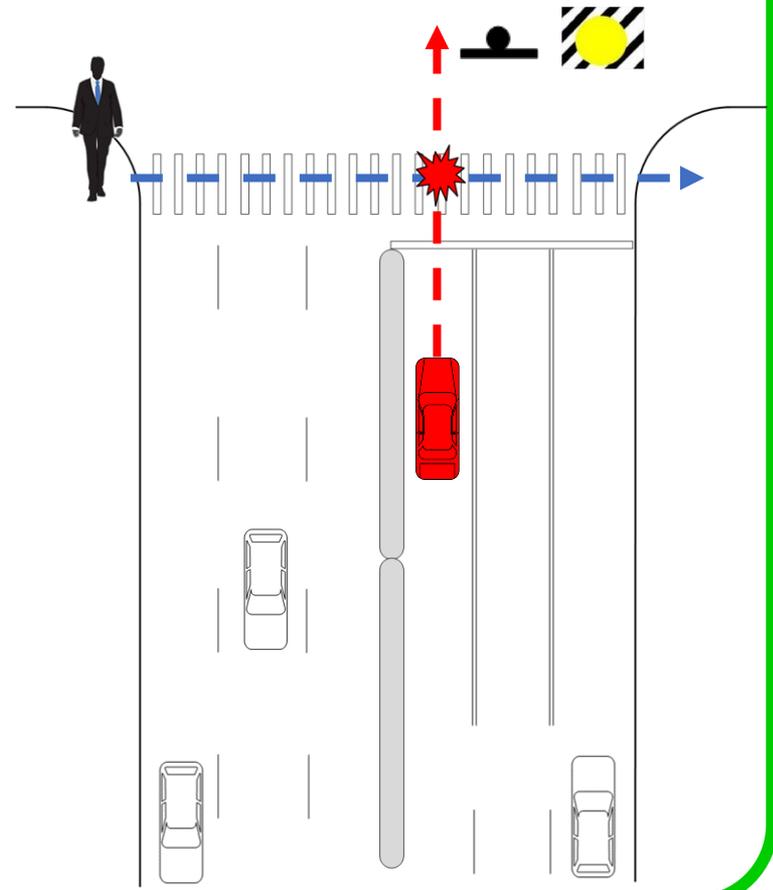


車輛紅燈



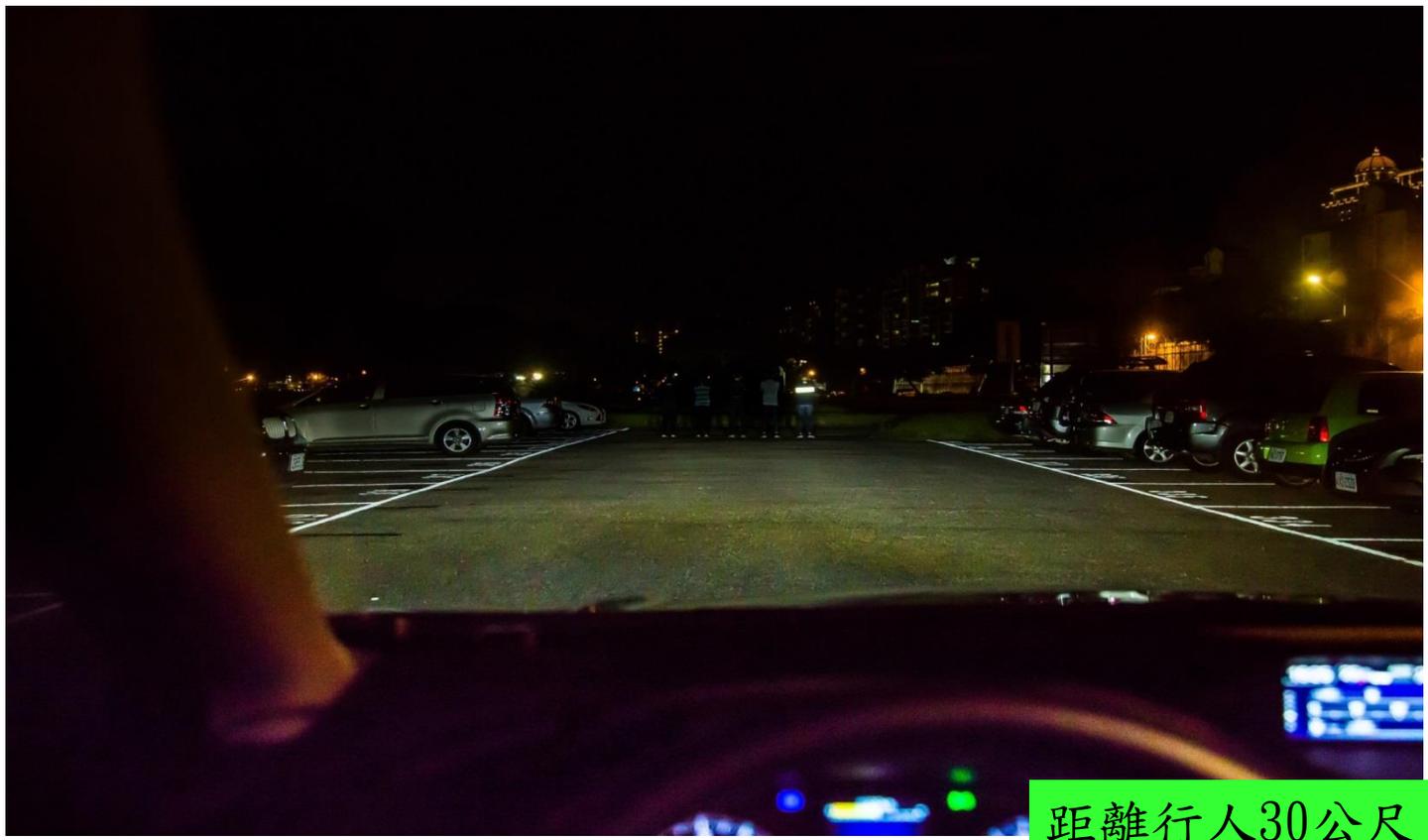


圖片中能看到什麼呢？





