

仁武區公所105年8月 廉政電子報

仁武區公所政風室編輯

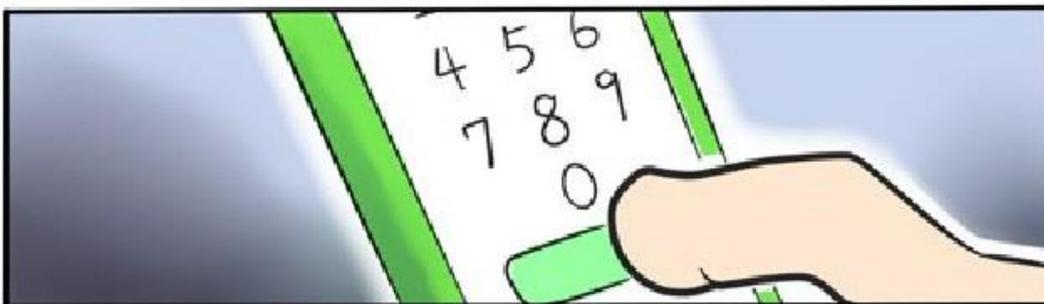
廉政天地-廉政小百科

引自法務部廉政署網站

4

飯局可以去嗎？













〈小提醒〉

如服務之機關
與廠商有
承攬契約關係存在

雙方具有

職務上利害關係

除公務正常往來外

應避免參加廠商舉辦之飲宴招待

以免外界質疑及不當聯想



公務機密維護宣導

網路黑暗動機：網路犯罪集團和恐怖組織的共通點比我們想像的更多

摘錄自清流月刊

■ 恐怖分子和網路犯罪分子到底有什麼不同？

當我們在地下網路上調查網路犯罪活動時，也曾經看到一些恐怖分子相關的內容。在經過仔細分析之後，我們發現這兩種集團在網路上的運作有許多共通之處。最近，有關恐怖分子利用網際網路來運作的討論相當熱絡，2015 年 11 月發生的巴黎和今年 3 月的比利時恐怖攻擊案件，讓這項爭議話題再度浮上檯面。當恐怖組織利用行動裝置、表層網路（Surface Web）、深層網路（Deep Web）、黑暗網路（Dark Web）等最新的網路技術、技巧以及應用程式時，犯罪追查工作將變得更加困難。恐怖分子所用的技術和技巧，其實並非只有網路犯罪分子才會用，許多其他類型的網路使用者也會使用。就我們看來，恐怖分子保護通訊的方式，與一般記者和行動主義者並無太大差異。此外，恐怖組織及其支持者，也會善用各種深層網路、黑暗網路及表層網路上的資源，如同網路犯罪集團用來避開偵查並彼此通訊的工具一樣。

■ 避免暴露身分

不論是網路犯罪集團，或是恐怖組織，避免身分曝光絕對是第一要務。網路犯罪集團向來喜歡利用深層網路（Deep Web）以及 TOR 洋蔥路由器或個人 VPN 來躲避追查，同樣的情況也適用於恐怖分子。比方說，網路犯罪集團經常使用的電子郵件服務，現在也越來越受恐怖分子青睞。地下論壇熱門推薦的服務包括：SIGAINT、RuggedInbox 和 Mail2Tor，這些都是為了避開政府的耳目。請注意，這些服務本身並非專為網路犯罪或恐怖集團而設，只是其所提供的隱匿性相當受到這類集團歡迎。

此外，恐怖分子喜歡的即時通訊平台也是，例如，提供強大加密功能的 Telegram，即是他們最常使用的即時通訊平台。利用網路散

發文宣網路犯罪集團與恐怖組織及其支持者在網路使用方式上最大的不同之處在於後者會利用網際網路來散發文宣。而網路犯罪集團通常只跟他們有興趣的來往對象通訊。反觀恐怖組織則喜歡對大眾傳播訊息，其最大目的，應該是為了吸收信徒，其會利用檔案分享服務，甚至是社群媒體來散發文宣。

■ 結語

撇開動機不談，恐怖組織和網路犯罪集團的網路運作方式確實有許多共通之處。他們都使用同的通訊管道及相同的技術，因此，追查恐怖分子就像追查網路犯罪分子一樣困難（即使不會更難）。不過，了解他們所用的管道和技術，是深入掌握其運作的第一道關鍵，最終將有助於發掘遏止其活動的方法。

