



由「劫機」及「偷渡」 談機場安全防護

◆ 航空警察局保安警察大隊巡官 — 王婕瑜

《天空屬於我們：劫機黃金時代的愛與恐怖》（The Sikes Belong To Us: Love and Terror in the Golden Age of Hijacking）一書提到：1961 至 1972 年期間，總共有 162 架美國民航飛機被劫持。據美聯社報導，當時劫機事件如同家常便飯的原因之一，便是機場安檢鬆懈。

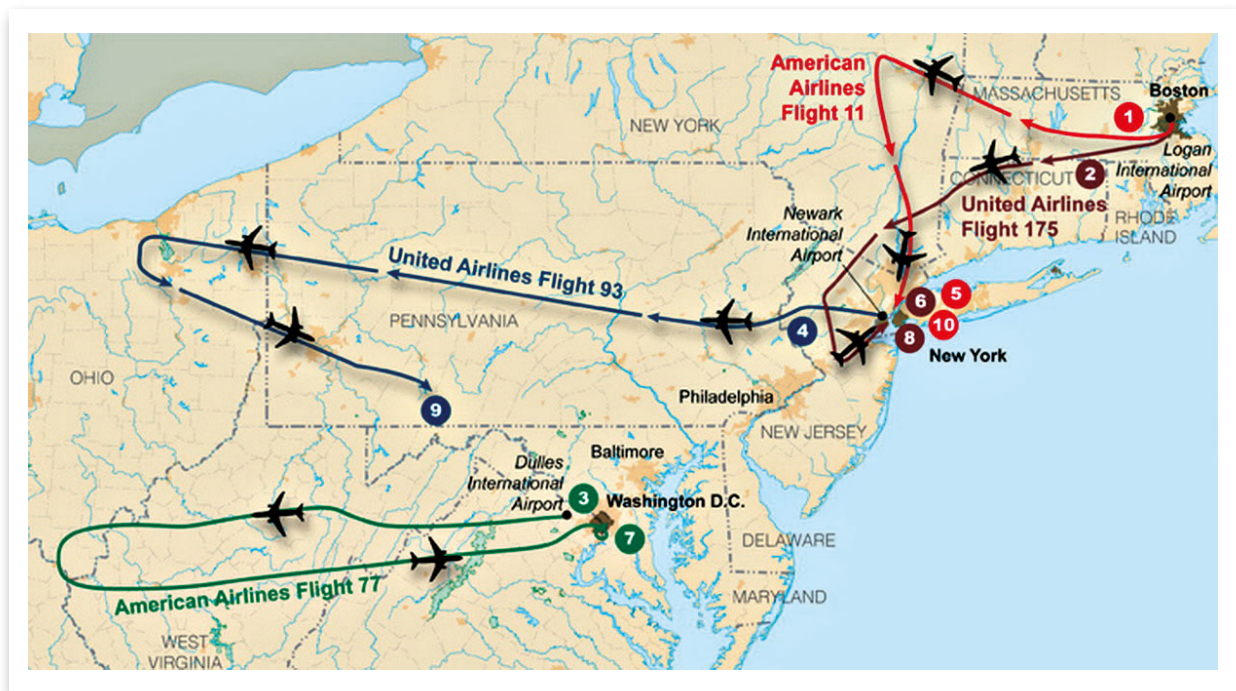
**安檢若鬆懈
電影「偷渡」情節恐成真**

由寇特·羅素與荷莉·貝瑞主演的電影《747 絕地悍將》中，一架載著 4 百名乘客自希臘飛往美國華盛頓的波音 747 客機，起飛後不久，有乘客帶著隨身行李前往廁所，沒想到行李袋內放置多把槍枝和炸彈零件，機上其他空間也被偷偷藏匿著各式武器，歹徒使用炸藥將駕駛室炸開，控制並脅迫機長，整架飛機頓時被一群恐怖分子挾持，甚至還裝設毒氣炸彈！一旦降落將摧毀美國東岸千萬條人命，考驗美國政府處理危機的能力……，電影情節緊湊逼真，令人看得血脈賁張。