如果你是駕駛，開車時有開**近光燈**，你可以看到什麼？

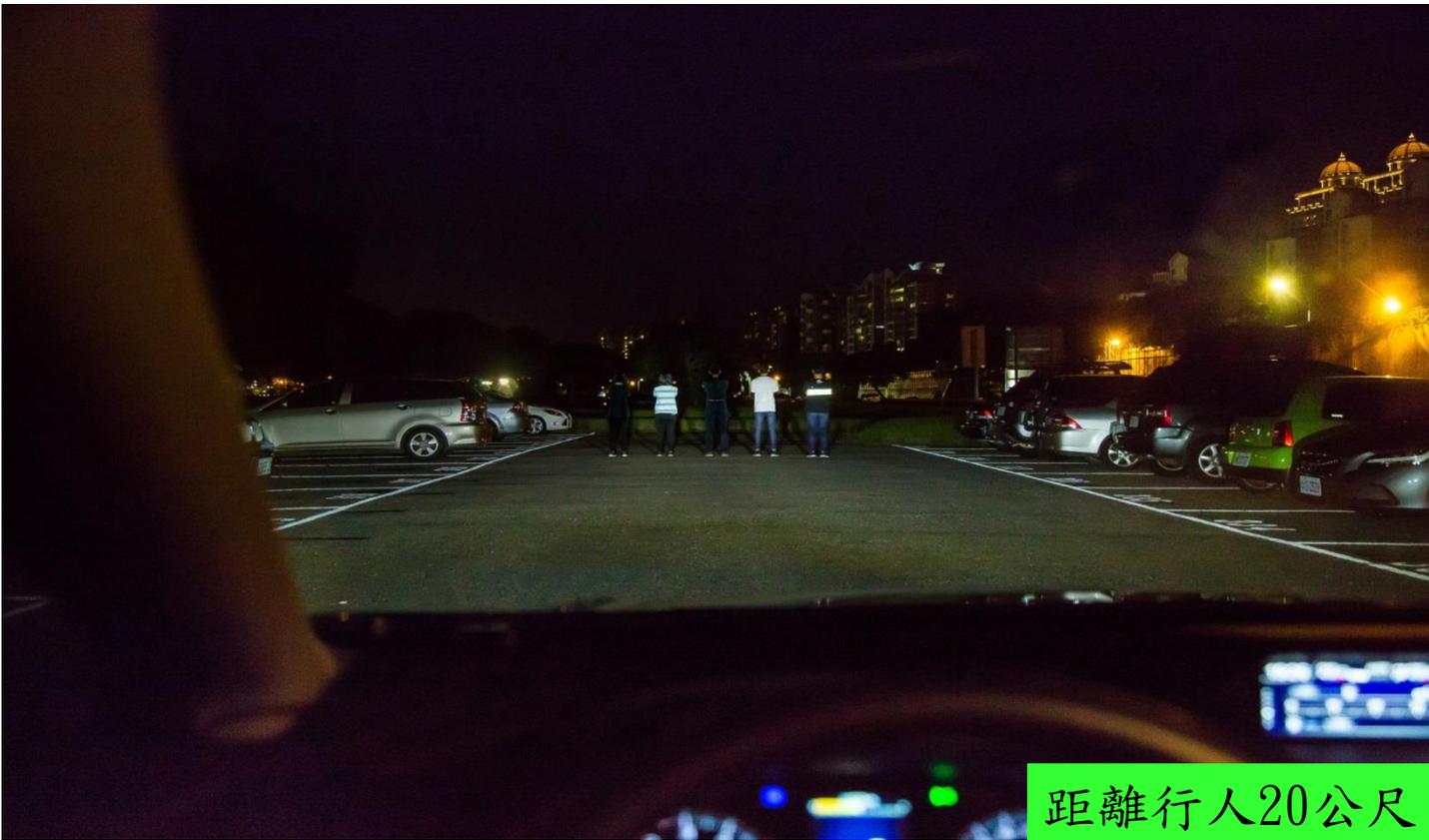


距離行人30公尺





如果你是駕駛，你可以看到什麼？



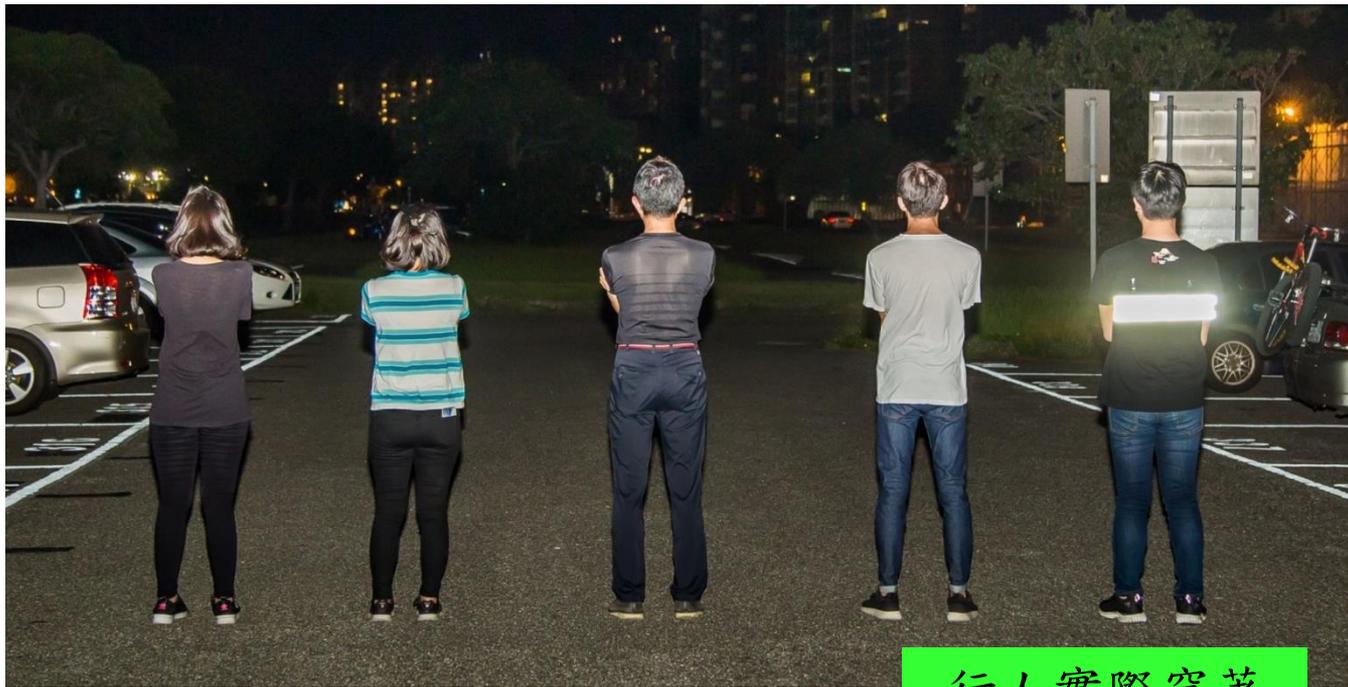
距離行人20公尺





行人實際穿著

❖ 要**穿亮一點**或帶著**會反光**的東西，才容易被看到喔！



行人實際穿著

出門閃亮亮 夜晚出門請配戴 反光配件



反光條



亮色衣服

請早上7點後再出門運動!

夜晚行車 開啓燈光

夜間或昏暗天候

減少外出



交通部道安委員會

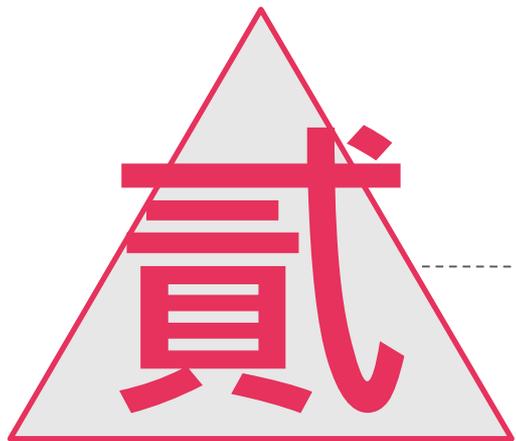
高雄市政府社會局

關心您 廣告

晚上盡量不要出門!!!