機關安全維護宣導 颱風季節防範措施

摘錄自內政部消防署、高雄市衛生局及 yahoo 新聞網站

■ 認識颱風



「颱風」是指西北太平洋地區所出現的熱帶氣旋，除具有暴風外，也常會帶來大量豪雨，為目前威脅全國最嚴重的一種天然災害。

台灣位於颱風路徑的要衝，平均每年遭到颱風侵襲三到四次，尤其是每年七、八、九月為主要颱風季節。

颱風帶來的主要災害共有風災、水災及海水倒灌、土石流、坡地崩塌等。



6要3不 颱風不怕

防災用品要準備



防颱訊息要注意



招牌門窗
要固定



土石流危險區民眾
要即早撤離



低窪地區民眾
要遷往高處



社區水溝
要疏通



登山溯溪不要去



危險河床不要去



觀潮、戲水、釣魚
不要去



內政部消防署 提醒您



■ 颱風來臨時防範措施

1. 如住宅堅固又不受海嘯、洪水影響，應留在家中。
2. 若停電時，請儘量使用手電筒，若使用燭火應遠離可燃物，小心造成火災。
3. 千萬不可至海岸、溪流或堤防上觀浪、戲水、撿拾石頭及釣魚，也不可前往登山，以免發生危險。
4. 看到街上或室外斷落的電線，不可用手觸摸，應通知電力公司。
(若發生停電事故，可優先透過[台電公司網站](#)於颱風期間設有「颱風停復電查詢」專區，或使用手機 APP『電力報馬仔』，即可馬上查詢或通報停電資訊。若遇網路無法暢通，再使用台電服務專線 1911 進行通報，另於颱風期間若「1911」滿線，台電於中央氣象局發布陸上颱風警報後另啟動「0800019110」停電搶修語音專線查詢服務，並於解除陸上颱風警報後關閉。)
5. 如果住家是安全的，沒有特殊必要，請不要涉險外出，以維自身安全。
6. 颱風期間若不得已在外駕車應減速慢行，注意交通安全。
7. 行駛中車輛遇強風侵襲，應停於路邊或找安全處所掩避，不可強行駕駛。



■ 颱風過後善後處理

1. 颱風過後，部分水溝、坑洞被水淹蓋潛伏危險性，務必小心，請勿強行通過。
2. 颱風過後，外出時請隨時注意是否有物品掉落。
3. 發現淹水或交通受阻地段請用電話或就近通知派出所或消防單位。
4. 若有災害損失，請通知警察派出所或消防單位，作為災害檢討之統計，並作防災之改進參考。
5. 災害過後打電話向親友報平安應長話短說，避免佔線。



■ 登革熱資訊—雨後清積水，預防登革熱，打拼為自己

『打』：厝內蚊自己『打』。

『拚』：積水容器要『拚』掉。

『為自己』：『為自己』的健康，隨時做好防蚊工作，生病速就醫。

受到西南氣流影響，高雄市多日來持續有局部大雨或豪雨，致使戶外積水容器大量增加，如未即刻清除，將導致病媒蚊孳生，進而提升登革熱流行風險。高雄市 103 年及 104 年連續出現嚴重登革熱疫情，分別有 14,999 例及 19,723 例本土個案，兩年合計有 132 位市民因登革熱重症死亡。有鑑於市民環境自主管理降低社區病媒

蚊密度，是預防登革熱的最根本要件，高雄市自今（105）年起開始實施居家環境自主管理取代室內噴藥的新政策。

由於大雨不斷，衛生局及轄區衛生所近日持續協助市民檢查市區內易積水的地下室，發現其中已有 21 處有積水孳生病媒蚊幼蟲。此外，根據今年 6 月份登革熱病媒蚊密度調查結果顯示，社區的總體病媒蚊數量也節節攀升。衛生局呼籲市民朋友「打~拼~為自己」，雨後應主動巡檢居家環境，清除室內外積水容器，方能有效降低社區病媒蚊密度及疫病流行風險。

高雄市政府衛生局呼籲，請市民朋友配合市府新政策，透過居家環境自主管理取代室內噴藥，雨後務必巡檢室內外環境清除積水容器，才能降低社區病媒蚊密度，防止疫病發生，確保自身及家人健康。此外，東南亞及中南美洲多國今年登革熱疫情持續攀升，市民朋友如前往前述流行地區，應作好必要防蚊措施。

消費者保護專區

維護遊覽車行車安全，強化安全管理作為(交通部公路總局)

來源：行政院消費者保護會網站

為提昇遊覽車安全管理，保障行車安全，從車輛、業者管理及加強稽查等方面，持續積極強化推動相關措施以提昇安全。

■ 車輛方面之積極措施如次：

1. 已揭露遊覽車安全設備資訊，提供民眾租車查詢使用。
2. 未來營業大客車新登檢領照前，交通部已要求車輛安全審驗中心對於新車抽查比例將提高至 25%，強化製(打)造品質查核。
3. 規劃推動營業大客車「保檢合一」，不分車齡應檢附保養紀錄表辦理定期檢驗。

4. 交通部已訂頒車輛安全檢測基準規定自 106 年 1 月 1 日起大客車新車應設置可開啟活動式安全窗。
5. 源頭適性打造管理，自 106 年 7 月 31 日起遊覽車新車應配備電磁或液壓減速器煞車輔助裝置、車身穩定性電子式控制功能 (VSC)、外擴氣囊式懸吊系統及防鎖死煞車系統 (ABS) 等較為先進之安全設備，提升遊覽車整體安全性。

■ 業者管理方面之積極措施如次：

1. 駕駛員於出車前必須向乘客說明相關緊急安全出口位置所在及操作方式。
2. 協調觀光局要求導遊及領隊配合於出發前再確認車輛緊急逃生應變設備情形，以確保緊急事故可迅速應變。
3. 為掌握遊覽車行車動態及查核駕駛人工時，安全管理之作為，未來將納入動態資訊管理系統管理。

除持續加強車輛檢驗外，並特別針對遊覽車增加聯稽路檢攔查比例，依標準作業程序落實各項檢查項目，並加強向駕駛人及乘客宣導注意車內各項安全門及逃生裝置使用方法。

■ 結語

為維護車輛行車安全，公路總局將持續積極加強人、車、路、業各相關措施作為，並配合交通部調和導入各項車輛安全法規實施以提昇營業大客車行車安全。