電影中恐怖分子竟然能將武器及炸藥等危險物品輕易地帶上飛機，若同樣情形發生在現實生活中，不僅將造成一發不可收拾的大災難，也會使國家付出難以估計的社會成本。尤其在美國 911 恐怖攻擊事件發生後，更凸顯「航空保安」的重要與迫切性。由此可見，航空運輸之安全課題最為重要，飛航安全影響國際情勢、國家安全及人民權益至深且鉅，保障航空器安全飛航對守護國家安全至關重要。

離譜的「偷渡」實例

2019 年 11 月 2 日，一名外籍男子非法侵入桃園機場管制區，甚至意圖攀爬上



美國 911 襲擊事件為恐怖分子挾持多架民航客機的自殺攻擊，事發後更凸顯「航空保安」的重要與迫切性。



外籍男子闖入桃園機場跑道，爬上正準備起飛飛機的輪艙，導致航班延誤起飛，航警獲報，立即趕赴現場逮捕，之後將人帶回航警局訊問。（圖片來源：截自公視新聞，<https://youtu.be/1LG0zATixLk>）



航機輪艙，幸而被後方航機機師及時發現，立即通知航警逮捕該名外籍男子。當時後方機師目擊指稱，前方班機正在跑道停等準備起飛時，突然有人從草叢中衝出，跑了 20 多公尺後，一溜煙就跳上飛機起落架，整個過程僅 10 多秒。

事實上，國外曾發生多起此種「偷渡」事件，但因在高空低溫下相當容易凍死，因此，此類偷渡之成功機率極低。依美國聯邦航空總署（US Federal Aviation Administration）統計，自 1947 至 2015

年 6 月間，共發現有 113 名偷渡客躲在輪艙，其中 86 名死亡，死亡率高達 76%，致死原因除凍死外，大多數是因為在高空，人體血氧濃度降低，導致昏迷，又在航程末段準備降落時，因為輪艙門打開而被摔死。

機場公部門分工 協力守護臺灣大門

桃園國際機場是臺灣最大的國際機場，每日進出人流絡繹不絕，2019 年旅客



國外曾發生多起「偷渡」事件，偷渡客大多躲在航機輪艙。

量更高達 4,800 萬人次，已是國際重要的航空樞紐。在旅客量穩定攀升的趨勢下，保障飛航安全絕對是機場的首要任務。

機場各部門就像個大家庭，由執行「CIQS」業務的各單位互相協助支援：財政部關務署負責海關檢查（Customs）、內政部移民署負責證照查驗（Immigration）、農委會動植物防檢局負責動植物檢疫（Quarantine）及內政部警政署航警局負責航空保安（Security），除上述外，尚有交通部民航



因應新冠肺炎疫情，航警局與各單位執行包機勤務。（圖片來源：作者提供）

局、飛航服務總臺、衛福部疾管署及桃機公司等機關認真盡職，全力以赴地做好機場安全防護業務。大家庭藉由縝密分工、人員兢兢業業，時時刻刻守護著國家大門，才讓你我能擁有安居樂業的生活。