騎腳踏車一定要配警示燈



不走才安全



在行人綠燈秒數不足時進入路口有多危險？

- ❖ 可能會**陷入車陣之中**
容易**被車輛撞倒**。



- ❖ 過馬路前，要先注意**綠燈剩餘秒數**是否足夠讓自己安全通過。

小綠人閃爍的意義

- ❖ 表示行人號誌將轉為**紅燈**。
- ❖ 還沒進入路口的行人，**不能進入路口**。





行人與車行號誌不同步時該如何通過路口？

❖ 行人號誌和車輛號誌的燈號顏色不一樣，
號誌沒有壞掉！請遵循行人號誌！





如何判斷綠燈剩餘秒數是否不足呢？

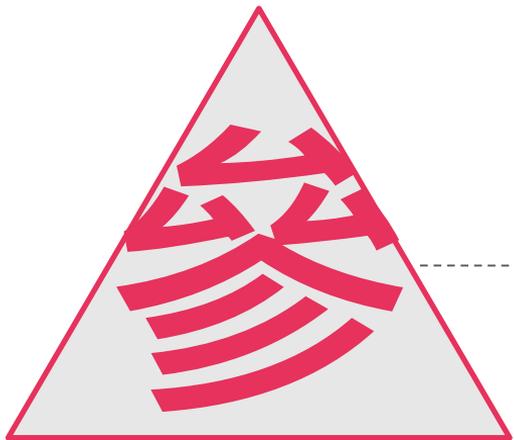
- ❖ 穿越路口所需時間與**行走速度**及穿越道路寬度(**車道數**)有關。
- ❖ 穿越一個車道需要的時間約為**5秒**(保守建議)。

車道數	兩車道	四車道	六車道
安全穿越路口所需秒數	10秒	20秒	30秒



我認為自己通過這個路口(四車道)需要_____秒



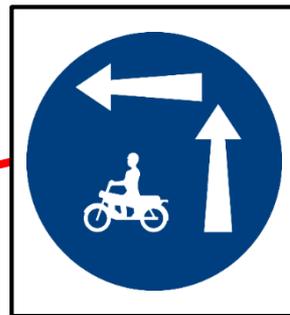


左轉兩段式， 安全進行式



何時應該兩段式左轉？

❖ 當路口有機慢車兩段式左轉標誌時...



內側車道

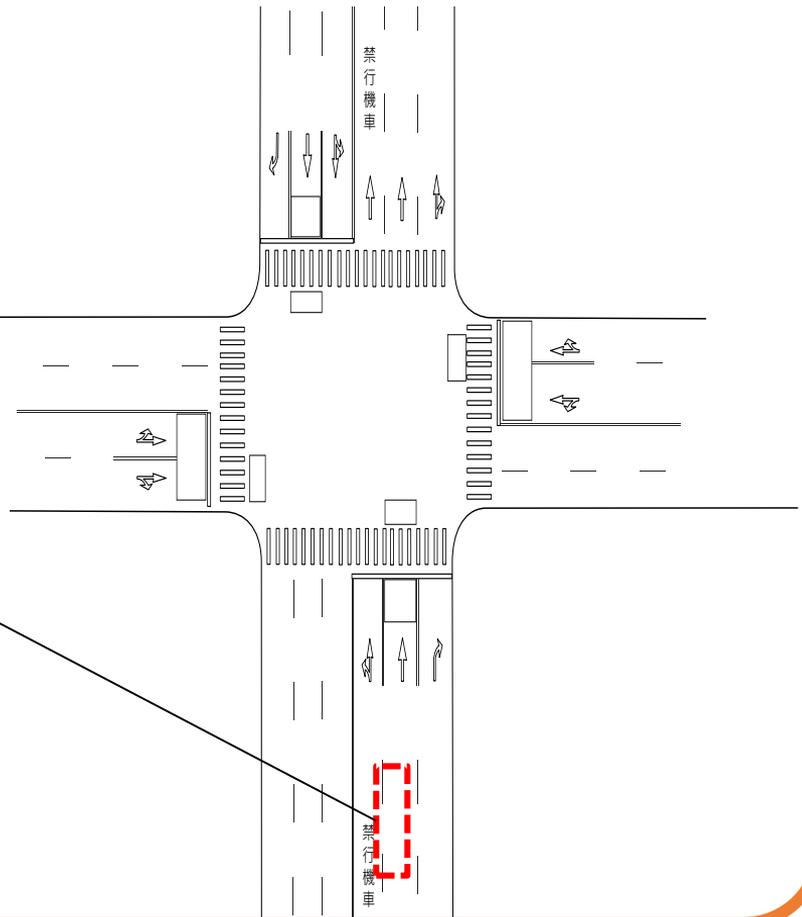
外側車道





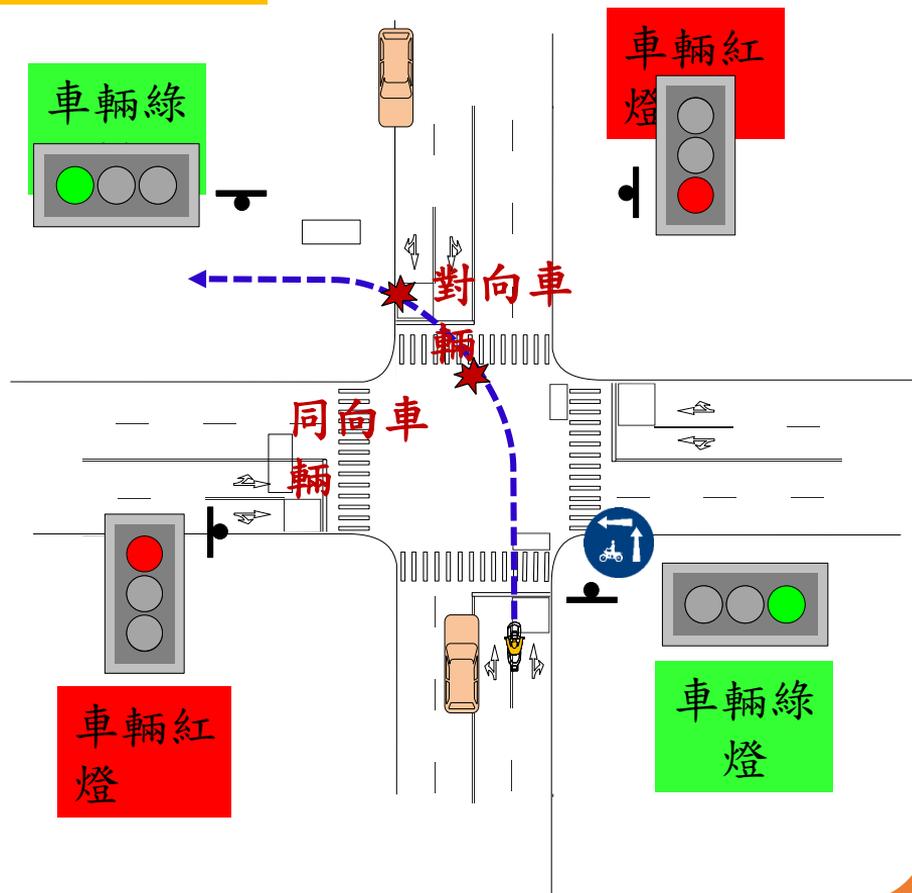
何時應該兩段式左轉？