機場崗哨同仁執行金屬感應門人身檢查。（圖片來源：作者提供）



機場崗哨針對進出車輛執行安全檢查，防止夾帶危安（險）物品。（圖片來源：作者提供）

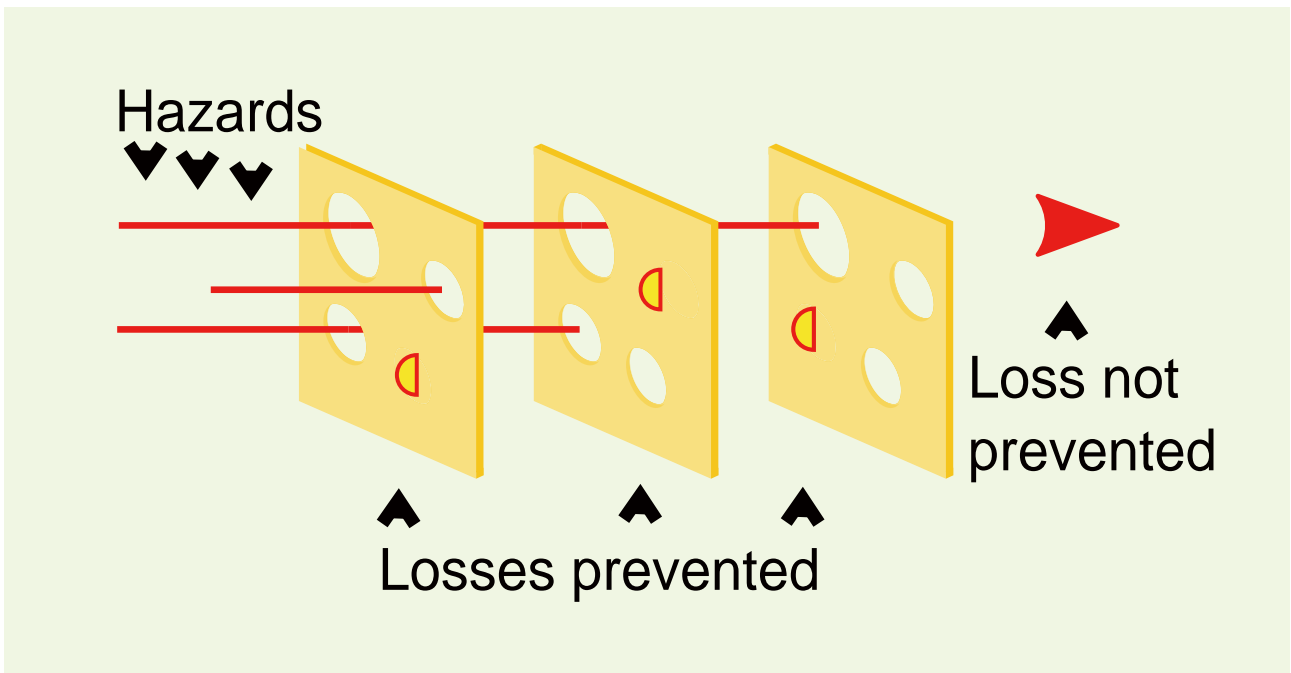
地面安全亦為機場安全之重要一環

航警局為維護機場秩序，確保飛航安全，針對機場安全防護之重點任務如下：人身及行李安全檢查、空運貨物檢查、出入境班機清艙安全檢查、維護飛航秩序與陸側安全、落實機場崗哨警衛管制、野生動物防制、機場界圍巡邏及脆弱點清查等。

機場區域遼闊、腹地廣大，為避免有心人士藉由脆弱點入侵機場管制區，對飛航安全產生危害，每日均由航警局及機場保全編排專責人員進行管制區環場安全維護及巡邏。透過高密度巡邏，以發現脆弱

點、掌握界圍安全，並隨時處理各項突發狀況。桃機公司與保全人員配合航警局定期檢視，加強移除障礙物，強化刺絲網、圍籬等防護設施，並由桃機公司建置完整CCTV 監控與電子感應系統，形成數層防護網，以確保環場界圍安全。

為防止地面干擾事件發生，依《民用航空法》規定，為確保航空運輸安全，人員、車輛及其所攜帶、載運之物品進出管制區，應接受航警局檢查，如有拒絕接受檢查或擅自進出管制區者，處新臺幣 5 千元以上 2 萬 5 千元以下罰鍰。



瑞士乳酪理論（Swiss Cheese Model）巧妙地比喻事故發生是因為防護措施的漏洞同時產生，進而連成一線產生意外。

**謹記瑞士乳酪理論
守護飛航及國境安全**

瑞士乳酪理論（Swiss Cheese Model），巧妙地比喻意外事故發生原因，是因為每一道防護措施的漏洞同時產生，正有如層層乳酪中的各個孔洞湊巧集合，能讓一束光線直接穿過，導致破損，也就是風險的發生。其實，只要當時的任何一個環節做對，意外就不會發生；換而言之，增加防護的層數（乳酪層數）及減少疏忽（乳酪孔洞），都能提高意外被阻擋的機會。

此理論與航空保安事件有著異曲同工之妙，預防工作往往不如偵破案件績效來得立竿見影且容易獲得掌聲，航空保安工作亦是如此。

飛航安全是航空站運作的基石，任何違法行為往往與機場安全設施息息相關，有賴機場各單位齊心協力守護飛安，期許達成「飛航安全，你我把關；航警相伴，出入平安」的目標。