❖ 當內側車道禁行機車時…



左轉時如果未依規定兩段式左轉

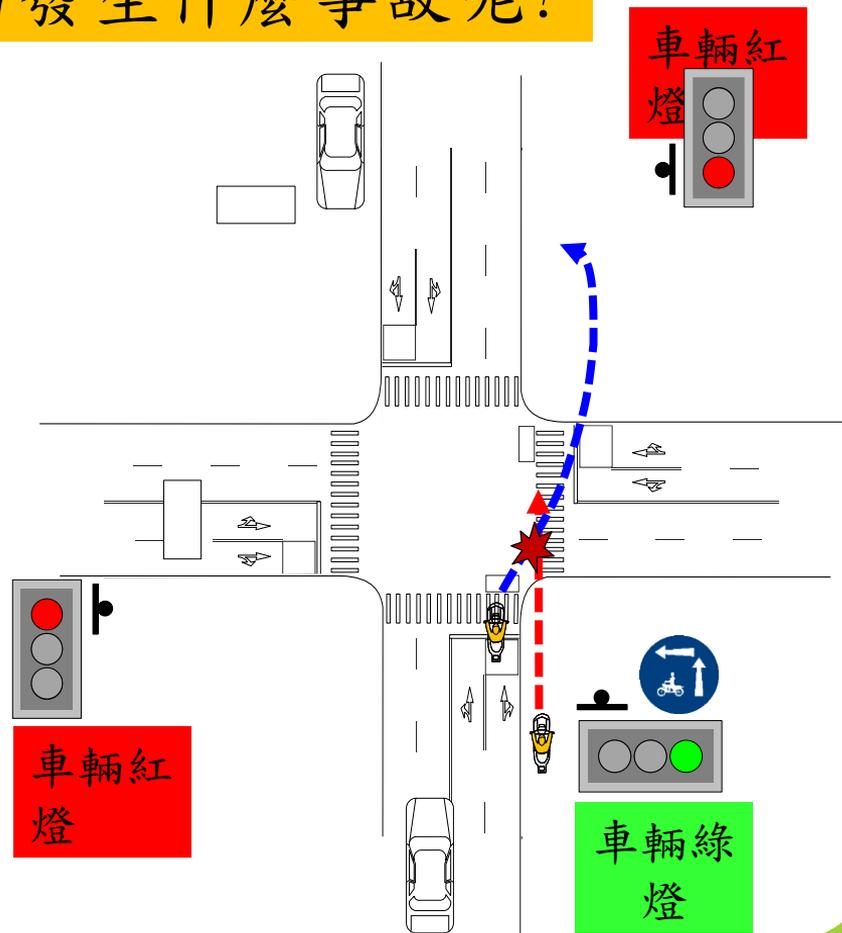
- ❖ 易發生車禍危險!
- ❖ 需負車禍大部分責任!





進入機慢車左轉待轉區容易發生什麼事故呢？

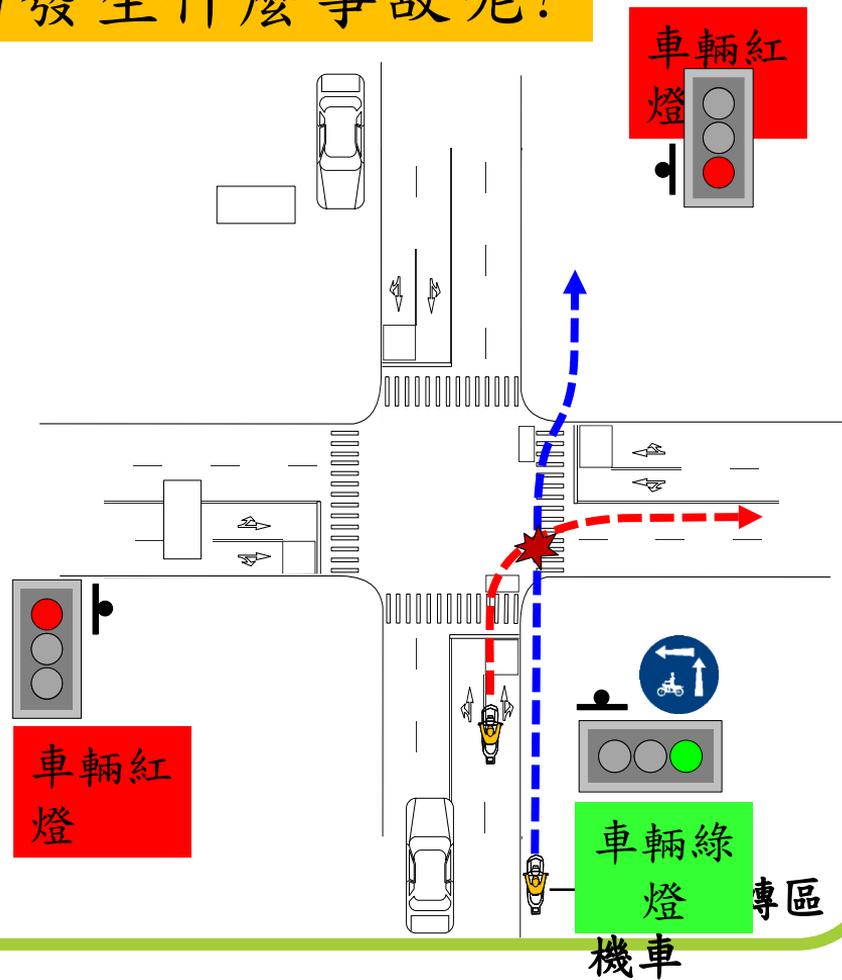
- ❖ 右靠進入待轉區時
未注意右後側
容易遭**直行車**撞擊！





進入機慢車左轉待轉區容易發生什麼事故呢？

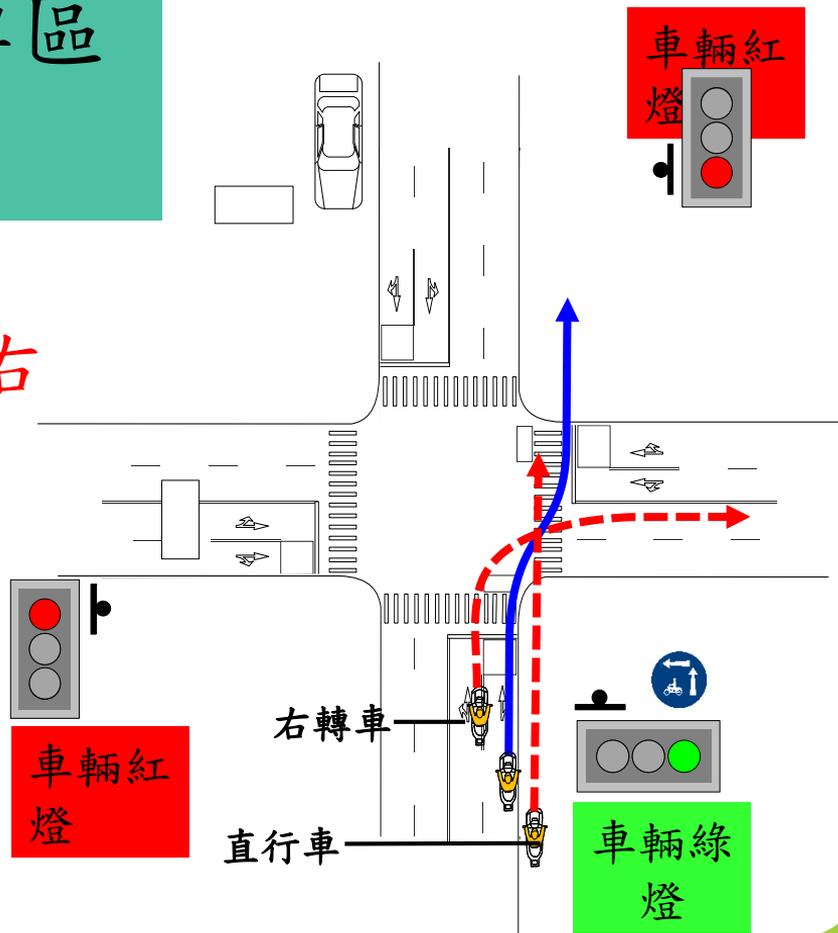
❖ 進入待轉區時未注意左側
容易遭右轉車撞擊！





進入機慢車左轉待轉區 要注意甚麼呢？

❖ 進入待轉區時應注意左、右側是否有直行車或右轉車！



多一分注意，少一分危險
快快樂樂出門，平平安安回家





高齡者外出要注意

- 穿戴亮衣物
- 穿越道路注意左右來車
- 行走行人穿越道、地下道、天橋

廣告

 高雄市政府新聞局
Information Bureau, Kaohsiung City Government



交通部道安委員會 關心您

簡報完畢
謝謝大家

